

رحلة

سَمِيعُ الْأُمَمِ إِلَى جَلِيلِكَ مُحَمَّدٌ عَلَى

إِلَى

الْبَيْتِ الْهَيْدِ الْهَيْدِ

عَنْ بَرْتِيهَا وَتَبْوِيهَا

عَلَى أَحْمَدَ شَكْرِي

الْبَطْنَةُ الرَّحْمَانِيَّةُ بِمُضَرَّةٍ

مكتبة
شيخ المترجمين
عبد العزيز توفيق جاويد

رحلة

سُمِّيَ لَمْ يَمِيزْ لِبَلِيَّةٍ كَحَدِّكَ عَلَى

إلى

إسرائيل

عنى بترتيبها وتبويبها

محمد محمد فرغلي

١٩٥٨

مطبعة رضى المعارف

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

المقدمة

الحمد لله الذي خلق الكائنات وأفرغها في قالب الكمال وتوجهها
بحمل الجمال ومنع بني الانسان عقلا يزنون به الغث والسمين كي يكونوا
عوامل لترقية هذا المجتمع الانساني والصلاة والسلام على أكرم الخلق
سيدنا محمد النبي الأُمي الكريم الذي جاء لهداية الخلق وعلى آله
وصحبه أجمعين

وبعد . فلما كنت قد علقت منذ زمن طويل بقراءة القرآن
العظيم كل صباح فكنت كلما أمر على الآيات التي تحض على التطلع
على مخلوقات الله سبحانه وتعالى والنظر في هذا الكون البديع كآية
« أفلم يسيروا في الأرض فتكون لهم قلوب يعقلون بها أو آذان يسمعون
بها » وآية « إن في خلق السموات والأرض واختلاف الليل والنهار
والفلك التي تجري في البحر بما ينفع الناس وما أنزل الله من السماء من
ماء فأحيا به الأرض بعد موتها وبث فيها من كل دابة وتصريف الرياح
والسحاب المسخر بين السماء والأرض لآيات لقوم يعقلون » وكآية

« ولقد كرمنا بنى آدم وحملناهم فى البر والبحر ورزقناهم من الطيبات
وفضلناهم على كثير ممن خلقنا تفضيلا » وكآية « وهو الذى جعل لكم
النجوم لتهتدوا بها فى ظلمات البر والبحر قد فصلنا الآيات لقوم يعلمون »
وغيرها من الآيات التى تدعو العقل الى التفكير فى هذا النظام البديع
فكانت قراءتها تزيد فى نفسى الرغبة فى السياحة لمشاهدة بدائع صنع
الله عز وجل وقد أخرجت هذه الرغبة الى حيز التنفيذ اذ طفت معظم
بلاد العالم وقد أتممتها بسياحتى هذا العام لبلاد أستراليا وجاوا والهند
وأفتخر بصفتى مصريا انى طفت حول العالم بمون الله وقدرته الذى
خفف عنا متاعب السفر ومنحنا الصبر والجلد على الشدائد التى لاقيناها
أثناء رحلاتنا وكما قيل ان السفر قطعة من العذاب فقد قيل أيضا ان
السفر يسفر عن أخلاق وأحوال الشعوب إذ بواسطة يتسنى للمرء أن
يحمل الى بلده ما راق فى نظره من عوائد جليلة تتفق وتقاليد بلده
وأخلاق فاضلة تغلبت بها الأمم على بعضها ومعارف وصناعات كانت
عندها فى مدارج الرقى والتقدم وكافة وسائل العمران والنجاح كى تصبح
أمتة فى عداد الشعوب المتقدمة فعلا لا التى تترك الباب وتغنى بالقشور
ونحمده تعالى اذ مدنا بمقومات الحياة من صحة ومال ما جمعنا نसारح فى
القيام بكل ما نراه صالحا لبلادنا المحبوبة لأن التقاعد مع المقدرة منقصة
وقد أحسن زهير بن أبى سلمى بقوله

ومن يك ذا فضل فيبخل بفضله على قومه يستغن عنه ويذم
وكما هى عادتي أن أجمع ما لاحظته وما استقيته من المعلومات عن جميع

الجهات التي أمر عليها فلقد قت بذلك أيضاً في رحاى هذا العام وها أنا
أقدم الجزء الأول منها الخاص ببلدة أستراليا الى أصدقائنا وأبناء وطننا
خالياً من التتميق بعيداً عن المبالغة وقد تحررت الحقيقة جهدى في
الحصول على ما أدرجته بين دفتى هذا الكتاب وفاء لا متنا وبراساً لها
ترى به الفرق بينها وبين الأم الأخرى في المعارف والعلوم والصناعات
وأسباب الحياة وتشجيعاً للغير على الارتحال الى البلاد الأخرى كي
يحملوا لنا نفائسها ودررها حتى لا يعيقنا عنها عائق في حلبة السباق .
هدانا الله أجمعين لما فيه الخير إنه على ما يشاء قدير

محبتة على



كانت الساعة التاسعة من صباح اليوم السادس من شهر يونيه سنة ١٩٢٨ حينما أزمعت السفر من مدينة باريس متوكلاً على الله سبحانه وتعالى للقيام بسياحتى الى بلاد استراليا وجافا والهند فأخذنا القطار حتى اذا ما وصلنا محطة ليون كان في انتظارنا على افريز المحطة المسيو لا كرو أحد رؤساء شركة الخواجات توماس كوك وولده الذي جاء بقصد توديعنا ثم تحرك القطار الى مرسيليا فوصلنا في الميعاد المحدد أى في الساعة العاشرة إلا ربع وأراني ازاء ملاحظة هامة ابدتها الى الذين يريدون السفر في بلاد أوروبا بالسكة الحديد ألا يطلبوا من شركات السياحة أن تبتاع تذاكر سفرهم في الايام العادية حيث ينذر الزحام فيها بل يتولوا ذلك من تلقاء أنفسهم كيلا يكون هناك حائل في اختيارهم الامكنة التي تتوفر فيها وسائل الراحة لأن الشركة اذا قامت بهذا العمل فانها تسلمهم تذاكر بارقام متتابعة لمحات محددة لا تخول حاملها أن يغادر مكانه ولو كان شديد الازدحام الى آخر أنسب ولو قليلاً وذلك ما حدث لنا تماماً اذ وجدنا في عربة السكة الحديد دواوين امتلاً الاول والثاني منها بالمسافرين بحسب الترتيب الرقى لتذاكرهم التي أخذوها من الشركة بخلاف الدواوين الاخرى فلا تجد في كل منها إلا مسافراً واحداً وهؤلاء هم الذين كانوا في راحة تامة حيث لم يتقيدوا بنمر الجلوس كما كان الحال معنا حيث كانت الامكنة التي حجزتها لنا الشركة في ازدحام شديد

ولذا رأيت من الضروري أن أبحث على مكان آخر أجد فيه شيئاً من الراحة ولحسن حظي كانت إحدى عربات بولمان ملحقة بذلك القطار فاخذت لى مكاناً فيها بعد أن دفعت الفرق بين الاجرتين ولم يكن بها إلا اثنان من السائحين وتركتم سكرتيرى نيازى بك فى ديوان العربى حيث فيها بعض أمتعتنا . ولهذه الملاحظة التى أبديتها قيمة كبيرة فى الايام العادية كما أوضحت أما فى أيام الآحاد والمواسم اذ يشتد الازدحام فيحسن حجز المحلات كى يتسنى للانسان ان يجد مكاناً

ولنعد بعد ذلك الى مرسيليا فقد كان موظفى شركة كوك فى انتظارنا وفى الحال تسلموا منا جوازات الامتعة لاستلامها وحفظها فى المحال المعدة لنزولنا بفندق « نواى » الشهير بشارع الكاتوير الذى سبق أن عملنا ترتيب حجز محلاتنا فيه ثم توجهنا لناخذ قسطنا من الراحة فى هذا الفندق الجميل الذى توفرت فيه أسباب الراحة من جميع وجوها من حيث النظافة وجودة الطعام ونشاط مستخدميه وعنايتهم براحة النزلاء ولذلك صار محط رحال المسافرين الذين بلغ عددهم فى العام الماضى كما أخبرنى مديره ثلاثة وأربعين الفا من السائحين وعموما فهو شديد الازدحام نظراً لكثرة المسافرين بالبواخر التى تصل الى مرسيليا أو تقوم منها كل يوم ماعدا يومى السبت والاحد من كل أسبوع وفوق ما به من وسائل الراحة فهو قليل المغالاة فى الاجور عملاً بقاعدة الاجر القليل المستمر ينتج ربها كبيراً

وفى الساعة العاشرة ونصف من صباح يوم ٧ يونيه قصدنا الباخرة

التي ستبحر بنا لتتعهد أمكنتنا ومن الغريب أنه عند صعودنا لم يتقدم
الينا أحد لا من موظفي البوليس ولا غيرهم طالبا أن نريه مامعنا من
جوازات السفر أو التذاكر كما هي العادة

ثم عدنا الى الفندق وفي الساعة الثانية بعد الظهر حضر مندوب
شركة كوك فتسلم من الامتعة ما كبر حجمه لنقله الى الباخرة وقضينا
بقية هذا اليوم نروح عن انفسنا في المدينة ثم اقلنا راجعين الى الفندق
وكانت الساعة السابعة ونصف لتناول طعام العشاء وهناك التقينا
بصديقنا العزيز محمد بك شريف نجل المرحوم علي باشا شريف في غرفة
المائدة فسرني كثيراً أن أراه متمتعاً بصحة جيدة غير اني قد رأيت
شأريه قد علاها المشيب وعلى عينيه منظارا قد يكون لكبر سنه وبعد
تبادل التحية جلسنا لتناول الطعام

وفي الساعة الثامنة والثلاث غادرنا الفندق بعد أن دفعنا ماله علينا
من الاجر وذهبت لشراء الصحف والمجلات للقراءة والتسلية أثناء السفر
في البحر

وفي الساعة التاسعة مساءً ركبنا الباخرة التي كان موعد قيامها في
الساعة الثانية عشر فقضينا ليلتنا فيها واستمرت حركة الركاب وضوضائهم
طول الليل ولم أعرف سبب ذلك إلا في الساعة السادسة صباحاً عند
مافتحت نافذة غرفتي فدهشت عند ما رأيت الباخرة لم تبجر من مرسليها
ولا يزال مراسها عالقا باقريز الميناء مع أن وقت إبحارها كان في منتصف
الليل .

يوم ٩ من

عند ما أحضر لى القهوة الخادم المختص في الصباح علمت منه أن السبب في تأخير سفر الباخرة يرجع الى كثرة رسائل البريد التي ستحملها الباخرة

وكان الجو في ذلك الصباح لطيفا والشمس ساطعة كأننا بالقرب من بلاد إيطاليا . وعند الظهر قمنا لتناول طعام الغذاء فوجدنا ان أغلب القائمين بخدمة المطعم هنود ورؤسائهم انجائز ورغمنا من أن الخدمة في هذا المطعم كانت بدقة تامة وكما يجب أن تكون فانه لم ترق لى أطعمة الباخرة . ومن النظام المتبع في بواخر (بيان او) انه محظور على القبطان والضباط ان يختلطوا بالركاب وذلك بخلاف ما يشاهد في البواخر الاخرى وقد خصص لهم الدور الاعلى من الباخرة لاقامتهم حيث لا يمر به أحد من المسافرين . أما الطبيب والقوميسير فلهما ذلك بحكم مهنتهما . وقد رمت الشركة بذلك التدقيق أن يتفرغ كل موظف لعمله حتى لا يشغله أى شيء آخر . ومن المفيد أن تقول أن ليس في هذه الباخرة ما يعنى به الراكب غير نفسه وأموره الخاصة فليس فيها من يلتقى عليه أسئلة أو يشغله بمسائل أخرى وهذه هي الراحة التامة

وقد وصلنا الى بوغاز بنى فاسيو في منتصف الساعة السابعة مساء وبعد ساعتين انسلنا الى عرض البحر

يوم ١٠ من

كان الصباح واضحا جميلا والهواء عريلا بليلا والبحر هادئا ساكنا والجو في صفائه ورواقه كل ذلك كان من بواعث السرور والانشرح الى النفس . وقدم في ذلك اليوم لكل مسافر كشفا باسماء الركاب في الدرجة الاولى والثانية كما هو المتبع فكان عدد المسافرين ٤٥٠ شخصا من ٦٨٠ حمولة الباخرة لذلك كانت الراحة متوفرة لركابها ولم تكن وجهة هؤلاء المسافرين استراليا فقط بل معظمهم الى الهند والصين وسنغافوره وسيلان وفي ميناء عدن ينتقل الذين يقصدون الصين وسنغافوره الى باخرة اخرى تقصد تلك الجهات . أما خدم هذه الباخرة فيختلفون عن خدم بواخر « كاسل لاين » اذ ليسوا على شيء من دماثة الاخلاق فمثلا الخلاق الذي من مقتضيات مهنته أن يكون رقيق الحاشية فانه كان مجرداً من الذوق ورقة الاخلاق ولم يكن فاسد الطبع سيء الاخلاق فحسب ولكنه كان أيضا غير حاذق في عمله ولا يليق إلا للطبقة الثالثة فما دونها حتى يجد من بينها من هو أسوأ خلقا وأغلظ طباعا ولذلك تركته

ومن واجب خادم البهو « الصالون » أن يأتي في العاشرة والنصف صباحا ليفتح المكتبة ويقدم الكتب لطالبيها من الركاب بعد أخذ ارقامها وأسماء مستعيرها

وبعد الانتهاء من تناول طعامي الغداء والعشاء في منتصف الساعة

الثانية ومنتصف الساعة الثامنة يقدم القهوة أما خادم « الكوفرتا » أى سطح الباخرة وهو على كثير من البلادة والسماجة وكل مهمته أن يغسل سطح الباخرة ويرتب أوضاع الكراسى كما يريد ويقوم بخدمة المريضات من السيدات اللاتي لا يستطعن النزول الى المطعم لتناول الطعام ومن شئونه أيضا أن يقدم طبقا من الحساء فى الحادية عشرة ولا تسلم عما عليه من شراسة وسوء خلق . ولقد اسأفت لك القول بأننى لم أستطع تناول طعام الباخرة حيث كان يشتم منه رائحة تعافها النفس ولكي يخففوا من عيبه كيلا تفرع نفوس الركاب منه تراهم يعمدون الى حشوها بالتوابل والبهارات . لذلك أخذت افكر طويلا فى هذه الحالة اذ أمامى أربعة وعشرون يوما أتناول فيها مثل هذا الطعام !

والعجيب ان تلك الباخرة مع ما هى عليه من الضخامة التى تسمع عشرين الف طن والتي تروح وتغدو الى استراليا والهند بلاد الذهب ويستقلها حاكم الهند ومهرجات تلك البلاد تراها خالية من انواع التسايلة كالسينما وما الى ذلك من المروحات عن النفس متاعب الاسفار ومشاق الاغتراب وهذا بخلاف البواخر الكبيرة الاخرى وأعجب من ذلك ان الغرفة الفاخرة « كاين دى لوكس » وهى ما يجب أن تكون انخر محل فى الباخرة كانت لا تزيد عن غرفة عادية وكل ما يمتاز به ان بها حماما وأما مفسلها فلا يسع إلا شخصا واحدا كما هو الحال فى الغرف الاخرى وليس لها بهو ولا تمتاز بأى شىء يقابل اسمها الضخم لذلك كنت فى دهشة ولا سيما عند ما افكر فى مقدار حمولة الباخرة ولذا بادرت

بسؤال الربان عن ذلك فرأيته يتفق معى على مواضع النقد وأخبرنى بأن الشركة تلافت ما استطاعت تلافيه وانها شرعت فى انشاء باخرة أخرى تشمل ما يطلبه الراكب من ضروب الراحة وستبدأ رحلتها فى أول يوم من شهر مارس سنة ١٩٢٩

فى الساعة الرابعة والنصف كانت الباخرة تمخر عباب الماء تجاه جزيرة استرومبلى وعند الساعة السادسة ونصف مساء كانت تجتاز البوغاز أمام مسينا وكان الهواء اثناء ذلك شديدا والبحر مائجا مضطربا وقد عاد الهواء الى السكون والبحر الى الهدوء بمجرد أن اجتازت البوغاز

يوم ١١ من

كان الجو فى الصباح ادفا منه قبل ذلك بساعات ومن هنا علم المسافرون انهم سائرون الى الجنوب وقد كنا على مقربة من مصر . وكان يتسلى بعض السائحىن اثناء النهار بالعب رياضية وأغابهم من السيدات وقد كان منظرهن اثناء اللعب مسليا للغاية لاسيما ما كان يبدو على محيا بعضهن من الاشراق نتيجة الاغتيباط بالفوز فى اللعب وأما التى فشلت فكانت ملامحها تدل على ما هى عليه من الكدر والكآبة ما يجعلها فى خجل وانكماش وعموما فقد كنا اثناء اللعب فى صخب ولجب ما يجعل الناظر اليهن يحكم بأن النساء هما سما مركزهن فى الهيئة الاجتماعية ومهما بلغن من العمر فانهن فى نزقهن ولهو هن لا يختلفن كثيرا عن الاطفال وفى الساعة الثالثة بعد الظهر سمعنا أجراس الباخرة تدق بما يشبه

دقات الخطر فهاج ذلك الركاب وارتاعت قلوبهم ولكنهم تينوا أخيراً أن تلك الدقات إنما كانت بمثابة أمر للخدم والبحارى ليكون كل منهم في محله الخاص وقد رآهم الركاب وهم يعدون هنا وهناك مسرعين الى فلكتهم ثم جاء القبطان بعد ذلك لتعهدهم وليزى ان كانوا قائمين بواجباتهم أم غير قائمين وذلك ضرب من ضروب التمرين والاختبار . وفي الساعة العاشرة والنصف مساء كنا أمام فنار جاقدو من جزيرة كريد

يوم ١٢ من

كان الجو ممتدلاً والبحر يتحرك حركة خفيفة وبعد الظهر بقليل ابتدأت الحرارة فى الارتفاع فمرقنا اننا نستنشق عير هواء بلادنا المحبوبة

يوم ١٣ من

فى الساعة الرابعة من صباح هذا اليوم رست بنا الباخرة على ميناء بور سعيد فوجدنا فى انتظارنا مستخدمى دائرتنا وبينهم صديقنا ماهر بك صدقى وبعد مبادلتهم الحديث قليلاً فى شئوننا تركت الباخرة وعلى « لانش » تبع كوك كان معداً لنا توجهت الى فندق كازينو بور سعيد لتناول الفطار وانتهزت هذه الفرصة وطلبت الحلاق فى الفندق فقص لى شعر الرأس

وفى الساعة الثامنة صباحاً ودعنا هؤلاء الذين حضروا خصيصاً من مصر بعد أن تركت نيازى بك سكرتيرى الذى رافقنى الى بور سعيد

فقط واتخذت احمد بك مختار سكرتيرى ليرافقنى فى رحلتى . وكان
بين ركاب الباخرة المسيو خورى أحد سعاة فلسطين الكريمة عائداً من
ريودى جانير وعاصمة البرازيل وقد نزل فى بور سعيد ليأخذ القطار
راجعاً الى فلسطين وقد أبلغنى تحيات اخواننا السوريين المقيمين فى
البرازيل والذين كما قال لى : لم ينسوا الأيام التى قضيتها بينهم فى البرازيل
أثناء -ياحتى فى امريكا وقد شكرت له هذه الهدية كما شكرت للاخوان
السوريين هذا الوفاء

وفى الساعة الثامنة ونصف أقلمت الباخرة باسم الله مجريها ومرساها
فقضت اليوم كله فى اختراق قنال السويس وقد استرعى منظر أولئك
العمال الذين يعملون فى تطهير مجرى الماء بفؤوسهم ومعاولهم كالتبع فى
مصر بدل أن تقوم به الآلات الميكانيكية ولقد كانت آلة واحدة
تكفى لذلك العمل لو اتجهت أنظار الذين يتولون إدارة هذا القنال من
الفرنسيين غير الانجليز غير الامريكيين والبلجيكيين ازاء هذه الأعمال
حيث الأخيرين يقتصدون فى الوقت بخلاف الفرنسيين إذ يفتقدون
فى المال ويرجع هذا التفاوت الى أن معظم الأعمال فى انجلترا وامريكا
والبلجيك تتمهدها الشركات التى تبسط يدها فى الاتفاق على ما تقوم به
من المنشآت لانجازها فى أقرب وقت فتحصل بذلك على فوائد كثيرة
وأذكر للتاريخ أن هرون الرشيد خامس الخلفاء العباسيين أراد أن
يفتح هذا الخليج فمنعه وزيره يحيى بن خالد البرمكي لأمر سياسية فقبل
رأيه وترك ذلك

وفي الساعة الرابعة بعد الظهر كانت الباخرة في بحيرة التمساح
وكان الهواء عليلاً وفي منتصف الحادية عشرة كنا عند مدينة الاسماعيلية

يوم ١٤ من

أخذت الباخرة تسير في البحر الاحمر نحو الجنوب وكان الهواء
آتياً من الشمال أي من خلف الباخرة ومع انها كانت تقطع البحر بسرعة
فكان الركاب لا يحسون بنسمة من الهواء وذلك لانها كانت تستدبر
ريح الشمال ولا تستقبل هواء فكان الألم من جراء ذلك شديداً ولقد
كنا نرى الشواطئ الشرقية لبلادنا العزيزة ونرى أمامنا الفنارات في
عرض البحر قد أقيمت على صخور وكنا نشاهد كثيراً من البواخر
التجارية القاصدة بلاد الشرق الأقصى وكان من السهل رؤيتها لضيق
البحر الاحمر ولكثرتها وبعد الظهر تلطف الجو بنسيم عليل اغتبط به
المسافرون إلا انه كان ممزوحاً برطوبة وكانت أقل حركة تجعل الجسم
يتصبب عرقاً

يوم ١٥ من

ارتفعت الحرارة مصحوبة برطوبة ولذا ملئ حوض كبير من ماء
البحر ووضع على ظهر الباخرة لاغتسال المسافرين وتخفيف وطأة الحر
عليهم وحددت مواعيد استعماله فمن الساعة الرابعة والنصف الى الخامسة
والنصف للاطفال ومن منتصف السادسة الى السادسة تماماً للسيدات

ومن السادسة الى السابعة للرجال ولا شك أن كثيراً من المسافرين كانوا يودون البقاء في الماء البارد طول النهار تخفيفاً لوهجات الحر الشديد واطفاء نيرانه ولقد تولى النهار وأسدل الظلام وكلنا آمال في اعتدال الجو ولكن الهواء كان قليلاً ومصحوباً برطوبة أمسينا ازاءها مضطرين الى النوم دون غطاء ولا ملابس ومع كل ذلك كان الفراش مغموراً بالعرق كما لو صب عليه ماء

يوم ١٦ من

تنفسنا الصعداء فحمدنا الله على ما طرأ على الجو من تحسن طفيف نشأ من مرور هواء خفيف من الجهة الغربية ولم يكن بالتحسن الذي يرجوه المسافر إلا أن اليوم كان أقل حرارة نوعاً من الامس ولما وافت الثانية بعد الظهر كنا أمام جبل الزيات وفي الخامسة أمام جبل الصخور وبعد ذلك بقليل كنا أمام جزيرة حنيش وفي الثامنة وصلنا باب المندب وهنا خفت الباخرة من سيرها كيلاً تصل عدن قبل السادسة صباحاً وكان الجو في هذه الليلة شديد الحر فاضطرت أن أغادر غرفتي عند الساعة الواحدة بعد نصف الليل متأبطاً وسادتي وذهبت لأنام فوق الكوفرتا مؤملاً أن ألقى من الراحة ما لم يتيسر لي في غرفتي مع أنني كنت قد خلعت ملابسى وما أسرع أن عدت الى الغرفة ثانياً حيث اتضح لى أنها وسطح الباخرة على حد سواء وانقضت هذه الليلة وكأنما نحن في حمام شديد السخونة متلبد بالبخار وبديهي أن

البقاء في هذا الجو مما يضني الجسم ويرميه بأمراض يصعب مداواتها

يوم ١٧ من

رست الباخرة بنا على ميناء عدن صباحا فانزلوا منها حمولة عظيمة من البريد تختص ببلاد متعددة كالحبشة والصومال واوغندا وزنجبار والشواطىء الغربية كحضر موت ومسقط والسودان المصري ثم أخذت كفايتها من الوقود وخلافه والطريقة المتبعة في أخذ الوقود — وهو زيت البترول الوسخ — هي عمل شمندوره في الميناء يركب عايبها ماسورة تتصل بالخزائن العام للزيت الذى على شاطئ البحر وتأخذ كل باخرة كفايتها منه بعد تقييد الكمية المأخوذة وهي أشبه بالآلة الموضوعة في الشوارع لصرف البنزين للسيارات . وكان عدد الذين نزلوا من الباخرة خمسة وثلاثين شخصا استقلوا باخرة اخرى تدعى كشمير وهم يقصدون الصين وسنغافوره

ولقد كان الحر شديدا ونحن في الميناء ولكنه تلطف قليلا عند ماغادرناها في الثالثة بعد الظهر ومما لفت نظري في عدن استعمال أهلها الجمال في جر العربات المختلفة سواء كانت للركوب أم لحمل الاثقال

يوم ١٨ من

كننا في الصباح على شواطىء حضر موت فنفتحنا هذه الشواطىء نسيماء عليلا وهواء بليلا كان بعد ذلك الحر الشديد طرفة من الطرف

التي تسر الخاطر وتشرح الصدر ولقد عزت رؤية البواخر بعد أن خرجنا من مضيق البحر الأحمر . وبدت لنا في الليل باخرة أخذت تخاطب باخرتنا بارسال اشارات من النور الكهربائي تظهر آونة وتختفي أخرى وتارة تبدو متتابعة مرات وأخرى مرة أو اثنين فهي أشبه بدقات عامل التلغراف حينما يرسل الاشارات البرقية تلك الدقات التي هي مجموعة من نقط وشرط بترتيب يحتاج لتدريب وخبرة والنقط طنات قصيرة والشرط طويلة وأقرب مثال لها عند ما تضغط على زر الجرس وتلبث يدك عليه لمدة ثانيتين أو ثلاث فهذا الضغط معناه بنظام مورس شرطة واحدة وإذا ضغطته ورفعت يدك عنه مباشرة ودق الجرس مرة واحدة فهذه عبارة عن نقطة واحدة وليس للنقطة أو الشرطة طول محدود ولكن من الواجب أن تكون الشرطة مميزة عن النقطة دائماً يجعلها أطول منها كثيراً وإذا أسرع في ارسالك فتكون هناك النسبة محفوظة أيضاً حرف (١) يمثل حسب نظام مورس نقطة تتبعها شرطة (. -) وحرف (ب) يرسل شرطة طويلة يليها ثلاثة نقط (- . . .) وهكذا كل حرف يميز عن الحروف الأخرى بعدد النقط والشرط وترتيبها وكنت أود أن أطيل الكلام حول هذا النظام وكيف تسبح الموجات في الاثير وكيفية الاستقبال والارسال ولكني رأيت عدم الحاجة اليه إذ هو خاص بمن يريد أن يجيد أعمال التلغراف وكانت باخرتنا ترد عليها باشارات كذلك . يذكرنا هذا المنظر بالفرق العظيم بين العصر الماضي وعصرنا الحالي عصر النور والعرفان والاختراعات والابتكارات التي قربت المسافات

ووصلت ما بين الجهات ومن أعجيبها أن سمعنا منذ عامين أصواتاً يحملها الإثير بلا سلك من لندن ورأينا قبل انتهاء العام الماضى كيف أرسلت ثلاثة صور من بينها صورة جلالة الملك جورج الخامس بالاثير . وكانت جريدة الديلي ميل فى شهر يوليو سنة ١٩٠٥ قد أذاعت أن الاستاذ كورن الالماني من ميونيخ قد اخترع جهازاً لنقل الصور لاسلكيا من جهة الى اخرى وفى سبتمبر نقلت هذه الجريدة صورة من ادارتها فى باريس بطريق الاستاذ ادوارد بلين وتوالى التحسن حتى استطاعت انشاء فرع لذلك سنة ١٩٢٨ بين ادارتها فى لندن ومكتبها فى مانشستر . وتسمى هذه الطريقة أى طريقة المخاطبة بالانوار الكهربية بطريقة مورس أى سميت باسم صاحبها صمويل ف . ب . مورس الذى كان عائشاً من سنة ١٧٩١ الى سنة ١٨٧٢

وفى الساعة العاشرة مساء تغير الجو تغيراً كان موضع إعجاب المسافرين حيث خيل لهم أنهم فى أوربا وليسوا فى بحر العرب وكادوا يظنون أنهم ليسوا فى شهر يونيه حيث لم يتوقعوا ذلك

يوم ١٩ من

استمر الجو فى الاعتدال غير انه كان مصحوباً برطوبة خفيفة ولحسن الحظ أن الهواء كان يهب من خلف الباخرة فكان ذلك مماساً للباخرة على الاسراع فى السير من جهة ومن جهة أخرى عدم الشعور بصدمات الأمواج حيث كانت تلتطم من الخلف بخلاف ما اذا كان

الهواء مواجهاً لسير الباخرة فان الامواج التي تضرب في الباخرة من
الأمم فانها تضايق الركاب . ولقد أخذ البحر يتماوج ويضطرب كأنما
يريد أن يلمتهم السفينة وحمدنا الله حيث اتجه الباخرة لم يكن عكسياً أى
قادمة من بومباى الى عدن اذ لو كانت آتية من هنالك وحالة البحر كما
وصفنا للقينا تعباً شديداً ولكن الله سلم

يوم ٢٠ من

تغير الجو وهذا البحر بعد ذلك الاضطراب الشديد وهجم الحر بشدة
وكان ذلك اليوم الثالث لمغادرتنا عدن ولم نقاجأ والله الحمد بالهواء المسمى
(مونسون) وهو من الرياح الشديدة العاتية إذ يستمر أربعة شهور في
بحار الهند وتخشاها السفن لأنه يصطدم بها من كل ناحية وتعمل له حسابا
كبيراً . وكانت الحرارة طول الليل شديدة وكنا نرى الجو ملبداً بالسحاب
الذى يمر فوق رؤوسنا بسرعة منذراً بالمطر الغزير

يوم ٢١ من

قضينا هذا اليوم كسابقه وكنا على وشك دخول بومباى لذلك أخذ
القاصدون اليها في إعداد جوازات سفرهم وترتيب أمتعتهم ومن المتبع أن
البواخر لا تدخل ميناء بومباى إلا في مواعيد محددة نظراً لتوالى المد
والجزر فشرعت الباخرة في تهدئة سيرها لتصل افرز الميناء في نصف

ليل ٢٢ الجارى

يوم ٢٢ من

استيقظت في الصباح من نومي فسمعت حركة غير عادية ففتحت نافذة الغرفة فرأيت الباخرة قد ألفت عصا التسيار وارتبطت بالميناء وتلك الضجة القائمة بسبب انزال أكياس البريد العديدة الخاصة ببلاد الهند جميعها وكنت مرتديا ملابسى ومظلا من سطح الباخرة لأشاهد هذه الحركة ورأيت الكمرى ومكتب البريد على الاقريز الذى ترسو عليه الباخرة بحيث يراها المسافر وهو على ظهر الباخرة ويشاهد فى الدور الأول من مكتب البريد مئات المال يفرزون الخطابات بسرعة مذهشة ويضعونها فى أكياس خاصة لارسالها بقطارات السكة الحديد

ومما يلفت النظر فى بلاد الهند تنوع أغطية الرأس وان كان اكثرها عمام ولا حظت أن رجال الهند ضعاف البنية هزيلوا الاجسام فاقدوا القوى بحيث أن صندوق المتاع الذى يحمله شخص واحد فى مصر يتآزر على حمله اثنان أو ثلاثة وعلمت أن الذين نزلوا فى بومباى أربعون شخصا تقريبا بعضهم موظفون وبينهم خمسة أو ستة شبان من التلاميذ الافغانين كانوا عائدين من الارساليات فى اوربا وكانت السفن الراسية على الميناء مزدانة بالاعلام وعلى مدارجها كثير من الرجال الذين يحملون فى أيديهم آلات فتوغرافية فاستوضحت أسباب هذه الزينة والحركة الغير عادية فكانت دهشتى للافادة اشد مما كانت عليه قبل الاستيضاح اذ علمت انها بمناسبة عودة ثمانية من شبان الهنود ذهبوا الى بلاد أوربا

خصيصا للدخول في مسابقة لعبة « الهوكي » وانتصروا على كثير في بلاد الانجليز وغيرها وعادوا الى بلادهم على الباخرة التي نستقلها وهذه الزينة وذلك الازدحام لاستقبالهم والاحتفاء بعودتهم ظافرين ورأيت بداخل الكرك نساء يحملن في ايديهن اكاليل واطواقا من الزهور المضفورة حتى اذا ما خرج هؤلاء الشبان البسهم هذه الاكاليل فوق رؤوسهم وطوقن اعناقهم بتلك الاطواق وهذه عادة من عادات الهنود القدماء يحبون بها من يعظمونهم وييجلونهم لاعمال عظيمة قاموا بها ورأيت الجمع بعد أن أتم السيدات وضع تلك الاكاليل والاطواق فوق الرؤوس وحول الاعناق وقفوا على شكل خط مستقيم وأخذت صورتهم الفوتوغرافية ثم بعد ذلك نادوا ثلاث مرات بصوت واحد « تعيش الهند » فكرت في ذلك ملياً ولم أشعر الا وأنا أحوقل وأسائل نفسي عن الدور الذي مثل أمامي قائلاً هل تغيرت اخلاق الامم والشعوب فاصبح الناس يقيمون للالعاب الرياضية وما إليها وزنا ويكرمون الفائزين فيها كما يكرمون كبار الفاتحين والمخترعين ؟ وهل يقوم الفوز في الالعاب الرياضية مقام فضل العلماء والمخترعين أو الذين أفادوا الانسانية بعلومهم ومنتجات قرائنهم وثمرات عقولهم فآخذوا بيدها من عالم الجهل والظلام الى عالم العلم والنور ؟ واذا جاز للغربيين ان تأخذ هذه الالعاب من اعتنائهم جزءاً كبيراً فهل يليق بنا معشر الشرقيين ان نجاريهم في هذا المضمار مع الفارق الكبير بيننا وبينهم في كل شيء ؟ فاذا احتفلوا بهذه الالعاب واهتموا بها فلا نهم قاموا بقسطهم في الحياة من جميع نواحيها

القيمة فمنهم المخترعون الذين تنعم الانسانية بمجهودات أفكارهم والنابغون الذين أخذوا في جميع العلوم على اختلافها بقسط وافر فمنهم الاطباء الذين واصلوا أبحاثهم سنين عديدة دون ملل حتى تم لهم الفوز

ومما نحن في صددده ان نذكر أنه قد ورد علي الباخرة تلغراف لاسلكي بأن سيدة في أمريكا رقصت ٢٧ ساعة باستمرار وبدون أن تأخذ راحتها في فترة من الفترات فأية أهمية لهذه الانباء البرقية حتى تتطير الى جميع أنحاء العالم وما هي منفعتها للناس وماذا يضرهم اذا لم يكن بين بني الانسان راقصة من ذلك النوع ؟

جلس في بهو الباخرة مندوبون عن شركات السياحات المختلفة وعمال بعض المصارف المالية لاستبدال النقود للذين يريدون الهند وفي بهو آخر جلس بعض موظفي ادارة الامن العام لفحص جوازات السفر للنازلين في الهند . وفي منتصف الساعة العاشرة غادرنا الكمر ك وركبنا سيارة للفسحة ومشاهدة بومباي فررنا ببضعة ميادين كبري وشاهدنا دواوين الحكومة كدار البريد والتلغرافات ومحطة السكة الحديد وديوان الداخلية والبوليس وكذلك الكنيسة الكبيرة ودار العاديات ومررنا أيضاً بالاحياء الافرنكية والوطنية فرأينا الاولى قد جمعت بين النظافة والنظام واتساع الشوارع وكانت الثانية بعكس ذلك قدرة وضيقة وغير متسقة في نظامها . ومما يلفت النظر أن من ساح لأول مرة في الهند ولم يكن قد عرف عادات الهنود يدهش كثيراً حينما يراهم يضعون على وجوههم اشارات تتضارب بين اللون الاحمر والاسود

والابيض فمنهم من يخطط على جبهته نقطا كبيرة ومنهم من يرسم
خطين أو ثلاثة عمودية الشكل من الاعلى الى الاسفل ومنهم من يجعلها
افقية فتكون كالمستطيل من اليمين الى اليسار وهذه الاشارات والعلامات
بالوانها المختلفة مغزى دينى عندهم . وشاهدنا البرج الصامت أو برج
الذسيان وهو البرج الذى يضعون فيه جثث الموتى من البارسي لتأكلها
الطيور وسنأتى على بيان ذلك بقدر ما يتسع له المجال عند الكلام على سياحتنا
فى الهند . ومما لاحظناه فى مدينة بومباى أن بها كثيراً من الفقراء
وعند عودتنا الى الباخرة أبرقنا إلى صاحبة السمو الوالدة المحترمة
بوصولنا بسلامة الله تعالى الى بومباى . وقد كان ميعاد قيام الباخرة فى
الساعة الثانية عشرة والنصف بعد الظهر ولكنها تأخرت بسبب تأخر
المد . وبعد ذلك وصل رفاصان كبيران وسجبا الباخرة لاقلاعها من
الرصيف حينما ابتدأت سيرها فى الساعة الواحدة والدقيقة الخامسة عشرة
وقد علمنا أن المطر كان يهطل فى بومباى أسبوعاً بلا انقطاع ولم تقلع السماء
إلا يوم وصولنا وهذه عناية من الله سبحانه وتعالى وبذلك تمكنا من زيارة
هذه المدينة دون أن نرى أى مكدر . ولقد سررنا لمنظرها الجميل إذ هى
محاطة بجبال مرتفعة تزدان بالخضرة من جميع أتحائها وبيومباى أيضاً جملة
جزائر ذات بهجة تسر الناظرين . وقد كان البحر هادئاً ساكناً والجو
معتدلاً صافياً وبعد أن ودعنا بومباى ومضى على ذلك ساعتان أو ثلاث
ساعات رأينا السماء متجهمة بسحاب أسود متلبد زاحقاً على بومباى منذراً
أهلها بوابل من المطر وكان اتجاه الباخرة نحو الجنوب الغربى قاصدة

جزيرة سيلان مارة بقرب الشاطئ الغربي للهند

يوم ٢٣ منه

أصبح الجو صحوً والنسيم عليلًا ولكن البرد أخذ في الزيادة حتى اضطررت لأبدال ما علي من الثياب الخفيفة بأخرى تناسب تلك الحالة والتقينا أثناء السير بباخرتين كانتا تحملان ركابًا ولما أقبل الليل كنا نرى على بعد أنوار فنارات الهند

وبسبب نزول معظم ركاب الدرجة الأولى في بومباي صارت تلك الغرف كأنها خالية إذ بعد أن كانت غرف المطعم تقص بما يزيد عن ٣٠٠ شخص صار لا يوجد فيها إلا ٥٣ فقط وحتى دمرت لا تجد من يرقص على نغمات الموسيقى عندما تبدأ في عزفها بعد الفراغ من الطعام كما هو المتبع وذلك لقلّة عدد السياح

وفي منتصف المباشرة مساءً إبتدأنا نشعر بدخول فصل «المونسون» الذي إبتدأ من قبل ولم يظهر أثره إلا اليوم ففيه تهطل السماء مدرارًا وتهب الرياح متناوحة تتلاقى من جهات مختلفة ببعضها في مكان واحد وهذا النوع من الرياح يسمى بالرياح النكباء حيث ينكب بها الرباب ويخشون شرها ويسألون الله سبحانه وتعالى الخروج منها سالمين فمن كثرة المطر الذي ينزل كأفواه القرب لا يرى الإنسان ما حوله فإذا كانت النواذف مفتحة رأيت المطر ينقذف بقوة وبمحجم كبير وإذا ما أردت الاحتماء من ذلك الخضم الشديد وأحكمت قفل النواذف امتنع

عليك الهواء وصرت في حالة لا تطاق من الحر والمسافر في هذه الحالة
كالمستجير من الرمضاء بالنار ولكن لم تدم والله الحمد هذه الضائقة
أكثر من ثلاثة أرباع الساعة

يوم ٢٤ من

في صباح هذا اليوم كنا نرى على بعد جبلا شاهقة وهي تقع في
آخر حدود الهند وكان الجو جميلا والبحر يتحرك قليلا لمصاحفة الهواء
لسطحه ولحسن الحظ اننا لم نشمر بتأثيره في الباخرة حيث كان يهب
من الخلف وفي منتصف الحادية عشرة صباحا إختفت عن عيوننا الشواطىء
الهندية وأبتدأنا نسير الى جهة كلومبو على خط مستقيم وعند الظهر كنا
في عرض البحر الذي أخذ يهتاج بشدة وفي السادسة مساء رأينا على بعد
ميناء كلومبو وعند غروب الشمس أى بعد نصف ساعة كنا وصلنا إلى
الميناء المذكورة وهناك نزل الركاب القاصدون اليها ونزل أيضا بعض
المسافرين لتمضية قليل من الوقت في البلد وتناول الطعام في مطاعمها وكان
الجو في الليل صافيا والهواء عليلا . وقد حدث لى في هذه الليلة حادث بدأ
فصوله الأولى بأدوار مزعجة مقالة ولكنه انتهى بأدوار مسلية ومضحكة
أذكره على سبيل الفكاهة : حوالى الساعة الواحدة والنصف بعد نصف
الليل سمعت وأنا في سبات عميق دقا شديداً على باب غرفتى يتخلل ذلك
الدق معالجة لفتح الباب بالعنف وما كدت أتحرك من مضجعى حتى
رأيت الباب يفتح بقوة عنيفة فهضت فزعا وإذا بى أرى شبعا طويل

القامة يبلغ طوله ٦ أقدام عريض المنكبين ضخمة الجثة مفتول الذراعين قوى العضلات فجاء بمخاطري أنه ربما يقصدني بالأذى ولكنه كان ثملاً كما بدا لي بعد ذلك من حركاته واهتزازاته ذات اليمين وذات الشمال ولم تقو رجلاه على حمله فصار يصطدم مكرهاً بجدران الغرفة ولكن حدثني نفسي بأن يكون قد تصنع السكر ولا سيما عند ما رأيته استيقظت بسرعة كما هي حيل اللصوص والذين اعتادوا الإجرام في أمريكا وقد قرأنا عنه الشيء الكثير . ففاجأته بأن الغرفة التي فتحها لم تكن له وإذا كان في حاجة لا ذهب به إلى غرفته فلا مانع لدى ولكن كبر عليه إخراجه من الغرفة فأخذ يرسل كلمات يهددني في البعض منها وفي البعض الآخر يطالبني البراز يدويا ويلحف بسرعة الانجاز بطلبه إلى الخروج من الغرفة للشروع في النضال وهذه هي عادة الأمريكيين والانجليز إذا تخاصموا فهم يطلبون ترك محلاتهم إلى خارجها للمضاربة ثم أنه عن غير قصد كان يدوس بحذائه الضخم الثقيل على قدمي العارية فحدث بها جرحاً وألماً حيث لم أكن قد لبست حذائي بل لم أتمكن من لبس «الشبشب» الذي يلبس عادة في المنازل ولما رأيت الحال سيئاً واني إذا ناديت من بجوارى من الركاب فلا أجد ملبياً لأنهم كانوا سيدات وبديها ليس في قدرتهن القيام بأية مساعدة لذلك وجدت أن الطريقة المثلى للخلاص من هذا المريد هي أن أداريه حتى يهدأ حاله وتنطفئ ثورة غضبه التي احتاجها الخمر فكان إذا ما دعاني للمضاربة أجبته بنعم هلم بنا وقد رافقته حتى سطح الباخرة وهناك لحسن الصدف رأيت سيدة هائجة الأعصاب

على وجهها علامات الغضب والافتعال ويدينها إثنان من البحارى فما كاد يقع نظرهما على الرجل حتى انقضا عليه وأمسكاً بزراعيه إلى الخلف وكلفاه بالنزول الى محله في الدرجة الثانية فسولت له الحمر ألا يذعن لأمرهم فلم يجدا بأساً من استعمال القوة وإرساله الى غرفته بالعنف ولكنه قوى كما أسلفنا وكان المر ضيقاً فأسند رجله على مسند هناك بشكل زاوية منفرجة فعجز البحاران عن أن يحركاه من مكانه ولم يتم ذلك إلا بعد أن صرت لهما ثالثاً .

وفهمت من هذه المفاجأة اللطيفة التي خلصتني من هذا التمل انه قد مثل هذا الفصل مع تلك السيدة قبل تمثيله معى . وعدت الى غرفتي بعد أن تمت الرواية المضحكة المؤلمة التي كانت الحمر هى العامل الاساسى فيها . غير انى عند عودتى الى الغرفة لم تغمض جفناى ولم يزرنى النوم حتى الصباح بسبب الحادث وبسبب الحر الشديد والضوضاء وصوت ماكينات حمل البضائع وتقرينها من الباخرة

ومن الانباء التلغرافية التي وصلت الباخرة هذا اليوم ما يتضمن أن إحدى البواخر الكبيرة الاسترالية التابعة لشركة « الاوريان لاين » وهى المختصة بنقل البريد والمسافرين من استراليا الى اوربا حدث لها أمر خطير وهو أن خدام الباخرة والبحارة اجمعوا أمرهم على التعصب وهددوا القبطان والركاب وهم فى عرض البحر وكان فى عزمهم أن يحرقوا الباخرة حيث أشعلوا النار فى فراش الغرف بسررها ولكنهم عادوا الى رشدهم وخففوا من غلوائهم ويرجع سبب هذه الفتنة الى أن سبمة

أشخاص ركبوا الباخرة خلصة وبدون جوازات فلما اكتشف أمرهم بعد قيام الباخرة طبعاً كلفهم القبطان أن يؤدوا أعمالاً في الباخرة حسب المتبع مع من يجدونه بدون جواز سفر فلم يرضخوا لأمره واختلطوا بالخدم وبثوا بينهم بذور الفتنة والمبادئ الشيوعية ورأى القبطان نفسه تجاه الحالة المزعجة مضطراً أن يطلب النجدة فأبرق باللاسلكي إلى سيلان حيث كان في باخرته ٢٥٠ نفساً بين رجال ونساء وأطفال فأسعف بوابور حربي من سيلان . ليس هناك أي غبار على مقام به القبطان فلم يقم إلا بواجبه ولكن قل لي بربك أيها القاريء الكريم ماذا يجدي طاب هذا الامداد والمسافة بينهما ٢٠٠ ميل تقريباً ولا يمكن قطعها إلا في ١٢ ساعة على الأقل إذا ما استعملت الباخرة أقصى ما عندها من السرعة وقد يكون خلال ذلك قد ارتكب هؤلاء الاشرار كل ما يروق لهم من حرق ونهب فاذا ما وصلت النجدة فتكون أمام يباب بلقع إذ ليس هناك ما تنجده . فتأمل معي قليلاً أيها القاريء الكريم كيف يكون وقع هذه الانبياء السيئة على المسافر وهو وسط بحر عجاج تتلاطم أمواجه فترتفع آتة حتى كأنها قم الجبال وتنخفض كأنما البحر سيفور إلى مغارات في قيعانه . كيف يكون حاله عندما تخرق أذنيه هذه المنذرات بالسوء وبينه وبين الموانيء والشواطىء مسافات بعيدة ؟ وهنا ملاحظة لا بأس من ذكرها وهي أن الاستراليين متمسكون بالعادة السائدة في أمريكا وجنوب افريقيا من بغضهم للون الأسود وكان خدام تلك الباخرة وبخارتها من الاستراليين . ولما كانت

البواخر الاسترالية ليست بالنظام والدقة الموجودتين في البواخر فقد أشار علي الخواجات كوك بالآ أسافر على باخرة استرالية ولذا فضلت باخرتنا وهي تابعة لشركة انجليزية ومعظم بحارتها هنود مسيحيون وأغلب رجال ماكيناتها من حدود الافغان أما خدام المطعم فانهم هنود ومن بلدة صغيرة تابعة للبرتغال كانت في الزمن القديم تدين بالديانة الهندية وتنصر أهلها بتبشير القسس الجزويت الكاثوليك

وكنت اذا ما أخذت في تلاوة ما تيسر من القرآن الشريف حسب عادتي في الصباح أرى البشر والسرور يعملون وجوه البحارى الذين يقومون بغسل الكوفرتا في الصباح المبكر ويكاد الفرح يأخذ بمجامع قلوبهم إذ يرون مسالماً مثلهم يتلو كلام الله العظيم فكانوا يتقربون منى طلباً للتبرك بي

يوم ٢٥ من

في الساعة الثامنة صباحاً ركبنا الرفاص الذى يقل الركاب من الباخرة الى الرصيف وبعد أن مررنا على الجمر ك أخذنا سيارة بالأجرة لزيارة البلد فقصدنا أولاً حدائق فكتوريا الشهيرة ومنها الى المتحف العام وديوان الحاكم العام والمدارس العليا وقد لفت نظرى مدرسة البوليس وما هي عليه من نظام بديع ثم أخذنا السير الى محل سباق الخيل ولقد سررت كثيراً لمنظر الحدائق والمتنزهات في هذه العاصمة فانك ترى النباتات نامية زاهية وكل نوع منها بالغ منتهى الجمال وحسن المنظر مما

هو فوق التصور ومن هنالك وجهنا طريقنا الى شركة كوك ومنها الى إحدى المكاتب العامة لشراء كتاب عن نباتات جزيرة سيلان وعدنا بعد ذلك الى الباخرة مسرورين مما رأيناه من جمال مدينة كولومبو وضواحيها ما جعلني أقدر انها أحسن بكثير وأبدع منظرًا من مدينة بومباي

وقبل قيام باخرتنا بنصف ساعة وصلت الباخرة الاسترالية التي سبق ذكرها مخفورة بالباخرة الحربية وما كادت تدخل الميناء حتى وضعت حول نطاق من الرصاصات الممتلئة برجال البوليس ورأينا طائفة من كبار رجال الحكومة وجهتهم صوب الباخرة للتحقيق فيما حدث وكان الحكم بالسجن على السبعة الذين هم رأس تلك الفتنة وقد قبض عليهم جنود مدججون بالسلاح والبنادق وساقوهم إلى حيث يلفون شراعمهم وعند الساعة الثانية عشرة الى الظهر تماماً أقلمت الباخرة من كولومبو وركب ١٢ سائحًا في الدرجة الاولى ومثلهم في العدد في الدرجة الثانية وكان الجو معتدلاً والهواء لطيفاً وعند الغروب ابتدأ البحر في الهياج وأخذ الهواء يشتد نخشينا أن يكون ذلك مقدمة لمواصف شديدة

يوم ٢٦ من

أصبحنا والله الحمد في اطمئنان تام حيث لم تتغير الحالة ولم تشتد الرياح كما كنا نظن ولنا أن نخاف ونخشى تقلبات البحر والهواء لأن المسافة من كولومبو الى ميناء فريماتل ثمانية أيام ثمان ليال دون أن

نرى أثراً للشواطىء ولا أي منظر من مناظر العمران سوى الماء والسماء
وهذه الحالة وإن كانت مملة متعبة إلا أن ما كانت تأتينا به جهازات
اللاسلكى التى فى الباخرة من الأنباء فقد كانت السلوى المخففة لآلام
الوحدة ومشاق الأسفار

يوم ٢٧ من

مردنا فى منتصف الليل بخط الاستواء ولم يبق للخروج عن
مناطق الزوابع والعواصف إلا يوم واحد ولكن لم تكتحل عيناي المنام
لهياج البحر وتلاطم الأمواج

يوم ٢٨ من

كان الجو هذا الصباح ندياً رطباً والهواء يختلف بين النقيضين
والأمواج عالية ولكنها لا تقذف بالزبد غير أن ارتطامها بالباخرة
سبب لنا أرقاً

يوم ٢٩ من

فى صباح هذا اليوم كان الجو بارداً وابتدأ المطر يهطل فظننا أن
هطوله سيكون سبباً فى هدوء الحالة واعتدال البحر ولكن بالأسف
لم يصدق حدسنا فقد اشتد الهواء عن قبل واستمر هياج البحر وكنا
نشعر بتأثير الأمواج الكبيرة وهى تالطم حيدوم الباخرة ولم يفد الهواء
إلا فى تحويل اتجاه المطر الى جهة أخرى وفيما نحن كذلك إذ تفتحت

السما وأشرق علينا الشمس بنورها الساطع فأتحفتنا بما عندها من
حرارة وضياء

وكان هذا اليوم يوم الجمعة الحادى عشر من شهر محرم الحرام
وهو يوم عاشوراء الذى نحتفل به نحن المسلمون فرأيت فى الساعة الحادية
عشرة والنصف ان الهنود قد اجتمعوا على ظهر الباخرة وأخذ الربان يصفح
كلا منهم مهنئاً إياه بهذا اليوم المبارك فسررت من هذا المنظر ومن
الربان الذى راعى شعور هؤلاء الاشخاص وكان لهم بمثابة الأب الرحيم
يشاركهم فى سرائهم وأعيادهم وهذه المعاملة المشكورة قد اعتادها الانجليز
فى هذه الليلة لم آخذ راحتي من النوم لارتجاج الباخرة فقد
استيقظت فى منتصف الخامسة صباحا

يوم ٣٠ من

هدأت ثورة الهواء صباحا فاغتبطنا لذلك كثيراً ولكنه عاد بعد
الظهر يهب بشدة فنشأ عن ذلك اضطراب البحر حتى أخذت الباخرة
ذات اليمين وذات الشمال

اول يوليو

استمرت الحالة هذا اليوم كما مضى اليوم السابق وعند الظهر كنا
على مسافة ٣٥٠ ميلا من الشاطئ الغربى لآستراليا وبما أن « القمر »
المخصصة لنا واقعة فى مقدم الباخرة فقد كنا أكثر الركاب شعوراً بأقل

حركة تحدث فيها حتى أن بعض المسافرين الذين هم بالقرب منا طلبوا أن تكون محلاتهم وسط الباخرة كي يناموا في هدوء وحتى يكونوا على بعد من مراكز الارتجاج فرأيت رأيهم في ذلك وكانت النتيجة أن تمكنت من النوم هادئاً وتحققت من ذلك أن الغرف الامامية في البواخر الكبرى التي على شاكلة باخرتنا أقل راحة لاسيما إذا كان البحر مائجاً . والغريب أن الموجه التي تلتطم بمنتصف الباخرة عرضاً يبلغ طولها ١٢٤ متر وهو ما يعادل طول الباخرة وبذلك كانت هزة الارتجاج شديدة

يوم ٢ منه

لم تتحسن الحالة عن اليوم السابق بل استمر البحر في هياجه وقد زاد الطين بلة ما تساقط من المطر

يوم ٣ منه

أصبحنا وإذا الجو معتدل أما البحر فعلى ما كان عليه من الهياج وكنا في هذا اليوم قد وصلنا الى فريمانتل وهنا تنتهي سياحتنا في البحر فابتدأ موظفوا الباخرة في استخراج طرود البريد من العنابر استعداداً لتسليمها عند الوصول وأذهشتني كثرة هذه الطرود التي لم أر مثابها فسألت الضابطين المكلفين بحراستها عن عدد الأكياس الموجودة ولائى جهة فقالا لي ان ما تراه لم يكن كل حمولة الباخرة من البريد فقد أنزلنا في بومباي ٧٢٠٠ طرداً وفي سيلان ٣٥٠٠ لسيلان وبلاد الصين

وسينزلان الآن في فريماتل ١٣٠٠ طرداً ومجموع عدد الطرود ١٢ ألف
ويوجد غير ذلك ٣٥٠٠ طرداً ستنزل في ميناء ادليد وهو البريد الخاص
ببلاد نيوزيلاند ولا تقل الخطابات الموجودة في هذه الطرود عن مليون
خطاب وهذه الكمية هي بريد أسبوع واحد في الساعة السادسة والنصف
تناولنا طعام العشاء أى قبل الميعاد المعتاد لأن الباخرة على وشك الوصول
للميناء حيث كنا نرى الفئارات في الظلام وقبل الوصول الى الميناء وصل
رفاص يحمل الطبيب المكلف بالكشف على المسافرين كما هي العادة وقد
مر جميع الركاب على الطبيب فأخذ يفحصهم واحداً فواحداً بأن يمد
الإنسان اليه يده ليحس النبض ويكشف على اللسان حتى إذا اشتبه في
أحدهم دقق في الفحص عليه وبعد أن ينتهى الإنسان من الفحص الطبي
يمر بهو جلس عليه بعض رجال البوليس المكلفين بمراجعة الجوازات
وهناك تقدم لنا قومندان البوليس وهو على مثال من الأدب ورقة
الأخلاق وأخبرني أن لديه أوامر خاصة من حكومته تقضى عليه بأن
يقوم بكل التسهيلات اللازمة لنا ثم بعد ذلك تقدم إلينا أيضاً رئيس
الكمارك وصاحفى وأمر موظفيه أن يؤشروا على أمتعتى كلها بدون تفتيش
كما هي العادة فشكرتهما على ذلك وعندما رست الباخرة على الرصيف
وقبل نزولنا منها حضر مندوبوا الصحف وطلبوا منى حديثاً فلم أجده
مفراً منهم الا أن أجبتهم بأن سياحتى غير رسمية ولا أستطيع أن أحادثهم
في شىء

غادرنا الباخرة بعد أن ودعنا ربانها وعند نزولنا وجدنا موظفى محل

كوك في انتظارنا فتسلموا الأمتعة الكبيرة ثم خرجنا وأمتعنا الصغيرة في الأيدي وركبنا سيارة مقفلة من طراز « بوبك أمريكي » لنصل بها الى برث عاصمة استراليا الغربية والمسافة من ميناء فريمانتل اليها ١٢ ميلا. أخذت السيارة تعدو بنا في طريق واسعة جميلة ومغطاة بالأسفلت وكنا نرى أثناء ذلك جملة بلاد صغيرة معظم منازلها من طبقة واحدة وهي الطبقة الأرضية وفي كل منزل حديقة تحيط به ويطلقون على هذه المنازل اسم « بنجلوه » والقمر في تلك الليلة تاما فكان يرسل نوره الفضى فيسر الناظرين وكان يزيد المناظر الطبيعية جمالا فوق جبالها وفي الساعة العاشرة مساء كنا أمام فندق « بلاس » فوجدنا مديره في انتظارنا ليرينا بنفسه الغرف المحجوزة لنا فقضيت تلك الليلة في الفندق ولطول المدة التي أخذتها في الباخرة يخيّل الى أنى ما زلت فيها بل كنت أتحيل كأن السرير لا يزال يهتز بي كما لو كنت في الباخرة فلم أنم تلك الليلة مستريحاً وذلك بديهي لأننى قضيت ٢٥ يوما في البحر واعتدت أن أرى كل ما كنت فيه متحركاً وما يقع عليه نظرى مضطرباً ثم انتقلت فجأة من هذه الحركة الى السكون فكان طبيعياً أن تظل أعصابي مضطربة برهة من الزمن حتى تعتاد الحالة الجديدة التي صرت فيها والذي زاد في تخيلي بأنني لا أزال في الباخرة ما هطل من المطر الشديد في تلك الليلة

يوم ٤ منه

في الخامسة صباحاً اضطرت من شدة البرد أن أطلب من الخادم

ايقاد النار لتدفئة الغرفة حيث اشتد البرد فأصبح لا يطاق . أما الفندق فكان في غاية النظافة وكان نظامه على النسق الانجائزى وغرف المائدة واسعة الجنبات وقد نظمت تنظيما حسنا والقائم بخدمتها سيدات يرتدين هندا ما واحدا من الملابس أما باقى خدم الفندق فعلى غاية من الذوق والأدب وكان جميع الذين قابلناهم من الاستراليين واتصلنا بهم على جانب عظيم من لطف المعشر ودمائة الاخلاق

وفي العاشرة صباحا قصدت محل كوك لنعمل ترتيب السياحة ومن هناك توجهت الى مكتب التاغراف حيث أرسلت رسالة برقية الى حضرة صاحبة السمو الوالدة المحترمة بخصوص وصولنا الى استراليا سالمين ولله الحمد ثم سرنا على الأقدام فى شوارع البلد الرئيسية فوجدناها على الذسق الأمريكى متوازية ومستقيمة والعمارات الكبيرة ملك للحكومة أما المساكن ذات الطبقتين بخلاف الأرضية قليلة وهى ملك للاهالى انما الاغلبية صغيرة وذات طبقة واحدة تحيط بها حدائق واسم هذا النوع « بنجلوه » كما ذكرنا

وأثناء مرورنا وقع نظرنا على هنود وصينيين وايطاليين وعلمنا أن الصينيين يملكون حدائق الخضر وات والفاكهة الموجودة حول البلاد ثم رجعنا الى الفندق فى الثانية عشر لتناول طعام الغداء ولا تسلم عن السرور الذى شملنا حينما ابتدأنا نأكل الاطعمة الطازجة الشهية بعد أن قضينا تلك المدة الطويلة تتناول المأككل المخزونة والمبردة فى الثلاجات

وبعد الظهر ركبنا سيارة للتنزه فوصلنا الى خزان كبير مشهور فى

استراليا أقيم خصيصا لتخزين المياه وتوصيلها الى بلدة تدعى كالجورلى وهى وسط الصحراء التى اكتشفوا بها معادن الذهب فانشأوا هذا الخزان للارتفاع بمائه فى استخراج الذهب وقد مررنا أثناء السير بغابات كثيفة أغلب أشجارها من نوع الكافور « أو كالبتوس » ورأينا حدائق غاصة بأشجار « الاكاسيا » ذات الزهور الصفراء الجميلة فسررنا من هذه النزهة لاسيما وقد كانت صفحة السماء نقية خالية من السحاب ثم عدنا الى الفندق بعد أن قطعنا ٢٠ ميلا جيئة وذهابا وهناك عربات امنيبوس كثيرة لنقل الركاب من جهة الى أخرى . ومما لاحظناه أن حركة البناء وال عمران آخذة فى الاتساع واذا استمرت الحال على ذلك والمنازل هناك من دور واحد فستصبح البلد كبيرة وتكون مثل بونس ايرس عاصمة الارجنتين فى مساء ذلك اليوم جاء لزيارتنا المسيو رواد وهو تاجر سورى وله أقارب كثيرون فى مصر ويملك فى استراليا أكبر مخزن لبيع العقاقير الطبية

يوم ٥ منه

كان الجو معتدلا فاخذنا سيارة للتنزه داخل البلد فررنا بسرارى الحاكم وكثير من الحدائق ثم توجهنا الى غرب برث لمشاهدة حديقة النباتات والحيوانات فوجدناهما ليستا بذات أهمية حيث كانا فى بدء انشائهما ومررنا بالكنائس الموجودة هناك وبالحفل الماسونى وكان آخر ما شاهدناه هو مسجد صغير أقيم بجانيه ملجأ للفقراء فتركنا السيارة ودخلت المسجد ومعى مختار بك سكرتيرى فقابلنا الامام ولا أستطيع

أن أصف السرور الذي أحسست به عند دخولي ذلك المسجد الصغير الذي أسس بمال فقراء المسلمين هناك وهم لا يزيدون عن أربعين مسلماً من الهنود والافغان وقد صرت بين عامين عامل السرور لما عليه ذلك المسجد من النظافة التامة وبديع ترتيبه وعامل الحزن إذ ليس له مثيل بين المساجد الموجودة في مراكز مديريات مصر مع الفارق الكبير بين أولئك الفقراء القليلي العدد وبين المصريين وكثرتهم وما هم عليه من الثروة الطائلة. وقد لفت نظري وأنا في المسجد وجود رجل أفغانى قوى البنية ذى لحية كثة وخطها المشيب وقد ناهز الثمانين فعلمت عنه انه خال من العمل ويريد السفر الى بلاده وهو صفر اليدين خاوى الوطاب فأعطيته ٢٥ جنيهًا انجليزياً ليستعين بها على الذهاب الى بلده بعد ذلك رجعت الى الفندق وابتعت فى طريقى بطاقات بريد بمناظر البلد كتذكار

فى الساعة الثالثة حضر المسيو رواد وخرجنا معاً لزيارة المحفل الماسونى وسررت من الدقة التى روعيت فى نظامه الداخلى ومن داره الضخمة وقد شيدت منذ أربعين سنة ولما عدت للفندق وجدت ملفاً داخله كتاب عن تاريخ ذلك المسجد وما قام به المسلمون خدمة للدين الاسلامى وكان مع ذلك الكتاب خطاب من امام الجامع صدر باسم البرنس احمد مختار (وذلك لاني اتخذت هذا الاسم لنفسى أثناء السياحة)

فى الساعة السادسة والنصف تناولنا طعام العشاء وفى الثامنة والربع حضر موظف كوك ومعه سيارتان احدهما لنقل الأمتعة الى المحطة ولكنى استحسننت السير على الأقدام فتركت الأخرى وذلك لأن المسافة

لا تزيد عن خمس دقائق

وفي المحطة وجدت جماعة من المسلمين في انتظار نأحييتهم وشكرتهم على عنايتهم وأخذنا نتجاذب أطراف الحديث فعلمت أن رئيسهم هو الشيخ موسى خان وهو هندي على الطريقة الأحمدية وأن الأعمال التي يزاولونها هناك هي خفارة المنازل والمحلات التجارية وكذلك يقومون بقيادة الجمال التي تقطع الصحراء الرملية الموجودة في استراليا كما لا يخفى والتي تستعمل في نقل الأمتعة والبضائع

وقبل قيام القطار ودعهم وشجعهم على الاستمرار في أعمالهم الدينية والاهتمام بها كثيراً ثم ركبنا القطار وكانت العربات صغيرة لأن ذلك الخط بمثابة سكة حديد ضيقة وكان معنا قليل من السائحين الذين كانوا في الفندق وبعضهم ممن كان معنا أيضاً في الباخرة فكانت تسير بنا الهوينا وعند الليل اشتد البرد حتى كاد يكون زمهريراً

استراليا الغربية

مساحتها ٩٧٥٦٩٢٠ ميل مربع وعدد سكانها ٣٧٠ ألف نسمة ويقع الشمال الأقصى والشرق منها في المنطقة الحارة . وأما الجزء الجنوبي منها وهو العامر بالسكان فيتمتع بضوء الشمس الطبيعي ولا ينكر أن مناخها أحسن مافي العالم ويلاحظ انه لاختلاف خطوط الطول والعرض في هذه المملكة تأثير على التربة والمناخ ويقال أن الجزء الشمالي من الولاية يحتوي على طبقات مرتفعة ومنخفضة من الرمل والجرايت وغاباتها

متناثرة ولكنها كثيفة أما الجنوب فبخلاف ذلك حيث به كميات كبيرة من الجير والحديد وترتبتها ولوانها ليست رملية ولكنها غنية بالفخار وطين (الابلز) ويوجد في الداخل مرتفعات من الف الى الفين قدم عن سطح البحر وهي ذات ثروة معدنية كبيرة وكذلك صالحة للزراعة وتربية المواشى . يبلغ طول ساحل استراليا الغربية ٤٣٥٠ ميل ويلتطم على جوانبه مياه محيطين ومن جهة الشمال والغرب مياه المحيط الهندي .

ويوجد على الشواطىء الجنوبية عدد كبير من طير الأخيل ذى الريش الجميل يختال في زهو وكان قد هبط من بلاد تبعد بألف ميل .

يكتظ الساحل الشمالى بمضائق مرتفعة ويزدان بكثير من الجزائر التى تزيد في قيمة شاطئ غنى باسمه حيث يرجع تاريخه الى تلك الأيام المخيفة قبل اكتشاف القارات

وأهم الموانىء فريماتل وميناء الباني في الجنوب وهي ذات موقع طبيعي جميل

ويندر أن يكون في العالم بلد على شاكله استراليا الغربية في جودة المناخ ويقال على وجه العموم ان هناك فصلين ممتازين وهما الصيف والشتاء وليس الشتاء كما هو معروف عن بعض جهات نصف الكرة الشمالى بل هو في استراليا يرسل بشاره دون أن يحس به أحد بعد الخريف المعتدل الذى احتفظت فيه المملكة بحالة حسنة ومنعشة . وأما في الصيف ذو النهار الطويل فتقع حرارة الشمس عمودية ولكنها لا تحول دون النزهة خارج المنازل وليس فيها طوارىء جوية شديدة

برث

أن مدينة برث عاصمة استراليا الغربية ذات موقع جميل على بعد ١٢ ميل من مصب نهر سوان عند فريماتل . وتدل التواريخ الرسمية على أن تاريخها يبتدىء من ١٢ أغسطس سنة ١٨٢٩ حينما احتفل بقطع شجرة اعلاناً على أنها صارت العاصمة

ففى أول يونيه سنة ١٨٢٩ قدم الى فريماتل من انجلترا الكابتن سترلنج ونفر قليل من المهاجرين وكانوا أول من استوطنها ولما كان الجو رديئاً فقد رسوا على جزيرة جاردن ولم يبحروا الى الشاطئ حتى الثامن عشر من ذلك الشهر

وكان اهتمام الرؤساء في اختيار الأمكنة التي تصلح أن تكون مرفأً والتي يصح أن تكون مقراً للعاصمة . ولم يترددوا في اختيار موقع الميناء حيث أوجدت الطبيعة موضعاً جميلاً عند مصب نهر سوان وموضعا آخر يبعد باثنى عشرة ميل من مصب النهر وقد اختاروه للعاصمة ففيه وأمام امتداد المياه الزرقاء اقيمت مدينة برث الجديدة

عند نهاية السنة الاولى لاستيطانهم كان عدد السكان ٨٥٠ نسمة ولكنه أخذ في الزيادة حتى بلغ ٥٢٢٤ نفسا ولم تدخلها آلة التليفون إلا منذ أربعين سنة

ثم أخذت في التقدم والترقى حتى صار لها في سنة ١٨٩٠ حكومة مسئولة وبعد سنتين تغيرت تغيراً كبيراً بسبب العنور على مناجم

الذهب في كوجلاردى ثم في كالجورلى فوفد عليها المهاجرون فازداد عدد السكان بسرعة أما مساحتها فقد كانت ٣٥٧٥ فداناً ولكنها اتسعت حتى صارت ١٤٣٤٣ فداناً بما في ذلك بلديات شمال برث وليدرفيل وفكتوريا بارك والسفر اليها من فريمانتل إما بطريق السكة الحديد أو بالنهر أو البر فتخترق السكة الحديد الضواحي الكبيرة غرباً فتمر أولاً بفريمانتل ثم تعبر النهر على قنطرة أعدت للنقل في شمالها ماراً بتلك الضاحية ذات المشاريع الصناعية العديدة وعدد سكانها ١٧٨ ألف نسمة

الطوارئ الجوية

يفوق جو برث أى مكان آخر في استراليا فيبتدى فصل الشتاء من مايو الى سبتمبر وأما الصيف فمن نصف ديسمبر تقريباً الى نصف مارس. ويهطل المطر في الشتاء غزيراً ولكنه نادر وعادة تكون أيامه زاهية بنور الشمس الوضاء ذات النهار القصير وأما الليل فيطول ويكون بارداً. وتتغير الفصول تدريجياً دون أن يشعر بها

ولكن من النادر أن يحدث قبل ابتداء يناير وقد يحس بها على المعتاد خلال فبراير. وفي أبدأ وقت في زمن الصيف أى عندما تصل الحرارة الى درجة المائة يتلطف الجو غالباً بنسيم بارد يهب في المساء يطلق عليه «طيب فريمانتل» أما في الربيع والخريف فالجو صحو حتى صار من المستطاع أن تقام جميع الألعاب على اختلاف أنواعها طول العام في الفضاء دون خشية أى مانع جوى بسيط ولهذا التطورات يرجع الفضل في

تطهير الجو من الاوبئة المعدية الخطيرة . وينام عدد كبير من سكان برث خارج المنازل

مركز الاعمال التجارية

ينحصر أهم الأعمال التجارية في دائرة ضيقة ما بين النهر والسكة الحديد وشرق المجلس البلدى وغربه الكائن على جانبي هاى ستريت وبراك ستريت

مصلحة الترام الكهربائى

يسير الترام الكهربائى داخل برث وضواحيها وقد اشترته الحكومة فى مايو سنة ١٩١٢ وألحق الآن بمصلحة السكة الحديد وصار تحت إدارة وكيلها . أما خطوطه فعلى نوعين أحدهما فردى والاخر مزدوج ويبلغ طول الاول ٢٣ ميلا و ٢٧ جنزيراً والثانى ١٣ ميلا و ٢٤ جنزيراً وتؤخذ أجرة متساوية من كل راكب بالغ الرشد تعادل ٢ بنس على جميع العربات يستثنى من ذلك كليرمونت فالأجرة لها ٤ بنس

وتنحول هذه القيمة الراكب أن يذهب الى الجهة التى تنتهى عندها العربى الى الساعة الثامنة والنصف صباحا . وذلك بخلاف أيام الآحاد والجمع الحزينة وعيد الميلاد ورأس السنة وعيد الفصح وعيد الأتراك وعيد العمل (فى بعض جهات الولايات المتحدة يعطل رسمياً أول اثنين من سبتمبر) وعيد البوكسنج (هو اليوم التالى لعيد الميلاد تقدم الهدايا فيه فى إنجلترا)

المتنزهات وحدائق

يوجد في برث متنزهات وحدائق كثيرة لا تقل مساحتها عن ٧٧٢٣ فداناً ويدير معظم هذه الحدائق مجلس المدينة بخلاف متنزه الملك فتديره لجنة ويوجد جزء كبير من الجهات المواجة للماء والشاطئ الرملى وحدائق كراولى فانها تحت ملاحظة لجنة الحدائق

دواوين الحكومة

المصالح الرئيسية : مصلحة المعادن . الاراضى . المهاجرة الاستيطان المعارف . وكيل الأشغال العمومية . الاحصاء . الغابات . تسجيل الاراضى . ادارة الانتخابات . مكتب السياح . مكتب النشر . مجلس ترقية الصناعات .

وهناك عدد من المصالح الثانوية فى بناء المالية فى المربع المحدود بميدان سنت جورج وبراك ستريت وهاى ستريت والكاتدرائية ستريت تشرف مصلحة الأشغال العمومية على ميدان سنت جورج حيث المكاتب الثانوية وقد أضيف على البناء القديم مباني موظفى مصلحة المياه أما مصلحة الزراعة فانها فى ميدان سنت جورج تجاه المالية ويوجد البنك الزراعى ولجنة مساعدة الصناعات فى هاى ستريت من الجهة الشرقية للمجلس البلدى

أما المصلحة الطبية والصحة والسجون ومصايد الاسماك والفلائك

والفنادق والمعامل ورعاية الاطفال قفى شارع مورى ما بين شارع بير
وأروين وفى الاتجاه تماما لهذين الشارعين توجد المطبعة الاميرية ويوجد
خلفها مكتب العمل وفى بناء المحكمة العليا الواقعة فى حدائق الحكومة
مكتب وزير الحقانية والمستشار الملكي

وأما مصلحة البوليس والمحاكم المحلية قفى بناء محكمة البوايس براك
ستريت من الجانب الشمالى للسكة الحديد بينما مصلحة المرور فى
جيمس ستريت

وفى بناء المحطة الوسطى توجد مصلحة السكة الحديد ومكاتبها فى
ولنجتون ستريت وست وكانت مصلحة الضرائب تشغلها فى الماضى

وفى هاى ستريت شرق بيرستريت توجد مصلحة الترمواى وتدفع
الاموال الخاصة بجميع المصالح ما عدا مصلحة الضرائب الى الصراف فى
القاعة الوسطى بعمارة المالية (عند ملتقى ميدان سنت جورج)

وأما مصلحة الضرائب للحكومة المحلية وحكومة الاتحاد فانها فى
الدور الرابع من بناء ادارة البوستة بميدان فورست وبهذا البناء توجد
جميع مكاتب حكومة الاتحاد

المصارف

يوجد بنك التوفير للحكومة المحلية فى هاى استريت ملاصقا
للمجلس البلدى

وأما خزانة حكومة الاتحاد فأنها فى ميدان سانت جورج بالقرب
من تقاطع براك استريت

المباني العمومية

بنى المجلس البلدى بواسطة المسجونين ما بين عام ١٨٦٧ وعام ١٨٧٠
وخطر للبعض فى السنوات الأخيرة الاقتراح بهدم الآثار التاريخية
ولكن الذين يهمهم المحافظة عليها قد أثروا على رأى العام فلم يعبأ بتلك
الاقتراحات ولكن المباني الأصلية قد تغيرت وصارت حوانيتاً صغيرة
تحتوى على طلبات موظفى ادارة مجلس المدينة . أما البناء الذى على سطح
الارض بما فيه برج الساعة القديم فلا يزال باقياً على حاله أثراً لعمل أولئك
المسجونين

وموقع هذا المجلس هو بالضبط فى الموضع الذى أقيم فيه الاحتفال
بقطع شجرة اعلاناً عن المدينة فى أول سنة من الاستيطان
وقد بنى ديوان الحكومة فى ميدان سانت جورج على مثال بديع
من البناء الفوطى وقد أحيط بأشجار ضخمة وشجيرات زاهية ومروج
خضراء وحدائق باسقة ذات منظر بهيج يشرف على النهر . وكان البدء
فى بنائه سنة ١٨٥٩ والانهاء فى سنة ١٨٦٣ وبنى بها منذ عهد قريب
صالة فسيحة كلفت ٣٠٠٠٠ ألف جنيه

أما مقر البرلمان فانه أمام ميدان هارفست من المنحدر الشرقى لجبل
اليزا ويرى كأنه مشرف على مصلحة الاشغال العمومية فى ميدان سانت

جورج وقد بدى فيه سنة ١٩٠٤ ولا يزال ناقصاً
أما محل صك النقود الملكي (ضربخانة) الواقع في هاى استريت
فهو بناء جميل ولكنه ليس بكبير وأمامه مروج خضراء وحدائق بديعة
أما المكتبة الاهلية ودار الفنون والمتحف ففي بوفرت استريت
وبالمتحف كمية كبيرة من العينات المعدنية استحضرت من المناجم وأمكنة
كبيرة تحتوى ذهباً . وبه معروضات أخرى قيمة من الدروع الوطنية على
اختلاف أنواعها والألواح الأثرية وكذلك من النبات والحيوانات
وفي دار الفنون توجد المكتبة العمومية التى تحتوى على آلاف
كثيرة من المؤلفات فضلاً عن الوثائق الهامة التى تنبئ عن التاريخ
القديم لهذه الولاية ومصالحها

أما الغرفة التجارية وهى مقر الاعمال الاهلية ففي بوفورت استريت
الى الناحية اليمنى تماماً للمتحف

وأكبر بناء فى الولاية هو ادارة عموم البوستة فهو ذو ستة أدوار
وله طابق سفلى (بدروم) وسقف مستوى ويبلغ الارتفاع من الارضية
حتى السقف ١٢٥ قدماً

ويشغل المرصد موقعا جميلا من المدينة فوق دار البرلمان وقد بنى
سنة ١٨٩٦ ففي الساعة الواحدة بعد الظهر تدق الساعة الرئيسية بواسطة
تيار كهربائي فى برث وعندئذ تضبط جميع ساعات السكة الحديد فيها وفى
فريماتل

أما محطة الحريق الوسطى ففى شارع مورى على زاوية اروب
استريت وأمامها يوجد المستشفى

الجامع

وفى وليم استريت بالقرب من التقاطع مع برسيان استريت يوجد
جامع للمسلمين

يوم ٦ يوليو

تناولنا طعام الفطار بعربة الاكل فسرنا نظامها ونشاط خدمها وكنا
نرى ونحن فى القطار الحقول الخضراء والاراضى المزروعة والتي كان بعضها
غابات وحرقت للانتفاع بزراعة الارض حيث من المعلوم أن اراضى
الغابات أصلح للزراعة وأقوى من غيرها . وللاستراليين طريقة فى حرق
الغابات وهى أن يقطعوا جذوع الشجر بالبلط (قدوم) ثم يتركونها الى
أن تجف فيوقدوا فيها النار حتى تحرق الجميع وتصير بعد ذلك صالحة
للزراعة . وللاستراليين العذر فى حرق الغابات واستثمار أرضها وذلك
لأن قطع الاخشاب وترحيلها للبيع فى جهات أخرى مع كثرة وجود
هذه الغابات يكلف كثيراً لصعوبة المواصلات وهذا بخلاف المتبع فى
الجهات الاوربية وأمريكا الشمالية والجنوبية فهناك تقطع الاشجار وترسل
للجهات والمواصلات سهلة ومتوفرة

أرانى الآن فى انشراح ونشاط حيث السماء صافية والجو معتدل

كأمس وأمس الاول والهواء لطيف وفي منتصف الثانية عشرة تناولنا طعام الغداء حيث انتقلنا الى قطار آخر في كالجورلى أما الخطوط هنا فأوسع بكثير مما كنا فيها والعربات أحسن شكلا وترتيباً من الاولى فيها صالون ومحل خاص للتدخين ومطعم وبها اعلانات تفيد أن ذلك القطار أعظم وأنخم قطارات العالم وهذه المغالاة لابد أن يكون مصدرها عدم مشاهدتهم البلاد الاخرى وما فيها من سكك حديدية وقطارات فاخرة لم يمر أمامنا شيئاً ملفتاً للنظر فالمناظر كالتى سبقت وعدد الاهالى قليل حيث لا يوجد أكثر من عشرة منازل في المحطة الواحدة ونحن على هذه الحال حتى لاح لنا فى الظلام قبس نار كان يوقدها نفر من الزنوج (الاهالى الاصليين) وبعد قليل وقف القطار على محطة صغيرة وإذا برجل وامرأتين يسألون الركاب قايلاً من الدخان والنقود على سبيل الاحسان فناولهم طاهى المطعم قطعة من اللحم النى أما الرجل فميجوزو كان يحمل (بومارنج) وهو السلاح الخاص بالاستراليين الاصليين الغير متمدينين ويصنع من خشب الكافور الأحمر على شكل زاوية ويقال ان هذا السلاح قلما يخطىء عند رميه ثم يرجع لصاحبه لأنه يسير فى الهواء يمنة ويسرة . لم يقع نظرنا طول ذلك النهار على جبال أو تلال وأكثر سیرنا كان وسط غابات الكافور من النوع المتوسط ذى القشر المشقوق والمفلق وعند سقوط القشر يرى ساق الشجر براقاً ولا معاً كالذى تساقط عليه ماء . وهناك مائة وخمسين نوعاً لشجر الكافور ولقلة المياه فلا يوجد الا القليل من العصافير والحيوانات ورأينا فقط نعامة

سوداء من النوع المسمى (كوتو) أما المياه فانها تصل الى كالجورلى من
مدينة برث

يوم ٧ من

وصل بنا القطار الى كالجورلى التى تقع وسط تلال من الرمل وقد
عثروا فيها على منجم للذهب منذ ثلاثين سنة والبرد شديد فى الليل والحر
شديد فى النهار وخصوصاً حينما تكون الشمس ساطعة حتى اضطررنا
لخلع الجاكيتة .

ولم أر فى سياحاتى لأمرىكا الشمالية والجنوبية وافريقا أقبح شكلا
وأشنع منظراً من زنوج استراليا فلونهم أسود مائل الى الاحمرار ولهم
عيون صغيرة جداً وغائرة على مثال القرودة مما يدعولتأيد نظرية داروين
وسمعتنا بوجود أشجار تحمل الماء فى جذورها ونباتات من خواصها أنها
تمنع العطش عند أكلها وكلاهما غير معروف إلا من الزنوج ولذا فهم
يقطعون المسافات الطويلة دون أن يحملوا معهم شيئاً من الماء . فى
العاشرة مساء وصلنا محطة كوك ولم نر بها غير ثلاثة منازل صغيرة لمستخدمى
السكة الحديد .

يوم ٨ من

استيقظنا فى السادسة صباحاً لأخذ قطار آخر وكنا قد وصلنا
حينذاك الى بورت اوغستا أحد موانى جنوب استراليا وكنا نرى البحر

والميناء ونحن في المحطة ونحن الآن في حدود ولاية أخرى من ولايات
استراليا وكان الخط الحديدي ضيقاً وقد صفت داخل العربات كراسي
من القش لجلوس الركاب ووصلنا الى محطة اورليا وكانت الشمس تتوسط
قبة السماء ولما لم يكن بالقطار عربة أكل فانتنا قد نزلنا لتناول طعام الغداء
في فندق بالمحطة وأرى من المناسب أن أقول بأن أغلب الفنادق التابعة
للسكة الحديد في غاية النظافة والنظام وأما خدمتهم معظمهم من السيدات

وعند الساعة الثالثة إلا ربعا أخذنا قطارا آخر على خط واسع عند
محطة تيروفي وأخذ القطار ينهب الأرض نهباً حتى جاء بنا الى مدينة
ريفرستون وفيها تداوانا العشاء وهي ذات منازل كثيرة متقاربة الى بعضها
وهي أهلة بالسكان وبها عزب كبيرة وجميلة مما يدل على ان أراضيها صالحة
للزراعة ورأينا سربا من الأغنام الكبيرة التي تنتج الأصواف واللحوم
المحفوطة مما تشتهر به استراليا وكنا نرى كثيرا من الاهالي في المحطات
يأتون اليها بقصد التسلية برؤية القطارات ومن فيها من الركاب لأن
بلادهم زراعية وليس بها أي نوع من أنواع التسلية ومررنا على غابات
الاولكالبتوس (الكافور) وغيرها من الأشجار

وفي الثامنة مساء كنا في ادليد عاصمة استراليا الجنوبية ووجدنا
رئيس شركة كوك في انتظارنا للاستفسار عن راحتنا والقيام بما نحن
في حاجة اليه وتركنا القطار الى آخر به عربات للنوم وبذلك نكون قد
تحولنا الى ثلاثة قطارات في يوم واحد . وأثناء انتظارنا في المحطة لفت
نظري رئيس شركة كوك الى المحطة الجديدة وقد صرف على انشائها

أكثر من مليون جنيه وهى على وشك الافتتاح وحقا انها محطة عظيمة وفاخرة ولما كانت استراليا بلاد حديثة العهد وليس بها آثار أو مباني ضخمة فترى الاستراليين كالأمر بكيين يهتمون بالمهارات العظيمة وبالمدشآت التي تكلفهم أموالا طائلة وترى البلاد تنافس بعضها في ذلك سار بنا القطار والحمد لله فقد كانت عرباته متسمة وفي كل ديوان (فيزان) من الحديد به ماء ساخن لتدفئة الأرجل والديوان على الطراز الاوربي القديم ففي معظم جهاته تجد ماسورة تجلب الماء الساخن مباشرة من القاطرة وهكذا فالحرارة في المواسير مستمرة بلا انقطاع

استراليا الجنوبية

تبلغ مساحتها ٣٨٠٠٧٠ ميلا مربعا يحيط بها ساحل يبلغ ١٥٤٠ من الأ أميال عليه مضائق كثيرة وخليجان ممتدان الى الداخل وعدد سكانها ٥٤٣ ألف نسمة في الاقاليم الزراعية الجنوبية يكون المناخ مماثلا لمناخ ايطاليا واسبانيا حتى في زمن الصيف تلتطف الحرارة بنسيم يأتي من الجنوب وبمجرد زوال النهار يمسي الليل بارداً ومنعشا وجودة الطقس صار من الممكن إنتاج كميات كبيرة من الحبوب والفواكه والخضروات

العاصمة

ادلید عاصمة استراليا الجنوبية واقعة على شواطئ نهر تورنس بين خليج سنت فانسنت وسلسلة جبل لوفتى . والمسافر براً أو بحراً لا بد

أن يدهش للمناظر الجذابة لمبانيها الهندسية الجميلة وشوارعها الفسيحة والنظيفة والمتقن رصفها ولياديتها البديعة ومنتزهاتها الكبيرة (مساحتها ٢٠٠٠ فدان) وقد أحسن اختيار موقعها ويعد ما بذل من مهارة ومجهود في سبيل تشييدها ذا قيمة كبيرة

وليس من المبالغة أن تسمى ادليد المدينة الجميلة وقد اعتنى في تأسيسها على أحسن تنسيق يناسب حالة البلد وهي اليوم أحسن نموذج في أنظمة تخطيط البلدان

ومن أهم المباني العمومية دار البرلمان ومكاتب الحكومة وعموم إدارة البريد والمجلس البلدى والمكتبة الأهلية ودار التمثيل والمتحف والجامعة ومدارس التعدين والصناعات

ويوجد على أطراف المدينة حدائق النباتات والحيوانات التي لا تمل زيارتهما ففي الأولى يوجد أنواع عديدة من نباتات المنطقة الحارة بينما تمتلئ أحواض الأسماك بأكثر من ١٢٠ نوعا من عرائس النيل بجميع ألوان قوس قزح وهي أحسن المجموعات في العالم

أما حدائق الحيوانات فانها تحتوى على حيوانات وطيور من كل العالم واستطاعت النمورة والدب القطبي أن تعيش في ذلك الجودون الحاجة الى وسائل صناعية ويحيط بالمدينة عدد من الضواحي لا يفصلها عنها إلا المتنزهات وهي تمتد في كل ناحية غربا والى ساحل البحر وجنوبا وشرقا الى سلسلة جبل لوفتى

وكما أن هذه الضواحي تزدهم بالمعامل فهي كذلك آهلة بالسكان

ويصح أن يطلق عليها اسم ادليد الكبيرة

وعدد سكان ادليد بما في ذلك الضواحي حتى ٣١ ديسمبر سنة ١٩٢٥

٣٠٣٦١٤ نسمة

يوم ٩ منه

قضينا الليلة البارحة في برد شديد فاخذنا نرتقب الصباح لترسل الشمس أشعتها الذهبية فتدفىء من الجو قليلا فلما برزت البيضاء نجود بخيوطها على فضاء صاف وجو صاح يتردد بين نواحيه عليل النسائم وقد رطبها الندى وذكاها عبير النبات فكنا لانزال بين مناظر وأشكال تتفاوت غرابة وتتفاضل عجبا وتملأ العين بهجة والقلب طربا حتى توهمنا أننا في أوربا فترى العزب الكثيرة الجميلة والمراعى الخضراء بها الخيول والأبقار والأغنام وكنا أثناء ذلك نجتاز أراضى مقاطعة فكتوريا وهى وان كانت اقلها صغيرا إلا أنها مكتظة بالسكان بخلاف الولايات الأخرى إذ تتسع فى المساحة ولكنها تقل فى السكان . وعاصمة فكتوريا ملبورن وقد كانت قديما عاصمة كل استراليا وكانت بها رئاسة الحكومة الاسترالية ومنذ تحركنا من محطة ادليد ونحن نرى على جانبي الطريق حقول القمح بكمية كبيرة لا تقل عن خمسة أو ستة آلاف فدان فى كل منطقة وهذه المناطق بكثرة وبعد أن تركنا محطة بالان كان القطار يسير على مرتفعات جبلية فكنا نرى مناظر الوديان من فوق هذه المرتفعات فى غاية الجمال واستمرت هذه الحالة حتى وصلنا الى ملبورن فى الساعة

الواحدة إلاربعا . وقد دهشت كثيراً حين رأيتهـا على بساطة كبيرة بالنسبة لما هى عليه من الثروة ولمركزها السابق حيث كانت العاصمة لبلاد استراليا فليس بها ما يلفت النظر وقد وجدنا فى الانتظار رئيس ووكيل شركة كوك ومعهما سيارة جميلة لمسحنتنا فى البلد فركبنا واتجهنا فى شارع كبير يصل الى أحد الفنادق الكبيرين اللذين هناك ويسمى «اورينتال» ولقد سررنا كثيراً من الفندق لنظامه الجميل ونظافته التامة وتوفر وسائل الراحة وبه ماء ساخن وبارد وحجرت لنا غرفة فى الطابق الرابع لأن الطابق الأول الذى كان مخصصاً للعظماء والوجهاء والمعد أحسن وأنقى محل كان معرضاً للغوغاء وعدم الراحة لقربه من الشوارع التى تخرقها العربات والسيارات وبذلك أصبح من المستحسن اتخاذ الطابق العلوى لبعده عن الضوضاء وخصص للعظماء . وبعد أن تناولنا غداءنا فى الفندق قصدنا فى الساعة الثالثة الى محل كوك لرسم خطتنا فى السياحة ثم عدنا فى الخامسة وقد دهشت كثيراً إذ رأيت الشارع ضاحاً بالحركة من اصطكاك الناس وندافعهم إذ كانوا وهم فى ذلك الطريق المميع والشارع الفسيح يتضايقون ويزاحم بعضهم بعضاً على السير والظافر منهم وقتئذ هو الذى كان يتقدم قيد شبر فى اتجاهه ولا حظت ضمن المارة بعضاً من الافغان المسلمين ولفت نظرى الى الفواكه الكثيرة ولا سيما البرتقال الكبير الحجم وهو يشبه النوع المسمى عندنا «ام صره» واشتد الهواء فى الليل فوق ما يتصوره الانسان والعجيب أن الاستراليين متشبعون بالعوائد الانجليزية فلا تجد لشبابيك الغرف درفا « شيشاً »

وقد فاتهم أن جو أستراليا لا يتفق وهذه العوائد لأن جوها كمصر حر في الصيف وبارد في الشتاء وبذلك تراه يؤثر على أخشاب النوافذ الزجاجية فلا تبقى على حالتها التي ركبت بها بل لا بد وأن يمتط الخشب وينكمش بفعل البرد والحر ولذا كان الأحرى بهم أن يجعلوا نوافذ من الخشب فوق النوافذ الزجاجية حتى تحفظ الأولى الثانية من المؤثرات الجوية حيث كان الهواء الشديد السالف الذكر يدخل الغرف من الاعوجاج الذي بالدرف الزجاجية لذلك يتخيل الانسان انه في الفضاء والهواء يأتيه من كل ناحية

يوم ١٠ من

أصبح الصباح وإذا الجو ملبد بالسحاب والبرد شديد وفي الساعة العاشرة صباحا سرنا الى محل كوك وبعد أن عملنا اللازم أخذنا سيارة للفرجة داخل البلد فررنا بدار البرلمان ومباني المعرض والمحطة الكبيرة والمحافطة والكنائس الكبيرة ثم عبرنا قنطرة على نهر ثم مررنا بحارة عظيمة ومتسعة على حافتيها أربعة صفوف من الأشجار وهي تسمى حارة الكسندرا علم على اسم ملكة إنجلترا وهي ممتدة على شاطئ النهر وفي هذه الحمة يوجد محل لسباق القوارب يهتم به الأستراليون كما هو الحال في إنجلترا ثم اجتزنا حديقة الحيوانات كي نصل الى مساكن الأغنياء وهم كثيرون إلا أن مساكنهم أقل بهجة من أمثالها في البلاد الأخرى غير أن الشوارع بها متسعة ونظيفة وعلى جانبيها أشجار كبيرة بهجة

لناظرين ورأينا دار حاكم ولاية فكتوريا وعلى مقربة منها المدارس العليا والكلية أما سراى الحاكم العام لاستراليا فهي أجمل المباني وأخفها وأنها تصلح لسكنى الملوك وعندما اقتربنا من الفندق تركنا السيارة وسرنا على الأقدام طلبا للنزهة وعند وصولنا بالفندق وجدنا تذكرة دعوة من حاكم ولاية فكتوريا اللورد سمرس لتناول طعام الغداء عنده يوم الخميس فارسلت لجنابه بعد الظهر سكرتيرى مختار بك لترك له بطاقة زيارة وفى الساعة الثالثة بعد الظهر ذهبنا الى حديقة النباتات وهى ليست للنباتات فقط بل لنزهة الجمهور أيضاً وكانت فى غاية الجمال والاتساع وتحوى أشجاراً كثيرة جداً وقديمة العهد وبها مجموعة من الأشجار الصغيرة التى تنبت فى استراليا ومما أدهشنى وجود أشجار البلاد الحارة بجانب أشجار البلاد الاوربية وهى تنمو نمواً عظيماً باتحاد تام ورأينا بهذه الحديقة طيوراً صغيرة جميلة جداً وزاهية الالوان ذات ذيل طويل وهى طليقة تتمتع بالحرية التامة فى الحديقة ومع حرصنا على الوقت واستعجالنا فقد أخذت منا هذه الزيارة ساعتين بدون أن نحس بمرورها وعندما عزمنا على العودة الى الفندق لم نجد سيارات لتعود بنا فانتظرنا ولما يئسنا منها اضطررنا لركوب الترام لمحطة « الكبرى » وبعد تناول الشاى خرجنا من الفندق فى الساعة السادسة للنزهة فى الشارع الكبير ولاحظنا وجود بضائع أوروبية فى جميع المحلات التجارية وعدم وجود مصنوعات بالمحلات الوطنية بتاتا وبعد ذلك رجعنا الى الفندق وقد اشترى مختار بك قليلا من التفاح والبرتقال وكانت بثمر

بخس ولا سيما التفاح ولا غرابة في ذلك ففي استراليا ينتج هذا النوع بكثرة والغريب أن البرتقال أرخص ثمننا عن مصر وبهذه المناسبة أقول أن أجور السيارات مرتفعة جدا وتوازي ثلاثة أمثال ما في باريس وقضينا بحمد الله ذلك اليوم في سرور وفرح ولم ينزل مطراً وقد تأخر وصول باخرتنا ماليا بسبب الزوابع وبها صندوقان من أمتعتنا الكبيرة كنا تركناها في الباخرة عند نزولنا منها في ميناء فريمانتل ولما كانت الباخرة تسير بالقرب من الساحل الاسترالي فقد رأينا تركهما فيها حتى تصل الى ملبورن

يوم ١١ من

كان الجو صافيا رائقا ولكنه كان بارداً جداً وفي الساعة التاسعة صباحاً ذهبنا الى محل كوك لتعريفه للقيام باستلام الصندوقين السالفي الذكر ولحجز محلات لنا بالسكة الحديد للسفر باكراً ومن هناك ذهبنا الى حديقة الحيوانات ولكننا لم نجد فيها ما يستحق الذكر ومما عجبنا له أن رأينا الزراف وجاموس البحر والأسد والفيل كل ذلك يرتعش من شدة البرد وذلك لأنها من البلاد الحارة وهي لم تعتد على البرد الشديد وكذلك القرود فانها لا تختلف عن الحيوانات السابقة

وبعد الظهر قصدنا متحف الآثار ودار الفنون الجميلة فوجدنا الصور في الأخيرة لا تستلفت النظر أما متحف الآثار ففيه قسم يختص بسكان استراليا الأصليين ومساكنهم وأساكنهم وهي في غاية

الأهمية وفيه قسم التاريخ الطبيعى ويحتوى على حيوانات محنطة وهى مجموعة تامة من أنواع الحيوانات الاسترالية وقد اعتنى بهذا القسم الاعتناء كله وفي الخامسة قفلنا راجعين الى الفندق لتناول الشاى وكانت الشمس قد مالت الى الغروب وقد أمست كأنها وجه المغلوب علقته صفرة الوجع أو محيا المريض الذى أعيا الاطباء وملة العواد وأخذضوء النهار يتضاءل شيئا فشيئا ولاح فى الافق احمرار الغسق فكأنما تحارب الليل والنهار وقد تغلب الاول على الثانى وطعنه الطعنة النجلاء فى صميم فؤاده فسال دمه المسفوك يلوث ثياب السماء وأخذالظلام يزداد كما يحصل فى مصر أيام الشتاء وقد جاءتنا برقية فى تلك الساعة من راشد اخوان فى مدينة أدليد وهم ثلاثة أخوة مساهون من سوريا رحلوا الى استراليا منذ ثلاثين سنة وقد دعوني لتمضية بضعة أيام فى ضيافتهم فشكرت لهم حسن شعورهم واعتذرت لعدم امكاني تعديل برنامج السياحة

فكتوريا

تقع فى الجنوب الشرقى من استراليا ومساحتها ٨٧٨٨٤ ميلا مربعا ويحدها من الجنوب المحيط ويمجرى شمالا نهر مورى الذى يبلغ طوله ١٣٠٠ ميلا وتمتد فى الوسط سلسلة جبال الفاصل الاكبر وتعد الجهة الشرقية منطقة جبال هائلة وتمتد شمالا الى نهر مورى وديان لودن العظيم وكباس وجولبرن وبروكن رفر. وفى الجنوب تجاه البحر تجدد الاراضى البركانية الوافرة الحصوية فى الاقليم الغربى الشهير بتربية

الأغنام ومعامل الألبان ولم تقع العين على أحسن وأبهى من مناظر
السهل والتل والبحيرة
وأما مناخ فيكتوريا فجيد جداً فالشتاء والصيف معتدلان ويكسو
الجليد في فصل الشتاء قمم الجبال الشرقية والشمالية الشرقية وهناك مركبات
الثلج وغيرها من الملامح المسلية

الثروة الطبيعية

أما تربتها فخصبة ومطرها غزير ويصل محصول القمح الى
٣٩ ألف بوشل وصوف المرينو ١٠١ مليون رطل ويصدر ٤٢ ألف طن
من الضأن بينما تستخرج معامل الألبان التي لا عدد لها ٣٦ ألف طن
من الزبدة و ١٦٨٠ طن من الجبن وتزرع الفواكه بكميات كبيرة
خصوصاً العنب وأجود أنواع الموالح وتعتنى الأقاليم الكبيرة والمدن
المهمة الواقعة على نهري جولبرن ومورى وغيرها باستثمار الفواكه وكان
الذهب الذي اكتشف سنة ١٨٥١ من أهم محاصيلها ومقدار ما استخرج
منه حتى سنة ١٩٢٤ يقدر بمبلغ ٣٠٢١٣٨٩٩٦ جنيتها ويبلغ عدد سكان
فيكتوريا ١٦٩١٤٨٦ نسمة

ملبورن

هي العاصمة وتقع على نهر يارا بالقرب من شواطئ خليج
بورت فليب وعدد سكانها بما في ذلك ضواحيها البالغ قدره ٩١٢١٣٠٥ نسمة

يجعلها المدينة التاسعة في الامبراطورية البريطانية وقد كان لمجهود شعبها أثر في جعلها ذات ثروة اقتصادية كبيرة . أما شوارعها فواسعة ونظيفة وتظللها الأشجار في كثير من الجهات ويبلغ طول بعض شوارعها الرئيسية ميلا وعلى جانبيها الأشجار الظليلة التي تتخللها النباتات والنخيل والأزهار ويقع شارع الكسندرا على شاطئ نهر يارا وهو من أحسن جوانب النهر للنزهة أما البساتين فذات جمال فائق ويحيط بالعاصمة كثير من الحدائق والمتنزهات الكبيرة وتشمل مباني المدينة وضواحيها على كثير من أماكن التجارة والمنازل التي شيدت على أحسن مثال من الأنظمة الحديثة وتشتهر كثير من الضواحي بمنازلها الفخمة وحدائقها البديعة

وهي مركز صناعي هام وسيكون لها مستقبل عظيم بالنسبة للمعمل الكبير الذي أقيم في يالورن على بعد ٨٨ ميلا لتوليد الكهرباء للنور وستصل الكهرباء الى جهات تبعد بمئات الأميال . أما السكة الحديد في الضواحي فمكهربة ويبلغ طولها ٣٩٥ ميلا وملبورن حافلة بالقطارات والترام والامينيوس والسيارات الفخمة وفيها أيضا من الحمامات البديعة والمتنزهات والملاهي والمرتفعات وجهات أخرى . ويجدد الهواة جميع ضروب الملاهي والتسلية من محلات السينما والاندية الرياضية ولعبة التنس والجولف وميادين السباق ويعمل سباق لكأس ملبورن في فلمنجتون إحدى ضواحيها ويزدحم الشاطئ بكثير من القوارب والصيادين وبها أيضا فندقا من الدرجة الاولى ولهذه المناظر المتعددة

الجميلة تعتبر ملبورن مدينة كبيرة حافلة بمسرات الحياة ونعيمها

يوم ١٢ من

صباحاً لم يكن الجو بارداً كالأمس ومما لاحظناه انه يصادف ألا يكون سحاب في جواستراليا شتاء فقصصنا محل كوك لتعيين ميعاد السفر ولنرى هل أعد جميع مايلزمنا ثم مررنا بعد ذلك بالشارع الكبير واشترينا بعض بطاقات بوسنة وعند وصولنا الى الفندق وجدنا بطاقة من قنصل فرنسا الميسو تيرك . وفي الساعة الثانية عشرة ارتديت ملابسى للذهاب الى الحاكم لتناول الغداء . وفي الساعة الواحدة إلا ربعاً أخذنا سيارة وبصحبتي مختار بك الى دار الحاكم التى توجد فى حي الأغنياء على بعد ربع ساعة من الفندق بالسيارة وكان فى انتظارنا على الباب الكولونيل دافيدسون وبعد أن تبادلنا التحية سار بنا الى الصالون حيث كان اللورد واللادى سمرس ونفراً من الضيوف وقد كان ضمنهم كريمة اللادى بالمر التى هى زوجة الكولونيل ديفيسون وكان ضمن الضيوف أيضاً قنصل فرنسا . أما الدار فانها نخمة جداً وقد أجيد فى فرشها الذى كان فى غاية الذوق والنظام والغريب انى لاحظت أن بين الضيوف أحد الاستراليين

وفى الساعة الثانية استأذنا للخروج حيث كان من اللازم أن أعود للفندق لاستبدال الملابس بملابس السفر وفى منتصف الرابعة جاء عمال كوك لحمل العفش وبعد ربع ساعة تركنا الفندق قاصدين المحطة وقد

كانت مزدحمة وخاصة بالرجال والسيدات بقصد توديع معارفهم وكانت محلاتنا محجوزة في عربة الصالون وفي آخره عربة للتفرج ومثل هذه العربات في أمريكا وأفريقيا الجنوبية وأستراليا تكون في آخر القطار وتسمى عربة التفرج وتحرك القطار في الساعة الخامسة وفي السابعة انتقلنا الى عربة المطعم وحيث ان الخط الحديدي هنا واسع جدا فكذلك العربة واسعة وعلى جانبيها الموائد تسع أربعة أشخاص وبينها ممر كبير وفي الساعة العاشرة وربعا تركنا القطار في محطة السبوري وحيث لم يمكن حجز محلات لنا في القطار نمترة واحد للنوم فاننا أخذنا القطار الملحق وبالأسف لم يكن به وسائل الراحة كما في القطار الأول فكانت العربة قديمة وقذرة وكان الخادم القائم باحضار الفراش رجلا عجوزا مما جعلني اظن انهما متهما لان في العمر ولما كان القطار يسير بنا في مرتفعات فقد كان الليل باردا جدا وحتى كان من العسير اغلاق النوافذ والابواب لشدة الهواء وقد ذكرتني الاتربة في هذا القطار بما يراه الراكب في السكك الحديدية المصرية وأخيرا وجدنا أنه من الضروري أن ننام بملابسنا الشتوية ونلتحف بثلاثة بطانيات وفوق كل ذلك فقد كنا نتألم من البرد

يوم ١٣ من

في الساعة التاسعة صباحا وصل القطار المحطة فتناولنا طعام الافطار وتجلت لنا المدينة بأبهى منظر وكانت ضواحيها متقاربة وهي أكثر في جنوب ويلز من أي ولاية أخرى في أستراليا ووقع نظرنا على عمارات

كبيرة تماثل ما هو موجود في بلاد اوربا وسررنا كبيراً بمنظر النباتات التي منها « كونيفر » والاوكالبتوس وكان الماء متجمداً في بعض الجهات وذلك لأن الطقس كان بارداً جداً. وقد وصلنا سدني حوالي الساعة ١١ و ٢٠ دقيقة صباحاً ويبلغ عدد سكانها ١٢٠٠ نسمة وقبل وصولنا بربع ساعة كنا نرى في وسط المدينة معامل جهة اليمين والشمال وقد ضمت سدني اليها الضواحي التي كانت تبعد بمقدار ٢٠ ميلاً منها وكان رئيس شركة كوك في انتظارنا في المحطة ومدينة سدني ذات مركز هام في التجارة والصناعة أما السكك الحديدية بها فليست متسعة كما في ملبورن. أما عدد مابها من العمارات والمحال التجارية فأكثراً مما في ملبورن وتجد في الشوارع الرئيسية العمارات الضخمة والمصارف المالية الكبيرة والمباني الفخمة وذلك ليدرك المشاهد أن البلد غنية وذات ثروة كبيرة

نزلنا بفندق ونورث وسررنا لأن الغرفة كانت دافئة وفي الحال أخذت حماماً وتوضأت وصليت ركعتين حمداً وشكراً لله سبحانه وتعالى لوصولنا سالمين. وبعد الغداء في الساعة ٢ و ١٥ أخذنا سيارة وتجولنا في المدينة وكان مرورنا بأكبر شوارعها وهي جورج ستريت وتي ستريت ومررنا ببورصة الصوف وهي خاصة به لما لتجارة الصوف من الأهمية الكبيرة ومررنا بالكاتدرائية والمكتبة ودار الحكومة للولاية وهناك شوارع خاصة بالمحامين وأخرى للأطباء وبعدها تركنا السيارة ويوجد للورد ستون هيفن الحاكم عام لاستراليا سرايتان احدهما في سدني والأخرى في ملبورن وقد كان في ذلك الوقت في سدني والوصول الى

السراى يضطر الانسان عبور البوغاز بواسطة معدية ويمكن ادخال السيارات والعربات فيها وتستغرق فى وصولها الى الشاطئ* الثانى عشرة دقائق ويوجد منها أربعة وابورات تعمل ليلا ونهارا وكل منها يأخذ دوره كل عشرة دقائق الى نصف الليل ومن ثم الى الساعة الخامسة صباحا يكون دورها كل نصف ساعة فمررنا بالعربة على سراى الحاكم فى سدنى الجديدة . أما المنازل فتحيط بها رياض غناء احاطة المقد بجيد المشبوبة الهيفاء وناهيك بمكان لا يتحرك النظر فيه إلا دون أن يكون بين معاهد البهجة ومجالى الحسن ومناظر مختلفة وهبتها الطبيعة منتهى النضارة والجمال ولا يشك الناظر أن أصحابها أغنياء ويوجد بأعلى حديقة الحيوانات ميدان للفرجة مشرفا على الخليج ويسمى موسمانس

يدعى الاستراليون أن سدنى أجمل بلد فى العالم ولا غرابة فى هذا القول إذ هم يغالون فى وصف بلادهم ولكنى وقد رأيت كثيرا من البلدان لا أرى رأيهم فهناك الاستانة والبوسفور وبعض موانى فى اليابان فهذه كلها تفوقها فى الجمال ولكن هذا القول لا ينافى أنها جميلة . وقد استحسننت الرجوع الى الفندق حيث اكفهر وجه السماء وأومض البرق وأخذ المطر يتساقط ولا يخفى أننا تعبنا كثيرا بعد أن ركبنا القطار ٢٤ ساعة لم نأخذ فيها كفايتنا من النوم ولا تجد فرصة أتمكن فيها من كتابة كلمة قبل الغداء

يوم ١٤ منه

الى هذا الصباح لا يزال المطر يتساقط والغريب ان هنا كما في لندن يكون الضباب أثناء نزول المطر منتشر في الجو. أما الطقس فكان أقل برودة كما هي العادة خلال تساقط المطر وفي العاشرة صباحاً سرنا على الأقدام وكانت المظلات فوق رؤوسنا نتقى بها المطر. ان المحلات التجارية ولو انها كبيرة ومتسعة ولكن ليس بها من البضائع النفيسة الغالية الثمن بل معظمها أقل ثمنًا بالنسبة لأمريكا وألمانيا وجلها تختص بالسيدات من ملابس وقبعات لانهن أكثر مشتريات من الرجال وكما في ملبورن فهنا أيضاً محلات للحلويات وكذلك كثير من البارات. ولوجود كثير من الغرباء وسط الجبال وعلى بعد أميال من المدينة فتدعوهم الوحشة لمشتري الآلات الخاكية (الفونوغراف) ولذلك فهي في رواج كبير واذما مررت بشارع ورأيت ازدحاماً على دكان فغالباً يكون فيه هذه الآلات الخاكية للبيع وترى الباعة المتجولون في الطرق بكثرة مدهشة ومما عجبت له أن زهر البنفسج هنا وفي ملبورن كبير وذو رائحة وحينما رجعنا الى الفندق في الساعة الثانية عشر وجدت دعوة من اللورد ستون هيغن للغداء في الساعة الواحدة غداً. وبعد الظهر قصدنا السينما لتضية وقت بها نظراً لنزول المطر وشدة الأهوية وكانت مزدحمة بالناس حيث هي التسلية الوحيدة لهم

لم نكن هذا الصباح بأبعد حظاً من سابقه فلا تزال السماء تهطل

علينا بوابل من المطر ولا يزال الجو ملبداً بالغيوم وفي العاشرة أخذت الشمس ترسل أشعتها الدافئة تتدفق من نوافذ الغرفة المفتوحة فاستطعنا رؤية الأزهار التي بالقرب من الفندق وهي أشبه بمتنزه يتدلى الى البحر ويتخللها طرق منظمة ومما لاحظته بها أنواع Araucaria & Fixues وعدد من النخيل فسرت كثيراً لمنظر هذه الحدائق الغناء فهي تضارع حدائق ملبورن في الجمال ولو أن الأخيرة أكبر لأنها تحوى كثيراً من النباتات الاسترالية وفي الثانية عشرة رجعنا الى الفندق وكان الجو قد تلبد ثانياً

في الساعة الثانية بعد الظهر أردت أن أرى حديقة الحيوانات فأخذنا سيارة الى رصيف المحطة لركوب القطار والأجرة شلناً واحداً ذهاباً وإياباً بما في ذلك رسوم دخول الحديقة فقطعنا من الزمن خمسة عشر دقيقة ثم تركنا القطار لناخذ الترام ولما كانت الحديقة واقعة على مرتفع ومنحدرة الى الأسفل استحسننا أن نركب الترام من جهة الباب الذي يطلع بنا الى الأعلى بدلاً من الجهة الأخرى التي تنزل بنا إليها وهي في غاية الجمال ولها منظر بديع يشرف على المدينة وبها مجموعة من الطيور والحيوانات الأخرى وقد كانت تزدهم بالناس حيث قد وصل الى سدنى منذ يومين مدرعتين يابانيتين بها أخو الميكادو وكثير من تلامذة المدرسة البحرية وفي رجوعنا رأينا بقرب الرصيف بائع فواكه وكان منظر محله بديعاً فدخلت ومعى مختار بك لنشتري تفاح وكثيرى لشهرتهما في استراليا وكانت الأثمان زهيدة جداً بالنسبة لجودة النوع وكبره وفي

منتصف الساعة الخامسة رجعنا الى الفندق لتناول الشاي وسررنا لأن
الجو تحسن وكانت الشمس ساطعة والعجيب في هذا البلد أنه لا يوجد في
أيام الآحاد كمثل هذا اليوم غير شيئين وهما السباق والكنائس فقط فلا
تجد سينا ولا رقص ولا أي شيء آخر

يوم ١٦ من

أزاحت الطبيعة خمارها وخلعت ازارها فلاح الصبح لمن أبصر
وسبحت الكائنات بحمد ربها وشدت ذوات الطوق على أفنانها وطلع
النهار يمثل دوره علي مسرح الحوادث فذهبنا في العاشرة الى شركة كوك
لعمل ترتيب السياحة ومن هناك أخذنا طريقنا الى حديقة النباتات
لميعاد بيننا وبين مديرها ليعرفنا بيأى النباتات في سدى فاحسن مقابلتنا
وأعطانا عنوانين ثم رجعنا بعد ذلك الى الفندق لنعد أنفسنا للغداء مع
اللورد ستون هيفن وفي الساعة الواحدة وربما اقلتنا سيارة الى رصيف
خاص برجال الحكومة حيث وجدنا « رفاص » الحاكم عام في انتظارنا
وفيه الياور البحرى وبعد أن تبادلنا التحية انتظرنا وصول اللادى شير
حاكم نيوزوث ويلز وبعد خمسة دقائق قدمت الينا سيدة وبناتها وحال
وصولها تحرك الرفاص وفي دقيقتين رسا بنا على الشاطئ الثاني على
رصيف حديقة الحاكم عام أما السراى فقد كانت ذات منظر بديع وتحيط
بها روضة يانعة مقسمة وبمجرد دخولنا سير بنا الى مخدع اللورد ستون
الخاص وهو رجل عظيم جذاب الطلعة طلق المحيا حلو الحديث لطيف

المؤانسة وسبق أن عرفته منذ كان شابا يشغل وظيفة سكرتير المعتمد البريطاني في مصر ووالده السير الكسندر برت الذي كان يقيم في المطرية وكان يتردد الى مصر من وقت لآخر أيام المغفور له اسماعيل باشا وكان محترما عند المصريين والانجليز المقيمين في مصر وقد أرسل نجله اللورد ستون هيفن بعد أن كان سكرتيرا في مصر الى الحبشة ضمن ارسالية وهناك صار مندوبا لانتجلترا ثم صار بعد ذلك سكرتيرا للمستر بونارلو رئيس حزب المحافظين وقد أظهر مقدرة كبيرة وكفاءة تامة في اعداد وترتيب المقالات لذلك الرئيس الكبير وبذلك صار محبوبا لدى كبار حزب المحافظين وعند ما توفي عمه الذي كان لوردا ولم يكن له من يحمل لقب اللوردية أصبح هو الوارث لهذا اللقب «ستون هيفن» وهم يمتنون الى عائلة من أكبر العائلات الاسكوتلاندية والعجيب أن هذه الشخصية العظيمة التي تحمل لقبها جليلا ومركزا ساميا لم تتغير أبدا عما عهدته فيه في تلك الايام السالفة فلم أر عنده عجبا ولا زهوا في مقابلاته الناس وهذا مما يدل على طيب العنصر وحسن التربية . فأخذنا نعيد أخبار الزمن الماضي وأظهر لنا ارتياحه العظيم وسروره لرؤيتي إذ ذكرته بمصر التي قضى فيها عهد شبابه وتأسف كثيرا إذ أن سياحتي غير رسمية وبرنامج إقامتي في سدني محدود وقد كان يؤمل أن أكون ضيفه لوقت كبير وكان ضمن المدعوين الاميرال قومندان القوة البحرية التابعة لاستراليا وافراد العائلة أما الطعام فقد كان جميلا وبعد الانتهاء منه تمشيننا قليلا في الحديقة الباسقة التي توشحت بثوب الخضرة الزاهي وردداء النظرة والبهاء

تحت قبة سامية زرقاء اللون صافية الاديم فاذا الزهر البديع والرياحين
الزاهية قد تضيع نشرها وعبق عبيرها وإذا الغصون وهي تمايل من
حين الى حين ذات الشمال وذات اليمين كأنها تريد أن تتعانق فيمنعها
الخلج ويثنيها الحياء وإذا بك يشنف مسامعك تغريد الطيور على فنن
الاشجار ولما كنت مغرما بالنباتات وأملى أن أحضر معي أنواعا جديدة
من استراليا فقد ودعت اللورد ستون هيفن في الساعة الثانية ورعبا وعدت
الى الفندق لا أذهب منه الى محل بائعي الأشجار وأسفت كثيرا إذ لم
أجد في العنوانين اللذين أخذتهما من المدير شيئا ذا قيمة ولم أجد عندهما
من النباتات الأهلية شيئا مطلقا وقد عرفت سبب ذلك منهما وهو أن
من السهل الحصول عليها من الغابات ولما كانت عديمة الأهمية وليس لها
أى مطلب فلا يرون من الضروري إحضارها في المحلات للبيع فرجوت
أحدهما ليحصل لى على بعض منها فوعدني بإرساله الى مصر في شهر
سبتمبر وعند رجوعنا أخذنا سيارة للفرجة على الخلجان الكثيرة فمررنا
بشاطى البحر ورأينا الحمامات التى عليه وهنا كما فى البحر الاحمر فالذين
يسبحون فى البحر يخشون الحوت . يوجد فى ميناء سدني سبعة خلجان
أمامها خمسة حمامات على الشاطىء وحول أحدها سلك ليحول بين السمك
والدخول فيه وهو ممتد الى بضع كيلو مترات فلما شاهدت ذلك اكبرت
هذا العمل وقات فى نفسى حقاً ان النقود تذلل العسير وتعمل المدهشات
ثم طفنا بعد ذلك بجميع نواحي المدينة فشاهدنا الأحياء الفقيرة وهنا
أقول ان منازل الفقراء وحالة معيشتهم أحسن نسبياً من منازل ومعيشة

بكوات مصر وقد سبق أن قلت أن أقل عامل في استراليا يتقاضى اسبوعياً أربعة جنيهات أى ستة عشر جنيهاً في الشهر وهذا على أقل تقدير ثم عرجنا على حي الاغنياء ومنع كونهم أغنياء حقاً ولكن وجدت فرقاً بين مساكنهم وحدائقهم وما يكون انظرائهم في أمريكا وأفريقيا الجنوبية فهي أقل بهاء والغريب أن الاطفال صبياناً وبنات يمشون حفاة الاقدام ويحيط بمنازل الفقراء حدائق كما هو شأن السراة .

ترجع رفاهية العمال الى الحكومة حيث انها اشتراكية وقد منعت المهاجرة وزادت في أجور العمال وبذلك نقص عدد أصحاب المراتب القليلة ولكن هذه الحالة لم ترق لأصحاب الثروة ولا للانجائز لانهم يرون أن استراليا بلاداً واسعة وفي حاجة لما لا يقل عن مائة مليون نفساً لاصلاح الارض واستثمارها إذ عدد سكانها الآن (٢٢٧٢٠٠٠ نسمة)

سدني مدينة جميلة وكما ذكرت سابقاً أن جوها جميل والامراض بها قليلة فيرى الشبان في جميع الاحياء أقوياء وصحيحي الاجسام ولقد تمنيت أن أرى مثل هذه الحالة عند فقرائنا وفلاحى مصر وعند الرجوع الى الفندق وجدت دعوة شاي في الغد عند الاميرال شاير

يوم ١٧ من

كان الجو صحوً فخرجنا في منتصف العاشرة الى الضواحي لمقابلة بائع زهور وكان الطريق سهلاً ومريحاً يقترب من النهر فوقه نظرننا على عمارات كبيرة ومخازن ضخمة للقمح على بعد ١٤ ميلاً من سدني في

قرية تسمى ابن وكان ذلك البائع أحسن واحد في سدني وهو بمائل تجار النباتات الكبيرة في فرنسا والمانيا وانكلترا فوجدت انه هو الوحيد الذي يمكنه ارسال شيء الى مصر ولذا كلفته بطلي ثم رجعنا الى الفندق وفي الساعة الثالثة ورعبا جاءت سيارة الاميرال شاير لتأخذنا الى السراى ووجدنا الجنرال فى انتظارنا على باب السراى وهو رجل طلق الحيا حسن المحادثة فقدمنا الى الاميرال الذى كان يتمشى فى الحديقة مع زوجته أما مأدبة الشاى التى دعينا اليها فقد كانت لضيافة أخ الميكادو وكان عدد الذين ضمتهم الحفلة يبلغ ٢٥٠٠ نفسا . ومع ان الاميرال قد فارق سن الشباب وقد وخط الشيب شاريه ولكنه لا يزال حافظا قواه ولم تقوس ظهره السنون وعلى وجهه سيما الهيبة والوقار وينم استقباله وحديثه لمن لم يعرفه من قبل على أنه رجل حربي عظيم لأول وهلة ومع كل ذلك فهو ذو أخلاق سامية ومما دار بيننا أنه أخبرني بأنه أسر فى الثورة العراقية بكفر الدوار فى سنة ١٨٨٢ وكان برتبة ملازم ثاني وقد أحسن والدى المغفور له معاملته مما جعله يحفظ هذه الذكرى الحسنة لعائلتنا طول حياته . أما اللادى شاير فسيدة جليلة القدر سامية المقام وكانت تبذل مافى وسعها لراحة الضيوف وتستقبلهم بكل بشاشة ولطف وفي هذه الحفلة تعارفت بأخ الميكادو وأخبرته بأني زرت اليابان فى عهد جده الميكادو العظيم الذى أخذ يبلده الى ذروة المجد والعظمة وجعلها فى عداد الممالك الراقية فرفع من شأن قومه حتى صاروا يعتزون بدولتهم وساقنا الحديث الى أن ذكرته ملاحظته وما شاهدته أثناء زيارتي مما

يدل على عظمة اليابان فاعجب كثيرا لالمامي بأحوال بلاده . وقد عرفني الجنرال بالشخصيات البارزة في الحفلة وبذلك تسنى لي معرفة جميع الوزراء وأكبر رجال المصارف وأصحاب الاملاك والمزارع ومديرى السينما والتمثيل ورأيت من جميعهم لطف الحديث وحسن المؤانسة وأسفت لأن الوقت كان قصيرا وكذلك سنحت لى الفرص بالتعارف بالمهندس الانجليزى الذى سيدبى الكبرى الكبير فوق أحد الخللجان وسيكون أكبر كوبرى معلقا فى الفضاء وستصل تكاليفه الى خمسة مليون جنيه والاستراليون لهم عادة الامريكان الشماليين حيث يفتخرون بإنشاء المؤسسات التى تكاف أموالا طائلة وسيصل هذا الكبرى الجهة الشمالية بالجنوبية ودخلنا بعد ذلك الخيمة مع الحاكم وزوجته والبرنس الياباني ولما كان الجو رطبا فبعد الانتهاء من الشاى رأينا من المفيد الدخول الى السراى بقرب المدفأة التى فى الصالون وفى الساعة الخامسة ونصفا استأذنت فى الانصراف وودعت الجنرال واللادى وبناتهم اللطيفة وفاتنى أن أقول انها كانت تعمل مع والديها فى الترحيب بالضيوف وفى تيسير الراحة لأنه من البديهي أن يساعد الابناء والديهم فى المآدب الكبيرة إذ لا يستطيعا القيام بأعبائها بمفردهما وبعد ذلك أخذنا الطريق الى الفندق لاتجاء اللازم والاستعداد للسفر غدا

نيوسوث ويلز

تبلغ مساحتها ٣٠٩٤٣٢ ميلا مربعا ومع أنها أحد الولايات الستة

والسكنها أكبر من مجموع مساحة إنجلترا وإيرلندا واسكتلندا وويلز
بمرتين ونصف ولا يسع المجال لشرح حالة هذه الولاية بأسهاب ولكن
ليس من الصعب الحصول على معلومات وافية عنها فهناك تقارير رسمية
وغير رسمية تتضمن بيانات كافية عن هذه الولاية العظيمة وعدد سكانها
٢٧٢٠٠٠ ٢ نسمة

ومن البديهي أن تكون ثروة مملكة كنيوسوث ويلز ذات المناخ
الجميل طول العام من يناير الى ديسمبر غير محدوده حيث تتوقف زيادة
المصنوعات الرئيسية والفرعية على عدد سكان الولاية التي تقدر قيمتها
في سنة عادية بما يقرب من ١٥٠٠٠٠٠٠٠ وثلثي هذا المبلغ على وجه
التقريب من المصنوعات الرئيسية والثالث الباقي من الفرعية

تتوفر أسباب الراحة لجميع الزائرين سواء الذين جاؤا بقصد
الرياضة أو الذين رغبوا في الإقامة على الدوام أو مؤقتا ما لا يجدونه في
مكان آخر وبالقرب من السكة الحديد توجد مئات المساكن الصحية
والاماكن السارة للنزهة ولما كان المناخ جميلا والمناظر الطبيعية بهجة
فالحياة خارج المنازل سارة ولعدم وجود تغيير كبير في درجة الحرارة ترى
الفصول تمر دون أن يحس بها وحالة البلد والمدينة على الدوام في رفاهية
وكما توجد الرؤوس العظيمة ذات المنظر الطبيعي الجميل والخلجان
ذات الشواطئ الرملية التي يتكون منها شاطئ نيو سوث ويلز فهناك
أيضاً سلسلة جبال الفاصل الأكبر التي يبلغ ارتفاعها من ٣٠٠٠ قدم
الى ٧٠٠٠ قدم والتي هي بمثابة حدود للمنطقة الساحلية الخضراء التي

ترويتها مجارى بهجة وتسير السكة الحديد شمالا وغربا وجنوبا من سدنى
ثم تجتاز سلسلة جبال الفاصل الاكبر أو تسير باراء المنطقة الساحلية وعلى
ذلك فالسائح يمر وسط مناظر لانهاية لها من بقاع مرتفعة وسواحل
وسهول وتقع كانبيرا عاصمة حكومة استراليا الاتحادية فى مقاطعة الاتحاد
وسط البقاع المرتفعة الجنوبية من نيوسوث ويلز وقال فيها أحد الادباء
إذا أردت التمتع بالرفاهية ونعيم الحياة الاسترالية فاقصد نيوسوث ويلز

سدنى

هى عاصمة نيوسوث ويلز وأكبر مدينة فى استراليا وأهم مركز
تجارى فى جنوب المحيط الهادى وكان عدد سكانها سنة ١٩١١ يبلغ ٦٥١٨٠٠
نفساً وتزيد الآن عن المليون نفساً وتعد بانها ذات ممتلكات أكبر قيمة
من أى مدينة أخرى فى الامبراطورية البريطانية ماعدا لندن. وتقع على
ميناء بورت جاكسون ويدل موقعها على هذه الميناء على أنها من مدن
العالم الجميلة وأهم المحلات التجارية على الشاطئ الجنوبي. وتصل الطرق
الرئيسية بدوران المرفأ حيث تصطف بوارج المحيط الضخمة بجانب
بعضها بجوار القوارب السريعة التى تقطع فى سيرها ما بين العشرة
والعشرين دقيقة من العاصمة الى ضواحيها ذات الغلات الجميلة الممتدة
على طول المرفأ وقد شيدت مبانيها الهامة بقبابها ومناراتها وسدودها
الضخمة. وأما معاهدها فتغبطها عليها المدن الاخرى. وفى المباني العامة
توجد المدارس العالية للبناء وقد شيدت عمارات مكتب البريد ومصلحة

الاراضى على النموذج الايطالى أما مباني دار الفنون فعلى الطراز القديم وكذلك دار الحكومة

وليس من المغالاة إذا اعتبرنا جامعة سدني التى هى على أحسن مثال للفن الغوطى ضمن جامعات العالم القديم وتزدان العاصمة بما فيها من الكاندرائيات والكنائس وترى الترام الكهربائى يجتاز الطرق حتى السكة الحديد وهو تابع للحكومة كالترام العادى .

أما من جهة الصناعة فتعد سدني ذات أهمية وستزداد فى سبيل الترقى وتصل صادراتها ووارداتها الى ٦٠ ٠٠٠ ٠٠٠ جنيه سنوياً ويجرى العمل الآن فى مناجم الفحم ويدل صوت المطارق الغير منقطع فوق السنديانات فى «النرسانة» على كثرة الأعمال البحرية لأنها المكان الذى يشحن منه الصوف المرينو المشهور والقمح والزبدة والضأن والفحم والفضة والذهب ومحصولات أخرى من تربتها الخصبة وعدد سكانها مليون ونصف وما ينتجه الفرد سنوياً يقدر بمبلغ ٣٧ جنيهاً وأما مناخها فجميل وتصل الحرارة الى ١٧ درجة فهرنهايت وليس هناك ثلوج أو برد قارس ويقل استعمال التدفئة الصناعية وإذا تصادف وكان يوماً حاراً فى زمن الصيف فيتلطف الهواء بمروره على الساحل متشبعاً برودة المحيط المنجمد الجنوبي وكما أصبحت سدني بلدة عظيمة والمركز التجارى الرئيسى لآستراليا فانها كذلك صارت قبلة الزائرين فى أوقات الفراغ من الأعمال ويذهب الآلاف من سكان سدني الى الشواطئ الرملية للتمتع بالحمامات القائمة على شواطئ البحار وعلى بعد ٢٠ ميلاً الى الشمال

والجنوب تقع الغابة الكبيرة التي بها محل الصيد في (كيورنج جى) وكذلك المتنزه الأهلئ ومساحة كل منهما نحو ٣٥٠٠٠ فداناً وقد أصبحا مكان تسلية سكان سدنى وليس هناك ما يعكر صفو الحياة ومسراتها طول السنة بالنسبة لجودة المناخ وتبعد الشلالات التي تنحدر من الجبال الزرقاء التي يزيد ارتفاعها عن ٣٠٠٠ قدم عن العاصمة غرباً بمقدار ٦٠ ميلاً وهي تسبب تغييراً كبيراً في المناخ وترى على بعد ساعتين بالقطار . وتتفرع جميع خطوط السكة الحديد من سدنى لأنها بحسب مركزها مقصد الزائرين لأستراليا

ويمكن الذين يرغبون في زيارة هذه المدينة أو الذين يريدون الحصول على معلومات بخصوص صناعاتها وتجاراتها وكافة التسهيلات أن يخبروا مكتب المهاجرة والزائرين في شاليس هوس بسدنى

يوم ١٨ من

كان الضباب في الصباح يملأ صفحة السماء وأحس بتوءك الصحة من أثر الزكام الذي أصابني حينما كنت في حفلة الشاي ومن المدهش أن حادثاً بسيطاً كهذا يجعل الإنسان يحس باضطراب في صحته وفي العاشرة إلا ربعاً قصدت محل كوك لاستلام تذكرة السفر ومنه إلى مكتبة لشراء بطاقات بمناظر سدنى وفي الحادية عشرة والنصف رجعنا إلى الفندق وكان كل شيء منظمًا للسفر فتناولنا الغداء في الساعة الواحدة وفي الثانية إلا ربعاً جاء مندوب كوك بسيارة أقلتنا إلى المحطة وقد كانت محلاتنا

محجوزة في عربة النوم والعربات في هذا القطار أوسع وأنظف مما مر بنا في الجهات الأخرى وفي منتصف الساعة الرابعة تركنا سدني وراءنا وعلى بعد ٤٠ كيلومتراً منها رأينا بحيرة كبيرة وجملة خلجان وكانت المناظر بديعة جدا وسط الغابات وكان منظر المنازل والحدائق على شاطئ البحر في غاية الجمال وشاهدنا عددا كبيرا من الاخشاب بارزة فوق سطح الماء المنخفض ليلتصق بها المحار وهذا من بديع صنع الله سبحانه وتعالى فالمرجان ينبت في أسفله كما تنبت المزارع على الارض حتى إذا ما استوى أخذه الغواصون وكذلك اللؤلؤ يستخرجونه في صدفه من مواضعه ولزيادة الايضاح أقول أن المحار هو عبارة عن قطعة من اللحم عليها غطاء خشن من الخارج ناعم من الداخل وله فم يطبقه لثلا يدخله ماء البحر المالح فيفسده وهيئة غطائه كهيئة كفي الانسان عند انطباقهما وهما متجافيان ونحن نرى مثيله في الانهار وهذا الحيوان يسكن أعماق البحر المالح ويتربص سكونه من الاضطراب في أوقات الليل ويعمل شيئا فشيئا حتى إذا لامس سطح الماء بغاية التؤدة والسمكون فتح فاه متعرضا لرحمة ربه من الندى والطل وما يمازجه من العناصر الجوية مما ينزل على أوراق الشجر والزرع فينزل في جوفه ما قدر له ثم يطبق فيه وينزل بنظام ويتحفظ من وصول شيء من ماء البحر في جوفه ثم يبقى ساكنا في عمقه ويتدحرج ذلك في جوفه بحركة كما يتدحرج الزئبق فيكون حبات صغيرة ولا يزال كذلك حتى يصير ما أخذه من الجو دراً صغيراً وكبيراً فتبارك الله أحسن الخالقين إذ جعل من أصغر حيوانات البحر

ذلك الدر الذي ترصع به تيجان الملوك وتتحلى به أجياد الغواني . وبهذه المناسبة أقول انه اكتشفوا في البحر الأبيض المتوسط وغيره من البحار الأخرى حريرا يخرج من أفواه الاصداف فيستخرجونه منها ويبيعونه في أسواق إيطاليا ويسمى بالبوص وهو يشبه الحرير المعلوم فتبارك الله ما أبدع صنعه وأجل ابداعه . وأخبرني أحد السياح أن ذلك المكان هو نهر يصب في البحر ففي زمن الفيضان يكون مأوئ عذبا وعند ما يكون منخفضا يجري فيه الماء المالح من البحر . وعلى بعد ستة أميال منه ببلد تسمى واى واى وهى مشق لأهالى سدني وحيث أن الشتاء قصير النهار فقد مالت الشمس الى الاصيل ترسل أشعتها الذهبية على شاطئ اليم فتتكسر أمواجه وهب الذسيم عليلا وفي الساعة السادسة وقف القطار على محطة نحو ٤٥ دقيقة لتناول الطعام حيث قد خلا القطار من مطعم

يوم ١٩ من

أخذ النهار يتزايد ضوءه قليلا قليلا وبدأت ذكاء ساطعة تنعش النفوس بما ترسله من التدفئة وقد قضينا ليلة البارحة في راحة إذ كان البرد قليلا وسرنا منظر الحضرة يبللها قطرات الندى وظننت أن الثلج قد نزل والحقيقة بخلاف ذلك وكنا على ارتفاع ١٠٥٠ متر من سطح البحر وفي الساعة التاسعة تناولنا طعام الافطار في بلدة فلانبرج وهى آخر حدود نيوزوث ويلز وقد تغير القطار كما هى العادة لدخولنا ولاية كوينسلاند ولم يكن الطريق متربا وكان القطار يسير ببطء إذ كان سيره فوق

مرتفعات ولم يكن هناك ما يلفت النظر فالمنظر كلها واحدة ثم مررنا
ببلاد زراعية وتختلف عادات أهلها عن جنوب أمريكا إذ في الأخيرة
عند ما يشرعون في فلاحه الأرض يقطعون الغابات ويشحنونها لتوفر
المواصلات ولا تكلفهم شيئاً كثيراً أما هنا فبخلاف ذلك فهم يقطعونها
وحيث لا قيمة لها عندهم فيعمدون إلى حرقها إذ بعد قطعها ينخر السوس
جذوع الأشجار فتحترق من نفسها ويسهل حرقها فتصير صالحة إما
للزراعة أو للحرعى والقمح أكثر المزروعات وحيث أن جو كوينسلاند
أكثر حرارة عن الولايات الأخرى فلذلك يكثر بها البساتين التي
ينمو بها البرتقال واليوسفندي وأحياناً الخوخ والشمش وطريقة قطع
جذوع الشجر هي بواسطة ضربها عدة مرات بالبلطة وبعد أن تجف
يسهل على الهواء كسرها بمجرد مروره . وفي الساعة السادسة والدقيقة
أربعين وصلنا برسبين وهي العاصمة وكان في المحطة مندوب كوك في
انتظارنا بسيارة فركبنا إلى فندق « لمونس » الذي حجز لنا به مكانا

يوم ٢٠ من

كان الهواء قليلاً والجو أدفاً من مدينة سدني أما برسبين فأكثر
مساحة من برث وأدليد وبها عمارات نخمة تابعة للولاية وتكثر فيها
المواصف وذكّرنا ذلك بمصر وعلمت أن الحر يشتد في الصيف وتزايد
الزوابع ويكثر البعوض ليلاً وفي العاشرة صباحاً جاء مندوب كوك
وأخبرني أن محافظ البلد سمع بوصولي إلى برسبين وأنه يود زيارتي إذا لم

يكن هناك مانع ولو بصفة غير رسمية ولما رأيت من رغبته الشديدة في مقابلي وأنه يريد أن يرني عمارة المحافظة الجديدة توجهت مع مندوب كوك لزيارته في المحافظة فأحسن استقبالي ورحب بي كثيراً وقدم لي كتابا يشتمل على تاريخ برسبين وأحوالها والاصلاحات التي عملت أخيراً وعرفني أن أحجارها وأخشابها من ولاية كوينسلاند وبلغ تكاليفها ٩٠٠ ألف جنيه ويفتخر أهلها بأنها أعظم محافظة في استراليا وفي الوسط صالة عظيمة تسع ثلاثة آلاف نفس للاحتفالات والمحاضرات الرسمية والارضية من «اللاستك» لكيلا يسمع وقع أقدام المارين وبعد نصف ساعة صعدنا على السطح لنرى القبة والبرج الذي فيه الساعة الكبيرة ثم نزلنا وولينا وجهنا شطر حديقة النباتات ولما دخلناها لم نجد بها نباتات ذات أهمية إلا أنها تصلح للتنزه فقط . وبعد الظهر سرنا على الاقدام لرؤية البلد وبالأسف لم نر شيئاً يستحق الذكر ومن المدهش انك لا تجد منسوجات صوفية جيدة من صنع استراليا مع توفر المعامل بها فيرسل الخام الى انجلترا وأمريكا حيث يصنع في معاملها ثم يرد الى استراليا ولما لم يكن في الشارع ما يلفت النظر فاستحسنمت الدخول في السينما ورجعنا الى الفندق في السادسة وربعا وتأملت إذا أخبرنا مندوب كوك أن الباخرة التي ستبحر بنا الى جاوا تأخرت في سديني ولذا تأجل سفرنا الى الاربعاء بدلا من الاثنين

يوم ٢١ من

كان الجو صحوا وفي منتصف الماشرة ركبنا سيارة للتنزه حيث قيل لنا انه يوجد جبل بمتورين على بعد ميل من برسين وأطنبوا في وصفه وحسن مناظره فسرنا وسط غابات الكافور على شارع مرصف بالمكدام وتمتد الغابة الى ٢٠ كيلو وعند طرفها عبرنا النهر « بمعدية » وكان فيها أربعة سيارات أخرى وبعد ذلك اجتزنا طرقا وعرة المسالك وكنت أخشى أن يحدث أي تلف للسيارة فيعيقنا في هاتيك القفار التي يعز فيها النصير وكنا نضطر في بعض الأحيان أن نسير على أنهر صغيرة ليست عميقة ولكن تصادف أن النهر الثالث كان عميقا فلما وصلت الماء الى « الموتور » وقفت حركة السيارة فلم نستطع النزول لوجودنا وسط الماء ولحسن الحظ تمكنا من إعادة القوة في الموتور فاندفع فحمدنا الله كثيرا إذ هان الأمر ولم نضطر الى النزول في الماء والسير في بلاد لا نعرفها وليس بها طرق ولا ألواح عليها أسماء الجهات ليستدل بها الانسان

وعجبت كثيرا لحال هؤلاء الأقوام الذين ينظرون الى أنفسهم كأمة أوربية راقية وينفقون الكثير من أموالهم في تنظيم العواصم والضواحي ويتركون الارياض دون أن يمدوا اليها اليد بالتحسين وتنظيمها ولو قليلا مع أنها هي التي تدر عليهم الخيرات والثمرات إذ بها تربية المواشى والمزروعات والبساتين مع انك تجد في كل الطرق في البلاد

الاورية أحجاراً تبعد عن بعضها بمائة كيلو متر يعرف بواسطتها الانسان ماقطعه من المسافات وبعد الانتهاء من النهر دخلنا غابة فسيحة ممتدة الأطراف تعلوها كثبان الرمال المغطاة بالحشائش الذابلة فكانت السيارة تنفوس في الرمال الى « دقل » العجلة وصرت أقول سلمنا من الماء فوقعنا في التراب وأكثر ما نخافه هو أن نرى العربية تتعطل بنا وسط هذه الجهات الموحشة التي ليس بها إنس وتأملت كثيراً إذضاعت الفسحة بين المتاعب والمشقات التي لاقيناها وعرفت أن ذلك الاطناب الذي وصفوا به جمال المناظر والغابات بأنها نفيسة وتحتوى على مناظر لامثيل لها إنما كل ذلك مبالغة فلم نر للآن غير شجر الكافور وبعضاً من أشجار الموزة . وبعد مضي ساعة قطعناها في مشقة ومكابدة صرنا في طرق أخرى بالمكدم ثم أوصلنا الى الجبل وأخذنا في الصعود ولما وصلنا الى ارتفاع ١٠٠٠ متر رأينا على جانبي هذه الدكناء المرتفعة الغابات الفسيحة المتعاقبة الأشجار ومناظر الزهور تكسب الجهة حسناً ورواءاً أما أشجار الكافور التي رأيناها فهي أكبر من التي في استراليا وشاهدنا النخيل التي تسمى « كنسيا » ترتفع الى ٣٠ متراً وأشجار الفوجير والمداد الذي يبلغ ارتفاعه ٤٠ متراً ورأينا الماء يتدفق بقوة من فوق سفوح الجبل فنزلت من السيارة لاجلو النظر بمناظر الطبيعة الزاهرة وعند وقفنا على أعلى مجرى الماء المندفع طرق أذني صوت كرباج فظننت أن هناك عربية خيل قادمة علينا لان العادة في الجهات الجبلية كسويسرا والنمسا عند نزول العربات من الجبل وتكون في الدوران يلهب الحوذى السوط في الفضاء

إشعارا لمن يكون قادما ولكن اتضح أخيرا أن ليس هناك عربة بل ذلك تغريد عصفور فسبحان الخلاق العظيم اذ في كل بلد من الغرائب ما تحير الالباب وعلى ذكر العصفور فأقول أن المستكشفون قد أخبروا أن فيه حكما تدلنا على عجيب الاتقان في ذلك الصنع الباهر والحكمة الطاهرة وذلك أن العصفور لا يبني له عشا وإنما يبحث عن أعشاش نوع آخر من جنسه يماثله حجبا وينتهاز فرصة غياب صاحب العش ويضع فيه بيضته فاذا رجع صاحب العش لم يعرف الفرق بين العددين فيحضن الجميع وأول فرخ يخرج من البيضة ذلك الفرخ الاجنبي فيفرح به صاحب العش ظنا منه أنه أبنه وينمو هذا العصفور بسرعة حتى يضيق المكان إذ ذاك وتبتدى الفراخ التي في بيض صاحب العش أن تنقر البيض بمناقيرها وتخرج واحدة بعد الاخرى فانظر أيها القارى كيف وضع الله في فهم ذلك العصفور الاجنبي أن يساعد أمه الحنون الجديدة ويبنى عشا آخر في أقرب زمن وانظر كيف جعل الله في ظهرة فجوه يضع فيها اخوته الصغار واحدا بعد الآخر وينقلها الى العش الجديد فهو يساعد أمه الجديدة على تربية أبنائها مكافأة لها على حضنه فهل نسعى نحن لنفع أمتنا كذلك كما فعل الأولون وأحيوا مجدها . ثم ركبنا بعد ذلك العربة الى قمة الجبل وقد كان منظرا بهجا وكنا نرى باعيننا الباسفيك وبعد أن تمتعنا برؤية هذه الكائنات العظيمة التي تدل على عظمة الخالق سبحانه وتعالى رجعنا بالسيارة الى فندق «ايجل هايت» وكنا نرى من هذا المكان برسبين ومبائنهما سوث يورت ومع أن الجو كان حارا ولكن

كنا نشعر برطوبة وقد كان في انتظارنا صاحب الفندق لأن مندوب كوك أخبره تلفونيا بمجيئنا فتناولنا طعام الغداء في الساعة الواحدة وكان به عشرة من السياح والفندق عبارة عن منزل صغير من الحجر والخشب يشتمل على عشرين غرفة ومع أن الأكل كان بسيطاً فقد كان جميلاً وبعد الانتهاء من الطعام سرنا على الأقدام للتفرج داخل الغابة والغريب أن الخضرة التي كنا نمشي عليها هي من نوع العلف الذي يسمى عندنا «بالفرنساوى» ويزرع في البساتين ومما عجبنا له أن النخيل تثمر في الشتاء بخلاف ما عندنا إذ تذبل في الشتاء وأن للمطر تأثيراً كبيراً في نمو ثمرها حيث تصغر وتذبل وقت انعدام المطر فتجولت وسط الغابة التي سرنى كثيراً ما بها من الأشجار وأردت أخذ صورتي بين ذلك الموضع الغضير والروض النضير على الأبسطه الخضراء التي نسقتها يد الطبيعة وبالأسف لم تتمكن لعدم وجود شمس لتماسك الخضرة ببعضها ما جعل المكان ظليلاً وبعد رؤية كل ما يلزم فكرنا في الإسراع في الرجوع حذراً من حدوث ما لآتحمده عقباه وأردنا أن نسلك الطريق الرئيسى مهما كانت المطر قد جعلته رديئاً للسير وكان فعلاً أحسن بكثير من الطريق الآخر ولما كان اليوم هو السبت فقد مررنا بكثير من السيارات لأن رجال العواصم يقضون يومى السبت والاحد فى الخلوات كما هو الحال فى إنجلترا وفاتنى أن أذكر بأن برسبين واقعة على بعد ١٥ ميل من النهر فرجعنا فى الخامسة الى الفندق منهوكة القوى لما تكبدناه فى سلوك الطرق الوعرة

يوم ٢٢ من

كان الجو جميلاً والمدهش ان الفطار أيام الاحاد لا يمكن أن يكون قبل منتصف الساعة الثامنة لعدم وجود الخدم ولا أي طعام في الفندق وكانت الحوانيت مقفلة والجميع في الفسحة وقرأت هناك « ركلاماً » للتنزه فوق جبل كوتا وفي الحال طلبت سيارة تلفونيا وفي الثانية ونصف بعد الغداء ركبنا السيارة وطففت بالحدائق والأحياء الجميلة مساكن الأغنياء ويوجد في برسبين كنائس كثيرة ومعظمها للطائفة الكاثوليكية لأن أغلب سكانها هولنديون وتوجد إحدى الكنائس الكبيرة فوق مرتفع عال وقد سبب الصليب الذي فوق القبة متاعب كثيرة للبواخر لأنه حينما يكون مشعلاً بالنور الكهربائي ليلاً تخاله السفن فناراً فتضطرب في سيرها ومررنا بمحل السباق ومن ثم أخذنا نتسلق المرتفعات فررنا بالحدائق وهناك فوق القمة يوجد كشك كان به كثير من الرجال والسيدات وسيارات وبوليساً راكباً خيلاً وكان المنظر بديعاً إذ من هناك كنا نشاهد النهر والبر والمدينة وبعد ذلك نزانا من الجهة الأخرى فرأينا سراي الحاكم وإذا رميت بنظرك من على منحيل أنك ترى حديقة كبيرة بها منازل متجاورة ومساكن صغيرة قليلة الارتفاع كأنما هي مزروعات وكأن هذه المساكن مكامن حراس أمناء يخفرون تلك الروضة النظرة ولما كانت حرارة الشمس قوية في الصيف فللمنازل شرفات « بلكونة » بالشيش ولكل نافذة ستارة لتحول

بين دخول الشمس وأغلبها مقامة على أعمدة وهى من طابق واحد
ويستعمل الدور الأرضى كمكان ظليل للجلوس وفى الخامسة رجعنا الى
الفندق فأخبروني بعدم وجود أكل لأن الطاهى يأخذ بطالة يوم الأحد
ولا يوجد غير لحم بارد وشاى فدهشت لحال هذه البلاد فلا أكل
ليلاً ولا سينما نهارة أيام الآحاد ومع أنهم ينسبون إلينا معاشر المسامين
التعصب فالى أى شئ تنسب حالتهم هذه والغريب أن الموسيقى محظورة
أيضاً ولا يوجد غير الألعاب الرياضية فهل تكون لنا عظة فلا نذرى
بقواعد ديننا وما تقتضيه عاداتنا وتقاليدنا

ويوجد بها قسيس كبير كاثوليكي ويظهر أنه ذو دهاء عظيم لأنه يكتسب
احترام الشعب والحكومة وقد شاعت بنفسى دخوله البارات مع السيدات
والرجال ويتعاطى وإياهم المشروبات الروحية وكذلك باقى القسس الكاثوليك
بملابسهم الدينية ولما أظهرت دهشتى لذلك أخبروني بأن هناك ماهو
أدهى وأمر من ذلك إذ أن القس الكبير لما آتس من الأهالى شدة
ميلهم الى الرقص خصص فى منزله ليال يقيم فيها الرقص ويهب جوائزاً
لكل رجل وامرأة يجيدان الرقص ومع كل ذلك فاذا أصدر أمراً
وجدت الجميع يتسابقون فى تلبيته وبذلك عند ما عزم على بناء كاتدرائية
تبرع الأهالى بمبلغ ٥٠٠ ألف جنيه وقد أبدى ممثل البابا إستيائه لما يقوم
به القس الكبير من الأعمال التى لا تتفق والدين فأخبره القسس
الكاثوليك بأنهم ولو كانوا كاثوليكاً ولكنهم لا يسمحون لأى كان أن
يتدخل فى شئونهم الخاصة

يوم ٢٣ منه

كان الجو صحوً أقصدت محل كوك لا سلمه جواز السفر والنباتات التي اشتريتها من سدني لعمل اللازم . وفي الساعة الواحدة وقع على سمى صوت غناء فعرفت أن هؤلاء تجاراً وهم معتادون الحضور كل سبت لتناول الغذاء هنا وهو بوفيه بارد ولا يمكثوا أكثر من عشرين دقيقة ثم يأخذون في الغناء نصف ساعة . وأقصد بهذه الفكاهة هي اطلاع القارىء على ما في العالم من عوائد غريبة ومدهشة وفي منتصف الساعة الثالثة ذهبنا الى السينما وجاءنا في منتصف السادسة مندوب كوك ومعه الجواز مؤثراً عليه بالخروج من استراليا وعلمنا منه أن السفر تأجل خمسة أيام أخرى

يوم ٢٤ منه

كان الضباب غمياً على الجو وبذلك حجب عنا ضوء الشمس المنير وعرفنا من مندوب كوك أن الباخرة أبحرت من سدني وستصل غداً الظهر وفي الحال توجهت الى المكتبة لشراء بعض كتب للتسلية في البحر وفي منتصف الساعة الثالثة جاءنا مندوب كوك ببعض مناظر فتوغرافية لمناظر بلاد كوينزلاند وكذلك مذاكر الباخرة واكفهر وجه السماء وأخذت توصل اليها وابلا من المطر طول الليل

كوينزلاند

تقع في الشمال الشرقي من القارة ومساحتها ٦٧٠٥٠٠ ميلاً مربعاً

ومن الشائع أن جوها حار ولكن ليس من الصواب إطلاق ذلك
الاعتقاد على كل هذا الاقليم الكبير والواقع أن الحرارة في فصل الصيف
ليست شديدة بالمرّة وتكون معتدلة في الخريف والشتاء والربيع والليالي
باردة وأما في النهار فيكون الجو دافئاً نوعاً ومن العوامل التي تدعو الى
السرور والسعادة كون الطقس جافاً والسماء صافية والنسيم عليلًا

ويبلغ عدد سكانها ٨٦٧٠٠٠ نسمة ويشتهر أهلها بالصحة التامة
وطول العمر وينمو بها القمح والشوفان والشعير والذرا الشامي والجويدار
 وأنواع أخرى من الكلاّ وعلى الشاطئ توجد حقول قصب السكر
 وحدائق الأناناس والموز والبرتقال والليمون والمانجا والباج الأمريكي
 والقشدة وثمر لذيذ من نوع زهرة الآلام والباباي وزهرة الآلام ويكثر
 في بعض الأقاليم الجنوبية العنب والخوخ والكمثرى والبرقوق والكريز
 والتوت وغيرها وهناك أمل كبير في نجاح زراعة الأرز والبن والدخن
 والزنجبيل والأراروت (نبات كالسحلب) والكزبرة وتقريبا معظم
 جميع النباتات وكذلك التبغ والصبر وأما أحدث المزارعات فهو القطن
 الذي صادف نجاحاً كبيراً وتعرف كوينزيلاند بأنها في الدرجة الاولى في
 تربية الأغنام والمواشي حيث فيها ١٩ مليون رأس من الغنم وستة ملايين
 وخمسمائة الف من الماشية وكان مقدار الصوف في سنة ١٩٢٥ يبلغ ١٠٨٦٢٥٤١
 رطلاً وصدرت كميات كبيرة من لحم الضأن الثلج وبها مراعى كثيرة في
 جميع الجهات وتقدر مساحة أكبرها بخمسة آلاف ميل مربع أي
 ٣٢٠٠٠٠٠ فدان ويوجد بها مايزيد عن ٤ آلاف بئراً ارتوازية أعماقها

٧ آلاف قدم وأخفضها ١٠ قدم ويزيد المستخرج يومياً من الماء عن ٣٠١ مليون جالون كذلك هي ذات ثروة معدنية كبيرة فقيمة ما يستخرج من الذهب من جبل مرجان بين التسعة والعشرة مليون جنيه وبمقدار ١٤ مليون جنيه من جمبي و ٢٨٥٠٠٠٠٠٠ من كارتوز تورز

وتوجد أيضاً مناجم الفضة والقصدير والرصاص والنحاس الأحمر ومعدن يستخرج منه صبغة زرقاء ويوجد الأحجار الكريمة بكثرة وبمجم كبير مثل الياقوت « الأزرق » والابال

أما الغابات فأخشابها قوية وصلبة ويصلح البعض منها لجميع أعمال العمارات والبعض لعمل العدد والآلات والبعض الآخر يتخذ لصنع أحسن أنواع الاثاث

برسبين

هي العاصمة واقعة على نهر برسبين على بعد ١٤ ميل من المصب وترسو البواخر على مرفأ في قلب المدينة بعناية تامة وترى المناظر الطبيعية فيها من أنهار وجبال وسهول وكذا الحقول ذات جمال بديع وليست عظمتها ترجع فقط الى جمال هذه المناظر فقط بل الى مركزها التجاري فهي موطن جميع المصنوعات كما وانها المنفذ الذي يرد اليه الثروات الكبيرة من الصوف واللحم البقري والقمح والزبدة من الجنوب الشرقي والجنوب والجنوب الغربي ولها عدة مسالك جميلة تنفذ على البحر وهي تتقدم بسرعة في الرقي وبما لحريفها وشتائها وريبعها من المناخ

الجميل وبما فيها من أنظمة أخرى عظيمة كالترام الكهربائي والفنادق والمدارس فانها ستصير قبلة للسائحين وخاصة أولئك الذين يهربون من فصل الشتاء في البلاد الباردة ويبلغ عدد سكانها ٤٤ ألف نسمة

حكومة استراليا الاتحادية

في سنة ١٩٠٠ أضيفت الولايات الستة الى حكومة استراليا الاتحادية فظهرت الى العالم أمة صغيرة حية الشعور وثابة الى العمل تبلغ مساحتها ثلاثة ملايين ذات تربة خصبة ومناخ جميل وأخذت تتقدم بسرعة وسيزداد رقيها خلال الجيلين أو الثلاثة القادمة بدرجة عظيمة ومدهشة ولما لم يكن هناك ما يحول دون التقدم وزيادة الثروة فستشهد الخمسة وعشرون سنة القادمة تقدما عجيبا في الزراعة وتربية المواشى وتقدم الصناعة

ويدين الاحزاب السياسية على اختلاف وجهاتها بفكرة واحدة يقديسونها من كل قلوبهم فلا تعرف في جميع الاوقلت غير جنس واحد ولغة واحدة وقومية واحدة . وقد اتضح أخيرا أنه إذا ما أريد أن تحتفظ هذه الحكومة بالجنس الأبيض فيجب عليها اتخاذ اجراءات في الحال لدخول ملايين عديدة منه . حيث تسع بكل سهولة مائة مليون نفسا على الأقل

لذلك أطلقت حكومة استراليا الاتحادية والحكومات المحلية أمر المهاجرة وفتح الباب على مصراعيه للراغبين من الجماعات الاجنبية ولكن يجب أن يلاحظ أن النزوح اليها ليس دون أى تمييز بل هناك رقابة

شديدة في اختيار المهاجرين . وأما من جهة الأعمال هناك فالوسائل
متوفرة في فلاحه الاراضي بمجرد الوصول

يقع أكثر من ثلث استراليا في المنطقة الحارة وهي ونيوزيلندا
من أحسن بلاد العالم من الوجهة الصحية وتبلغ مساحة الجزء الواقع
شمال مدار الجدي ١١٤٩٣٢٠ ميلا مربعا والتي في المنطقة الممتدة
٢٨٢٥٢٦١ ميل مربع وهي أقل عرضة للظواهر الجوية عن الجهات
الأخرى التي تماثلها في المساحة من أجزاء الكرة الأرضية . ومعظمها
واقع في المنطقة المعتدلة طولا وعرضا وهي صالحة للجنس الأبيض
رجالا ونساء

يزيد ارتفاع سلسلة جبل كوتيسكو الممتدة بالطول نحو الساحل
الشرقي عن ٧٣٠٠ قدما بقليل ويقرب مناخ استراليا كثيرا مما تمتاز به
الجهات المرتفعة فهي معظمها يهطل المطر بكثرة على الساحل ويكون
الجو رطبا . ويقل نزوله في بعض الجهات الداخلية ويكون الهواء عموميا
جافا وإذا استثنينا نيوزيلندا فنجد أن نسبة الوفيات فيها أقل من أي مملكة
أخرى ومنذ استعمار تلك الجهة كانت تربية الأغنام أهم أعمال استراليا
فوسط المروج ذات الأعشاب الكثيرة وفي ذلك المناخ اللطيف ترعى
قطعان مارينوس (نوع من الغنم الاسباني) التي لا نظير لها والتي لا يماثل
صوفها أي نوع آخر في العالم كله

وقد أصبحت استراليا أهم بلاد العالم في كمية الصوف ونوعه ففيها
٨٠ مليون رأسا من الغنم وقد نجح القائمون بتربية المواشي خلال ثلاثة

أجيال في تغزير الصوف وزيادة محصول الغلال وتربية الحملان التي اتخذت في تربيتها الطريقة الانجليزية كي تكون سمينة لتصديرها وقد اهتمت في الأعوام الأخيرة بصنع المنسوجات الصوفية التي بلغ ما تخرجه معاملها سنويا ٦٢٠ مليون قنطارا وتقدمت بسرعة في الخمس سنوات الأخيرة فزادت قيمة المنسوجات من ٢٣٣٠.٠٠٠ جنيها الى ٤.٨٦٤.٠٠٠ جنيها وأصبح عدد الآلات التي تصنع الاقمصة والجورابات ٢٢٥ وتقرب قيمة مصنوعات من ٣٣١١.٠٠٠ جنيها

حقا لقد نالت معامل الصوف في استراليا شهرة عظيمة وذلك لجودته ومتانته ولو أن تربية الماشية أقل اهتماما بها عن تربية الضأن ولكن دائرتها اتسعت وأصبحت عاملا خطيرا في انتاج وتنمية المواشى ويقرب عدد البقر من ١٣.٤٠٠.٠٠٠ رأسا يستهلك الأهالي نحو ٧٣ في المائة ويصدر الباقي بعد تثليجه ووضع داخل علب وقد ساعدت الطبيعة على زيادة الماشية. والولاية الوحيدة التي تختص بتربية المواشى هي كوينزلانده ويربى أيضا على الحدود الشمالية عدد كبير

يندر وجود جهات تماثل استراليا في صناعة الالبان وقد اجادت لجنة زراعية من اسكتلندا في وصف الحالة بالكلمات الآتية: « من المؤكد أن هناك نواح قليلة في العالم تساعد الطبيعة غالبا في زيادة الالبان باستمرار » ويقرب قيمة ما يصدر من المسلي بمبلغ ٦ مليون جنيها سنويا وظهرت زيادة مستمرة في العشر سنوات الأخيرة وتقدر قيمة الالبان المكبوسة بما يقرب من ٢ مليون جنيها وقد قدر لاستراليا أن تصير

مركز تموين الامبراطورية وأحد مخازن العالم الكبيرة للغلال . يزرع فقط ١٠ مليون فداناً من اراضي تصلح لزراعة القمح تتقارب مساحتها ما بين ٢٠٠ مليون و ٢٥٠ مليون فداناً ومع أن زراعة الحبوب كانت في أول القرن الحالى عملية شاقة لتكفى المطالب الضرورية فقد أصبحت استراليا اليوم عاملاً كبيراً وسوقاً من أسواق العالم وإذا قارنا محصولها بمحصول معظم الجهات الأخرى نرى أن محصول استراليا المقدر باعتبار الفدان الواحد ١٣ بوشل (البوشل ٣٥ر٢٤ لتر وهو مكىال انجليزى للحبوب) قد نقص في الخمس سنوات الماضية بالنسبة لانخفاض الاثمان . أما الآن فقد أصبحت كمية المحصول تقرب من نصف ما تنتجه الممالك الاوربية نظراً للعمل المشترك الذى تقوم به الآلة حيث تحصد وتدرس وتغربل وتخزن في عملية واحدة وبذلك صار في مقدور الفلاح الاسترالى بمعونة شخص واحد لمدة أسبوعين أو ثلاثة أن يجنى ويحصد من ٢٥٠ الى ٣٠٠ فداناً . أما كن الفلاحين ما بين المنطقة الحارة وما يجاورها حيث ينمو الاناناس والتفاح الصنوبرى والمانجا والبرتقال وأنواع أخرى كثيرة وما بين الجزء الجنوبى من المنطقة المعتدلة حيث يكثر التفاح والكمثرى والخوخ والبرقوق وأنواع الموالح والتوت وتقدر مساحة الجزء المنزرع ٢١٣ ألف فدان بخلاف ١١٣ ألف فدان مزروعة من الكروم

وتصدر استراليا كمية كبيرة من النبيذ والفواكه الطازجة والجافة وهناك اهتمام بزراعة العنب على اختلاف انواعه في آلاف الفدادين التى

تتوفر لها وسائل الري . وتزيد الصادرات سنة فسنة وكذا تزيد قيمة ما يرسل الى الخارج عن ١ ٢٢٤ ٠٠٠ جنيهاً يختص النبيذ منها بما يقرب قيمته من ٢١٢ ألف جنيه سنوياً والفاكهة الطازجة من مليون جنيه . وهي تلاقى سوقاً طيبة في بريطانيا العظمى ونسبة التفاح للفواكه الاخرى الطازجة هي الغالبة ويحصد البرتقال أيضاً رواجاً عظيماً

أما الفواكه التي داخل علب فقيمة الصادرات منها تزيد عن ٥٠٠ ألف جنيه يستثنى من ذلك المربي وأنواع العصير المتجمد

وقد زادت زراعة القطن في الخمس سنوات الأخيرة من ٢٠٠٠ فدان الى ٥٠ ألف فدان وانحصرت الصناعة في كوينز لاند بينما توجد ملايين الفدادين الصالحة للفلاحة على حالتها الأولى وقد دل الحصول على نوع جميل من اللوزة على أن هذه الزراعة ستأخذ في طريق النجاح التام . وقد قاموا بعمل تجارب وبذروا البذور في جهات كثيرة وكان محصول العام الماضي يقرب من ١٨٥٠٠٠٠٠ قنطاراً

لا تزال استراليا تستورد كميات كبيرة من الدخان ولما كان عدد السكان آخذ في الزيادة فسيهتم بزراعته لما له من الفائدة ويزرع الآب ما يقرب من ٣ آلاف فدان وأثبتت جهات كثيرة في أنحاء القارة صلاحيتها لنوع جيد منه ويسهلك في الداخل من التبغ والسجائر كمية تقرب من العشرة في المائة ويعتنى كثيراً بتقنية الورق من الآفات

وهناك عوامل كثيرة ساعدت الفلاح على تربية الطيور الداجنة التي عادت عليه بفوائد جمة ونظراً لوجود أسواق جديدة فقد ارتفع ثمنها

والمستودعات العديدة لتفريخ البيض تابعة للاهالى وتزيد القيمة السنوية
عن ٩ ملايين جنيه

وجودة المناخ وخصوبة التربة صار فى الامكان زراعة جميع أنواع
العلف لغذاء الماشية ويعتنى الاعتناء كله بتربية كلاب الصيد فى جميع
الولايات وصارت معامل الالبان وتربية المواشى لا تقدر ان بقيمة فهى فى
ازدياد فى الوديان ذات الطمى الغزير وفى المزارع التى يحسن ربيها وهناك
ميل قوى من جهة أصحاب المواشى لبناء مخازن للعلف لمدة الجفاف كيلا
يكون اعتمادهم فقط على الحشائش الطبيعية ويفضل الفلاحون الذرة
والدخن عن العلف الأخضر

لا تزال مساحة كبيرة من الثروة المعدنية مجهولة حيث هناك
مساحات كبيرة تحتاج الى طرق نظامية والى الآن تزيد قيمة المستخرج
عن ١٠٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه منها ٦٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه ذهباً و ١١٠ مليون
جنيه فضة و ١٥٠ مليون جنيه فحما وهذه هى الثروة الأصلية واكتشف
أيضاً كميات كبيرة من النحاس الأحمر والحديد والصفير والقصدير
والزنك ويوجد بها أيضاً المادة الخزفية ولا تستخرج المواد المعدنية
بكثرة وأما استخراج الذهب فى نقصان

يوجد باستراليا ٩٢ مليون فدان من الأعراس وقد خصص منها
١٨ مليون فدان لنمو الأخشاب الضخمة وهناك عدد من المشاتل للتجربة
فضلا عن الأمكنة الخاصة بدراسة الغابات التى أسست لتمكين مصلحة
الغابات من معرفة طرق تحسينها والانتفاع بها. وتصدر أستراليا الأخشاب

الغليظة ولكنها تستورد الناعمة .

يكثر استعمال الجمال في الجهات النائية عن أواسط استراليا . وقد أصبح من المناظر المألوفة في الجهات القليلة الأمطار رؤية القوافل حاملة حاجيات الجهات البعيدة أو عائدة منها وهناك نوع من الماعز يعيش في جهات لا تحملها حيوانات منزلية أخرى ويسمى ذلك النوع (أنجورا) يبلغ عدده نحو ١٣٠٠٠ رأساً من مجموع الأغنام التي يبلغ ٢٣٠٠٠٠ رأساً

يوجد باستراليا عدد كبير ومتنوع من السمك «فونا» ويبلغ طول ساحل استراليا ١٢ ألف ميل وفي كل مكان تجد الصيادين في مساحة مقدارها ٢٠ ميلاً وتشاهد حركة مستمرة على ساحل نيوزيلاند الجنوبية وأما السمك الصالح للأكل فقليل التصدير وتقرب قيمة الخيط من ٣٠٠ ألف جنيه سنوياً من حريرة وخلافها ويوجد في المعامل ما يقرب من ٤٣٠ ألف عامل وتقدر قيمة الخام بمبلغ ١٩٧ مليون جنيه سنوياً والمشغول ٣٤٩ مليون جنيه وتقدر المرتبات والأجور بمبلغ ٧٧ مليون جنيه وثمان الاراضى والباني والآلات هو ١٨٢ مليون جنيه

وخصصت مبالغ كبيرة لمشروع توليد الكهرباء من الفحم ومن منحدرات المياه وأكثر الولايات الستة سكاناً هي نيوزوثل ويلز وهي على الساحل الشرقى بين كوينزلاند في الشمال وفكتوريا في الجنوب وبها مساحات كبيرة من المزارع والمواشى . وعاصمتها سدني . وهي أكبر مدينة في استراليا وتقع على ميناء جاكسون وأخذت تتقدم بسرعة وصناعة الصوف بها ذات أهمية كبيرة ويقرب عدد القطعان من ٣٥ مليون

رأساً ويزرع أكثر من ٣٥ مليون فداناً من القمح وتقرب كمية المسلي من ٧٢٦٨٤٠٠٠ قنطاراً سنوياً ويقدر ما أخرجته المعامل في العام الماضي بمبلغ ١٤٦٣٥٩٠٠٠ جنيهها ومقدار الفحم ١٢٠ بليون طن وطول السكة الحديدية ٥٣١٨ ميل أما عدد المدارس الأميرية ٣٢٢٠ والاهلية ٦٧٨ وأما فكتوريا فبالنسبة لحجمها هي أعظم الولايات الستة في الرقي . وهي ثاني مدن حكومة الاتحاد الأسترالي في العظمة والسعة وتقع على شواطئ ميناء فيليب وهي مدينة حديثة وتدل مبانيها الجميلة ومتنزهاتها وحدائقها الفسيحة على رقيها وإذا كانت فكتوريا تقل عن باقي الولايات الستة في الماشية والمزارع فإنها تتفوق عليها لدرجة كبيرة من جهة الغلال إذ محصول القمح يعادل محصول نيو ويلز الجنوبية وعدد الغنم ١١ مليون رأساً بينما يزيد مستخرج الألبان عن أي ولاية أخرى وقد تقدمت وسائل الري وكان ما أخرجته المعامل في العام الماضي يقدر بمبلغ ١١٤ مليون جنيهها وتمتد السكة الحديد إلى ما يزيد عن ٤٣٤٠ ميلاً وعدد مدارسها ٢١٠٠

وستكون منابع الثروة الطبيعية العظيمة في كوينزلاند من دواعي زيادة السكان فمساحتها ٦٧٠٥٠٠ ميلاً مربعاً وسكانها ٨٥٥ ألف نفساً وعاصمتها برسبان وسكانها ٢٤٠ ألف نفساً وسكان المدن فيها أكثر من أي ولاية أخرى . ويوجد على شاطئ البحر مدن كبيرة وطول الخط الحديدى ٥٩٠٠ ميل ويقرب عدد مدارسها من ١٨٢٠ وهي مركز تربية المواشى وتعمل الآن على ترقية زراعة القطن

وعاصمتها ادليد «مدينة الحدائق والمتنزهات» وهي غنية بالمواشى

والزراعة وهي الولاية الوحيدة التي تصنع النبيذ وتقدر كميته بما يقرب من ٨ مليون جالون سنويا ويصدر جزء كبير منه الى بريطانيا العظمى ومعامل الصناعة آخذة في الزيادة ويبلغ طول الخط الحديدي ٢٣٧٣ ميلا وعدد مدارسها ١٧٠٢

وأكبر الولايات مساحة هي استراليا الغربية حيث مساحتها ٩٧٥٩٢٠ ميلا مربعا وكانت تقدمها بطيئا منذ سنين كثيرة ولكن اكتشاف مناجم الذهب شجع على الهجرة وأغرى بالنزوح اليها للزراعة. وتزداد زراعة القمح وتربية الاغنام وعدد سكانها ٣٧٠ ألف نفسا وعاصمتها برث وسكانها ١٧٨ ألف وطول الخط الحديدي ٣٥٦٠ ميلا ولا تزال هناك مساحات كبيرة لم تفلح الى الآن

تسمانيا

تقع هذه الجزيرة في الجنوب الشرقي لاستراليا ويفصلها عنها مضيق باس الذي سعته ١٤٩ ميلا وهي إحدى ولايات حكومة استراليا الاتحادية وأحد الجهات الأكثر جاذبية والتي تتباهى بها حكومة الاتحاد وتبلغ مساحتها ٢٦٢١٥ ميلا مربعا ويمثل مناخها وهطول المطر والمناظر الطبيعية فيها ما هنالك في انجلترا تماما. وليس بها حر لافح في الصيف ولا برد قارس في الشتاء ولكن الجو معتدل ويناسب كل من المقيم أو الزائر سواء للرياضة أو الصحة أو التزهة وفي الشتاء يكسو الجليد قمم جبالها المرتفعة كما هو الحال في جبال الالب

وعدد سكانها ٢١٢١٣٩ منهم ٥٨٧٤٠ في هوبارت العاصمة و٢٨ ألف

نسمة في لونسستون وهى المدينة الثانية في الأهمية
وأهم محصولاتها الفاكهة ويرد تقاح جميل من وادى هون وبها
معامل للالبان وقطع الاخشاب والتعدين وتكثر بها الماشية
ومعادنها هى الفضة والرصاص والفحم والذهب « والازمير يديم »
والصفيح وهناك كمية من الصناعات الثانوية التى ستظهر للوجود نظراً
لانشاء وابوركبير لتوليد الكهرباء قامت الحكومة بانشائه فى المنطقة
الوسطى وقد ركب على مياه « البحيرة الكبيرة » التى يبلغ ارتفاعها
٣٢٥٠ قدما وهى أحد المياه الزاهية التى تزين ذلك الجزء من الولاية
تعد تسمانيا أكثر تعاريجاً من أى ولاية أخرى وليس بها سهول
كالموجود فى داخل القارة ولكن بها وديان جميلة وتلال بديعة وبها
مضايق ومرتفعات عظيمة وخليجان والجروف الضخمة التى تتصل
بالشواطئ الرملية والمياه الداخلية وحيث تنصرف المجارى الصافية الى
البحيرات الكبيرة

وتجد فى جميع الجهات جبال شامخة تمتد فى وسطها الحقول والبساتين وفى
حالة ما يكون الجو صحوا ترى المرتفعات العظيمة شامخة بقممها الى عنان السماء
ولتسمانيا ساحل جميل حيث تقع عليه مصبات الأنهر والموانى
والجروف المرتفعة والشواطئ الذهبية وكل ما يتخيله الانسان
من المناظر الطبيعية . فى الجنوب يقع مصب نهر درونت ذى المدخل
البديع الى هوبارت العاصمة الواقعة على الشواطئ الغربية للميناء على بعد
١٢ ميل من الفنار

وترسو السفن الكبيرة بكل سهولة على مواني هوبارت حيث
يساعد على ذلك عمق المياه الذى يبلغ ٦٤ قدما وتوجد اليخوت والزوارق
التي ترى منظرا فى غاية من الجمال
ويمكن بكل سهولة التمتع بكافة مطالب النزهة من ركوب القوارب
وصيد الاسماك والاستحمام وغير ذلك . ويوجد بها جنس قوى يماثل
فلاحى انجلترا

المناخ والظواهر الطبيعية

تمتد استراليا من الشمال الى الجنوب فى مساحة تقرب من ألفين
ميل ونحو ٢٤٠٠ ميل من الشرق الى الغرب . ويقع نحو $\frac{1}{3}$ من المساحة
شمال مدار الجدى لذلك فان جنوب تسمانيا يقع على خط عرض يقرب
تماما من جنوب فرنسا والحدود الشمالية للقارة من جنوب الهند وسيلان
ويزيد ارتفاع سطح استراليا عن ٧٣٠٠ قدم وعلى ذلك فمناخ استراليا
يقرب من مناخ المنطقة الحارة والجهات المرتفعة

يمكن تقسيم استراليا الى ثلاثة مناطق على وجه التقريب تختلف
عن بعضها فى المناخ الذى له تأثير كبير على حاصلات البساتين ويمائل
مناخ المنطقة الجنوبية التى تشمل تسمانيا والقسم الأكبر من فكتوريا
وأجزاء كبيرة من نيوسوث ويلز واستراليا الجنوبية واستراليا الغربية.
مناخ جنوب فرنسا أو شمال إيطاليا من وجوه كثيرة . وينمو بكثرة فى
هذه الجهات القمح والتفاح والكمثرى والبرقوق والكرم

وفي جنوب فكتوريا ترتفع الحرارة في خمسة أيام من السنة على المتوسط الى درجة المائة وتنزل في ثلاث ليال على الغالب الى درجتين أو ثلاثة تحت درجة الجليد وفي المدة السابقة كانت المنطقة الوسطى التي تشمل على أجزاء من جميع الولايات - تعنى بتربية الأغنام وأثبتت على أنها الموطن الطبيعي لنمو الخوخ والعنب والتين والزيتون . وينمو في المنطقة الشمالية التي تحتوى على المقاطعة الشمالية والجهات الشمالية من كوينزلاند وأستراليا الغربية - المانجو والأناناس وجوز الهند والموز اما الجهات الداخلية فإنها تقوم بتربية المواشى وهناك جهات أخرى غير هذه المناطق تختلف عنها كثيراً من وجهة المناخ

تعتبر أستراليا أقل عرضة للطوارئ الجوية المتطرفة من المناطق الأخرى التي تعادلها في المساحة في أجزاء الكرة الأرضية الأخرى وذلك بالنظر الى موقعها الجغرافي وعدم حدوث تغيرات طبيعية هامة ولذا فهي أكثر اعتدالا من غيرها بخلاف الحال في الجهات الأوربية وآسيا وأمريكا الشمالية حيث تتوالى الاعاصير في الشتاء والسموم في الصيف

يبلغ ارتفاع جبل كوسيسكو ٧٣٢٨ قدما وفي الشتاء تغطي الثلوج قمم الجبال عدة شهور

تنقسم أنهار أستراليا إلى قسمين عظيمين أحدهما يشمل الأجزاء الساحلية الوافرة الخصوبة والثاني يشمل السهول الوسطى الكبيرة والنهران الكبيران اللذان يصبان في البحر من جهة الشرق هما نهر

فتزروى ويجرى فى مساحة مقدارها ٥٥٦٠٠ ميلا مربعا والثانى نهر بردكن ويجرى فى مساحة مقدارها ٥٣٥٠٠ ميلا مربعا ونهر مارى دارلنج وهو أطول نهر فى استراليا وطوله ٢٣٠٠ ميلا ويوجد عدة أنهر تتحول الى بحيرات قليلة الفور فى سهول استراليا الوسطى ومع أن جزءا كبيرا من الأمطار التى تهطل فى القارة تضيع بالتبخير أو تنزل الى البحر فان كمية كبيرة تتسرب الى جوف الأرض فتعمل على خزن المياه للآبار الارتوازية الموجودة فى القنوات والاحواض الطبيعية وفى الواقع قد حدث تغيير كبير فى المساحات الفيضية التى كانت فى حاجة شديدة الى المياه وذلك بسبب اكتشاف الآبار الارتوازية ووجه الاهتمام الى استثمار أراض كثيرة لم تحسن من قبل . ويكسو المناطق الساحلية أبهى أنواع الخضرة حيث تنمو الزهور الغريبة اللامعة والغير عطرية غالبا بواسطة مياه الأمطار الغزيرة وتوجد الغابات الكثيفة على الهضبات الساحلية وباسفل الجبال وفوق سلسلة جبال دارلنج فى استراليا الغربية وعلى سلسلة جبال الفاصل الأكبر فى الشمال الشرقى والشرق والجنوب الشرقى .

وعلى الهضبات الداخلية حيث تكثر الأشجار الضخمة توجد أراضى صالحة للمرعى فى الأنجاد والسهول العظيمة الممتدة الى الداخل حيث تقل النباتات نسبيا وفى الجهات التى ليس بها حشائش قد أوجدت الطبيعة شجيرات تتغذى منها المواشى والأغنام .

تختلف حيوانات استراليا عن غيرها فى البلاد الأخرى ويرجع أصل الحيوانات الشديدة التى فيها إلى نوع قد انقرض من جهات العالم

الآخري ما عدا حيوان الالبسوم فلا يزال منه في أمريكا. وتعد استراليا المملكة الوحيدة في العالم التي يوجد فيها الحيوانات الثديية التي تلد بيضاً وبها أيضاً النمر التسماني والكانجارو المعروف بالقفز والولابي (الكانجارو الصغير) والدب والبلا تيباس (عريض القدم الذي يضع البيض ويطعم صغاره بترشيح اللبن على شعرها) والطيور التي تلحس العسل والنوع الذي يبني عشه من العظام والاصداف والزهور. والسحالي التي لا سيقان لها والضفادع التي تخزن الماء وتعيش لمدة سنة أو أكثر تحت الطمي الجاف والسماك ذو الرئة الذي يطفو على سطح الماء للتنفس. هذه الحيوانات وغيرها من الأنواع الغريبة تجعل أستراليا كعبة هواة الحيوانات ولا يوجد من الأنواع المفترسة بخلاف الدبجو (الكلب الأسترالي) الذي يفترس الأغنام في الجهات المتطرفة

وكان عدد سكانها الأصليين في سنة ١٧٨٨ أي قبل استعمارها قليلاً جداً. وكانت المعيشة في معظم الجهات مضطربة ومع أنهم كانوا ذوي خبرة في صيد البر والبحر ومهرة في استعمال آلات الحرب فلم يكن هناك أي أثر يدل على أنهم كانوا يميلون بفطرتهم إلى الزراعة

تختلف هذه القبائل عن بعض في اللغة والعرف والعادات والمواسم والعقائد وكان لمجهود الحكومة وما اتخذته من التدابير الاستثنائية لتحسين وسائل المعيشة وتقديمهم بعض النجاح وقد كان عدد هؤلاء السكان الأصليين في الرابع من شهر أبريل سنة ١٩٢١ كالآتي :-

١٥٩٧ نسمة في نيوسوث ويلز و ١١١ في فكتوريا و ١٢٦١٤ في

كوينزلاند و١٦٠٩ في استراليا الجنوبية و٢٥٥٨٧ في استراليا الغربية
و١٧٣٤٩ في المقاطعة الشمالية ومجموعه ٥٨٨٦٧ نسمة وليس من السهل
الوقوف على عددهم في الشمال الاقصى وقد انتهت هذه القبائل من تسمانيا
منذ سنة ١٨٧٦

مساحة وسكان استراليا

تعاادل مساحة استراليا على وجه التقريب مساحة الولايات المتحدة
الامريكية وهي أكثر من ثلاثة أرباع مساحة أوربا أي أنها أكثر من
الحكومة المتحدة أو ايطاليا بخمسة وعشرين مرة ويرى أن الجهات
الآهلة بالسكان هي القريبة من الساحل ويبلغ متوسط نسبة السكان الى
المساحة باعتبار شخصين لكل ميل مربع وعلى ذلك تعتبر استراليا أقل
الممالك المتمدينة سكاناً

السكان والمساحة

تعداد الولايات والمقاطعات والعواصم

استراليا	عاصمة الاتحاد	المقاطعة الشمالية	تسمانيا	استراليا الغربية	استراليا الجنوبية	كوينزلاند	فكتوريا	نيوسوث ويلز	اشياء مختلفة
٢٩٤٤٧١٨	٢٣٨٦	٢٥٣٦	١٠٧٦٨٣	١٩١٠٤٦	٢٦٦٨٥٧	٤٣١٠٥٤	٨١٢٧٧٢	١٣٠٣٨٤	الذكور
٢٨٣٢٥٤٤	١٢٩١	١٠٣٦	١٠٧٥٩٤	١٦٥٤٢٣	٢٥٩٦٨٤	٣٨٥٠١٨	٨٢٤٥٠٦	١٠٨٧٩٩٢	الاناث
٥٧٧٧٢٦٢	٣٦٧٧	٣٥٧٢	٢١٥٢٧٧	٣٥٦٤٦٩	٥٢٦٥٤١	٨١٦٠٧٢	١٦٣٧٢٧٨	٢٢١٨٣٧٦	المجموع
٢٥٧٥٨٩٥	٠٠	٠٠	٥٥٢٤٣	١٧١٨٥٩	٢٧٨٨٥٦	٢٣٥٦٨٧	٨٥٢٨٥٠	٩٨١٤٠٠	مساحة العواصم
٢٩٧٤٥٨١	٩٤٠	٥٢٣٦٢٠	٢٦٢١٥	٩٧٥٩٢٠	٣٨٠٠٧٠	٦٧٠٥٠٠	٨٧٨٨٤	٣٠٩٤٣٢	المساحة بالميل المربع
٠٠—١٠٠	٠٠	٦—١٧	٩—٠	٨—٣٢	٨—١٢	٥—٢٢	٠—٣	٤—١٠	النسبة المئوية لمجموع المساحة

ونظراً لقلة الوفيات في أستراليا يتضح أنها من أجود بلاد العالم مناخاً فقد كانت الوفيات سنة ١٩٢٣ بنسبة ٩ إلى ألف من السكان والحقيقة التي لا نزاع فيها أن تقدم حالتهم الصحية يرجع على الصحيح إلى جودة المناخ والهواء الجاف وضوء الشمس وفقدان ازدحام السكان وقلة الفاقة المتناهية . لا يوجد بها أمراض معدية . نعم قد نتج من عدم الاهتمام بالوسائل الصحية إصابات بمرض التيفويد والدفتريا وذلك في السنين الأولى أما الآن فقد قلت هذه الإصابات بسبب تنظيم وانتشار الإجراءات الصحية في المدن ولا يعرف شيء بالمرّة عن الكوليرا الشرقية والأمراض الأخرى الفتاكّة . وينتقل إليها الجدرى بدرجة بسيطة أحياناً ولكن سرعان ما تتخذ الاحتياطات اللازمة لايقاف انتشاره ولم يحدث خلال الخمس سنوات الماضية سوى أربع وفيات بهذا المرض في كل أستراليا

الحكومة والمالية

ينص دستور حكومة أستراليا الاتحادية على أن الولايات الستة المرتبطة ببعضها هي ولايات مستقلة ذات سيادة وتابعة للتاج الإمبراطوري وقد تنازلت عن السلطة التشريعية لحكومة الاتحاد فيما يتعلق ببعض شئون معينة تهم أستراليا ومنها الجمارك والضرائب التجارية في الخارج والداخل ومصلحة التلغرافات والبريد والبحرية والحربية والملاحة والفنارات والمصحات والأحصاء والعملة وسك النقود والخزينة

والتأمين والموازن والمقاييس والتفليسات وحقوق التأليف (للكتب والمطبوعات) والعلامات التجارية (الماركات) والتجنس والمهاجرة والزواج والطلاق ومعاشات الشيوخ والعجزة والمراسد الفلكية والتشريع الصناعي فيما يخرج عن حدود الحكومة الذاتية .

في سنة ١٩٠١ اجتمع البرلمان في ملبورن ولكنه سينقل الى كانبرا عاصمة الاتحاد عندما تصبح المدينة الجديدة أهلاً للسكنى . وقد استقطعت سنة ١٩١٠ من نيوسوث ويلز وتقرّب مساحتها من ٩٠٠ ميلاً مربعاً وشرع في عمارتها بالطرق الحديثة المتبعة في تخطيط البلدان لتكون مقراً دائماً لحكومة الاتحاد وجعل لها على شاطئ خليج جيرفس ميناء باسمها مساحتها ٤٠ ميلاً مربعاً

وفي سنة ١٩١١ أعطيت المقاطعة الشمالية التي تبلغ مساحتها ٥٢٣٦٢٠ ميل مربع الى حكومة الاتحاد بدلاً من أستراليا الجنوبية وتديرها حكومة المقاطعات بواسطة حاكم مؤقت بمساعدة مجلس شورى به أربعة أعضاء بالا انتخاب العام ويوجد أيضاً تحت ادارة هذه الحكومة جزيرة البابوا ونورفولك غير أن لكل منهما حاكماً مؤقتاً وكذلك مقاطعات غينا الجديدة ونورو (ضمت الى نيوزيلند) فانهما تحت ادارة نفس تلك الحكومة وينص الدستور على أن للبرلمان السلطة في منح حق التمثيل لاي أو جميع المقاطعات كما يترأى له .

وتنتخب المقاطعة الشمالية من يمثلها في مجلس السفراء كي يشترك في المناقشات دون أن يكون له صوت وبخلاف المقاطعات فالولايات

ليست مسئولة بأي حال أمام حكومة أستراليا الاتحادية . أما مجالسها
النيابية فعبارة عن هيئات تشريعية مستقلة بالنسبة للشئون التي تخرج
عن الدائرة المحددة لحكومة الاتحاد ويمكن تقدير قيمة أعمالها اذا نظر
الى ما تحت ادارتها من المصالح الاهلية وهي : - مصلحة الاراضى
والزراعة ووقاية المياه ومصايد الاسماك والغابات والمناجم والسكة الحديد
والطرق والكبارى والاشغال العمومية والعمل والبطالة والمعارف
والصحة العمومية والبوليس والامراض العقلية والاعمال الخيرية والسكان
الاصليين . وينتخب أعضاء الجمعيات التشريعية للولايات ومجلسى البرلمان
لحكومة الاتحاد بطريق الانتخاب المباشر نساء ورجالا

فى الواقع تنقسم كل ولاية الى مناطق بلدية تديرها مجالس ينتخب
أعضاءها دافعوا الضرائب وتنظر فى الشئون المحلية البحتة وهذه المجالس
ما دامت لا تتعدى السلطة المخولة لها فانها لا تكون مسئولة الا أمام
دافعى الضرائب فى دوائرهم المحلية . وسلطة هذه المجالس منحة من
المجالس النيابية لكل ولاية وليس بينها وبين برلمان حكومة الاتحاد
أية علاقة . وتختلف أنظمة الحكومة المحلية عن بعض فى الولايات
ولكنها تتفق فى التمييز بين بلديات المدن الكبيرة والمتوسطة والارياف
وفى بعض الاحوال حيث يدخل ضمن المقاطعات الريفية قرى
صغيرة تفرض « رسوم مدينة » فى داخل المدينة لمسألة النور والمجارى
ورصف وتنظيم الطرق كما أن معظم مجالس المدن والبلدان تدير شئون
الترام والمياه والغاز والكهرباء والاسواق

وفي سنة ١٩٠١ - ٢ كان ايراد حكومة الاتحاد يقدر بمبلغ ١١٢٩٦٩٨٥ جنيهاً ولكنه صار في سنة ١٩٢٣ - ٢٤، ٦٦٠١٧٢٠٣ جنيهاً وجاءت هذه الزيادة من تضخم ايراد الجمارك والضرائب . وكانت الموارد الرئيسية سنة ١٩٢٣ - ٢٤ هي الجمارك وايرادها ٢٥١٧٧٨٨٢ جنيهاً والضرائب ١٠٥٧٢٩٠٢ جنيهاً وضريبة الاراضي ٢٠٣٠١٢٧ جنيهاً وضريبة الدخل ١١٠٥٧٥٥٥ جنيهاً ومصالحة البريد ٧٥٧٠٢١ جنيهاً وضريبة « زمن الحرب » ٧٠٦٤٦ جنيهاً وعوائد الاملاك ١٣٢٠٩١١ جنيهاً وضريبة المآدب ٦٢٢٤٦٠ جنيهاً

أما ايراد الولايات فقد كان في سنة ١٩٠١ - ٢، ٢٨١٩٧٩٢٧ جنيهاً وزاد الى ٨٨١٩٣٢٧٨ جنيهاً في سنة ١٩٢٢ - ٢٣ وكانت الموارد الرئيسية سنة ١٩٢٢ - ٢٣ هي : -

السكة الحديد والترام ٤٣١٩٨٠٣٥ جنيهاً وبيع الاراضي والايجارات ٤٥٨٥٨١٧ جنيهاً وعوائد الاملاك والدمغة ٦١٠٨٣٣٦ جنيهاً وضريبة الدخل ٩٦٦٧٧٦٢ جنيهاً وضريبة الاراضي ١١٨٧٤٧١ جنيهاً وإعانة حكومة الاتحاد ٧١٨٥٥٥١ جنيهاً

والى سنة ١٩١٠ كانت حكومة الاتحاد تمنح الولايات ثلاثة أرباع ايراد الجمارك والضرائب وكذلك ما كان يزيد عن ميزانيتها الى أواخر سنة ٩٠٦ - ٧

والى منتصف سنة ١٩١٠ كانت الولايات تحصل على إعانة مالية تعادل ٢٥ شلناً عن الفرد بمنحة خاصة لاستراليا الغربية وذلك بدلاً من

ايرادات الجمارك وما كان يفيض على ميزانية حكومة الاتحاد . وكذلك حصلت تساميا على منحة استثنائية وكانت الاعانات المدفوعة في سنة ٩٢٢-٢٣ هي : - مبلغ ٢٦٩٠١٩٨ جنيهًا لنيوسوث ويلز ومبلغ ١٩٦٩٧٧٢ جنيهًا لفكتوريا ومبلغ ٩٧٨٦٧٣ جنيهًا لكوينزلاند ومبلغ ٦٣٥٨٣٣ جنيهًا لاستراليا الجنوبية ومبلغ ٥٥٤٨٢٨ جنيهًا لاستراليا الغربية ومبلغ ٣٥٦٢٤٧ جنيهًا لتسمانيا وفي ٣٠ يولية سنة ١٩٢٣ بلغ الدين العمومي للولايات ٥٥٠٨٧٨٦٤١ جنيهًا وفي نفس التاريخ كان الدين العمومي لحكومة الاتحاد ٤١٠٩٩٦٣١٦ جنيهًا منها ما يزيد عن ٣٠٠ مليون جنيه كانت ديون وتعويضات الحرب ويصير مجموع دين استراليا ٩٠٥٤٨٤٩٤٦ جنيهًا أو ٩-٢-١٠ جنيه عن الفرد وقد كان مقدار الدين في ابتداء الحرب ٣٣٦٧٨١١٢١ أو ١-١-٦٨ جنيه عن الفرد

الأحوال الاجتماعية

من الامور التي يحس بها القادم ويدهش لها عدم وجود فارق كبير بين الاغنياء والفقراء كما هو الحال في البلدان القديمة ولو أن هناك شيئاً من الفاقة في المدن ولكن لا وجود للطبقات الفقيرة وراثياً وعلى ذلك فليس هناك محل لفرض «رسوم فاقة» في أى ولاية كانت . أما الصناعة فانها على مايرام ويوجد تشريع خاص بعدم اجهاد العمال ووضعت رقابة شديدة على المعامل ومدة العمل ثمانية ساعات يومياً أما الاجور وشروط العمل فهي محددة بتجالس مكونة من المستخدمين والعمال برئاسة مندوب

الحكومة أو بواسطة محاكم التحكيم في دوائر القضاء لحكومة الاتحاد ومحاكم الولايات . ولا يوجد أي تقييد على التعاليم أو العقيدة الدينية

دين الحكومة

ليس لاستراليا دين رسمي كما أنه ليس للفوارق الدينية تأثير في الاعمال العامة كذلك لا يوجد دخل للدين في التمتع بالحقوق والامتيازات لجميع السكان ويبلغ عدد التابعين لكنيسة إنجلترا نحو ٤٠٥ في المائة والتابعين للكنيسة الرومانية الكاثوليكية نحو ٢٢ في المائة من مجموع سكان استراليا

التعليم

أن التعاليم الابتدائي في استراليا إجباري وبدون مصاريف وفي أغلب الولايات يحصل طلبة المدارس العالية والثانوية والجامعة على إعانات مالية فضلا عن إعفائهم من تكاليف التلمذة وسن التحاق الطفل ما بين السادسة والثالثة عشر أو الرابعة عشر . وأبدلت برامج التعليم القديمة على وجه التقريب بأخرى أمتن وأكثر فائدة حيث أدخلت دراسة الطبيعة والاشغال اليدوية والموسيقى والرسم وأخذوا يسيرون في تعليم الاطفال على مبادئ مونتسوري وكندر جارتن « نظام روضة الاطفال الذي أوجده فرويل سنة ١٨٢٦ » وإذا سلمنا بأن الحكومة ترغب على الدخول في المدارس فهي كذلك تشترط اللياقة الطبية والصحة التامة وقت الالتحاق ولذا فالولايات تقوم بفحص دقيق على التلامذة ويعمل للاطفال امتحان

خلال الحياة الدراسية التي هي ثمانية سنوات على أربع مرات إذا تيسر ذلك مبتدئين عند دخولهم بروضة الأطفال

وتصل الى الآباء مذكرات دورية تتضمن ملحوظات ونصائح الاطباء ملفتين نظرهم الى ما يحصل لابنائهم وتزور المنازل ممرضات المدرسة في بعض الأحوال كي يقمن بارسال الاطفال الى أقرب مستشفى للمعالجة وقد جعلت نيوسوث ويلز مستشفيات متنقلة للرمم والاسنان لتقوم بالمعالجة في الجهات البعيدة بعد الكشف مباشرة

ويجوز أن يشتغل المدرس الواحد في مدرستين أو أكثر وذلك في الجهات القليلة السكان ويعمد المدرسون المتجولون الى عمل زيارات في فترات متقطعة لتعليم الاطفال في أماكن المراعى سواء في الداخل أو في المزارع المعزولة في الخارج

في سنة ١٩٢٢ في كوينز لاند قطع المدرسون الرحالة البالغ عددهم ستة عشر شخصا ٥٤٥ ألف ميل مربع من المدينة وسافروا ٦٣٣٧٦ ميلا لزيارة ١٧٣٧ طفلا ويوجد في نيوسوث ويلز عدة مدارس متنقلة ويركب المدرس عند سفره غربة بها خيمتان إحداها لنفسه والاخرى تستعمل كمدرسة وبصحبه الكتب والادوات المدرسية اللازمة لمدرسة ابتدائية وحينما يتعذر على المدرسين القيام بهذه الرحلات لبعده المسافة يقوم أولوا الامر في المراكز الكبيرة بالتدريس بطريق المراسلات

المدارس الاميرية والاهلية سنة ١٩٢٢

الولايات	المدارس الاميرية			المدارس الاهلية		
	المدارس	المدرسين	الملتحقين	المدارس	المدرسين	الملتحقين
نيوسوث ويلز	٣٢١٠	٩٦٣٩	٣٠٤٩٩٧	٦٧٨	٤٠٩٢	٨٠٢٤٧
فكتوريا	٢٥٣١	٧٠٤٩	٢٣٣٩٢٤	٤٨٦	٢١٠٩	٦٠١٠٥
كوينزلاند	١٦٣٢	٣٩١٩	١٣٠٤٦٤	١٧٧	١٠٩٦	٢٦٢٤٥
جنوب استراليا	٩٩١	٢٥٦٥	٨١٠٧٩	١٧٠	٨١١	١٦٥٣٦
استراليا الغربية	٧٤٩	١٨٨٣	٥٤٣٣٨	١٢٠	٥١٤	١١٦٦٢
تسمانيا	٤٩٢	١١٦١	٣٢٣٥٣	٧٥	٣٣٧	٦٧١٥
الحدود الشمالية	٦	١٠	٢٧١	١	٣	٦٤
استراليا	٩٦١١	٢٦٢٢٦	٨٣٧٤٢٦	١٧٠٧	٨٩٦٢	٢٠١٥٧٤

وبخلاف المدارس الاميرية والاهلية يوجد ٦١ روضة للاطفال في جميع الولايات بها ١١٢ مدرس نظام و ١٥٩ مدرس تحت التمرين و ٢٨٧ متطوعون وقد أنشئت خاصة لتعليم الاطفال «الصغار» الفقراء في مدن العاصمة . ويرى أن الولايات تسرع الخطى في نشر التعليم الثانوى بايجاد أقسام دائمة ليلا ونهارا في المدارس الاميرية الكبيرة وبانشاء مدارس عالية في المدن ومدارس أولية راقية في البلاد المناسبة لذلك . وفي كل عاصمة توجد جامعة وقد أسست جامعة سدني سنة ١٨٥٠ وملبورن سنة ١٨٥٣ وأدليد سنة ١٨٧٤ وتسمانيا سنة ١٨٨٩ وكوينزلاند سنة

١٩١٠ واستراليا الغربية سنة ١٩١٢ . وكانت هدايا الحكومة سنة ١٩٢٢ كالآتي :

١١٨٤٧٠ جنيهًا — ٣٩٠٠٠٨ ج — ٣٥٣٩٨ ج — ١٢٦٩٧ ج — ١٦٤٠٠ ج —
١٦٨٠٠ جنيهًا

وكان ايرادها كالآتي : — ٢٢٨٤٠٤ ج — ١٣٩٩٣٦ ج — ١٦٦٧٢٩ ج —
١٦٣٤٥ ج — ٤٤١٥٠ ج — ٢٣٣٧٦ جنيهًا

وقد حصلت هذه المعاهد على إعانات كثيرة من المحسنين . فقد أوصى شاليس لجامعة سدني بمبلغ ٢٧٦٧٥٠ جنيهًا ومنح السير بيترنيقولا رسل مبلغ ١٠٠ ألف جنيه الى مدرسة الهندسة . وأوقف الانورابل فرانسيس ارموند ما يقدر بمبلغ ١٠٨ ألف جنيه على كلية أرموند في ملبورن . وكذلك هدايا وتركات بمبلغ ٩٨٧٦٠ جنيه من السير توماس الدر الى جامعة أدلريد . وترك السير صمويل ما كوي حديثًا ٤٠٠ ألف الى جامعة سدني وما يقرب من ٢٠٠ ألف الى جامعة كوينز لاند . وقضت الضرورة أن يدخل الجانب الفني ضمن فروع التعليم . وقد خطت كل ولاية خطوات واسعة في السنين الاخيرة في طريق تقدم التعليم الصناعي ففى نيوسوث ويلز يكون التعليم على نوعين « ١ » العلوم التجارية « ٢ » العلوم الفنية الراقية . وتعتبر الدروس تكملة للتمرين الصحيح في الورش بواسطة موظف حيث ألغيت المشروعات الخاصة بتعليم الشبان في المدارس الفنية

وتشمل الاقسام العالية تدريس أشغال التجارة التي تخول لوظيفة

مدير أو ملاحظ عمال . وقد نالت مدارس التعدين والزراعة في أنحاء
أستراليا شهرة عظيمة لتعليمها المفيد وكان عدد المنتسبين سنة ١٩٢٢ في
المدارس والأقسام الفنية ٦٨١٩٢ وفي مدارس التجارة والاختزال
والمراسلة « في جميع الولايات ما عدا كوينزلاند إذ عددها داخل ضمن
المدارس الأهلية » ١٨١٠٨

المتاحف وأمكنة الكتب

الى القريب كان عدد المكاتب الأهلية ١٨٠٠ بها ما يقرب من
الخمسة ملايين كتابا في سدني ومابورن ما بين ٣٥٩ ألف و ٣٣٠ ألف
كتابا وتحتوى مكتبة متشل في سدني التى خلفها المستر دافيد متشل
وأوقف عايتها مبلغ ٧٠ ألف جنيه من الكتب على ٦٠ ألف والصورة على
٣٠٠ وكثير من المخطوطات والرسائل القيمة وخصوصا ما يتعلق بأستراليا .
وأُسست المتاحف وغرف الفنون التى تحوى مجموعات نفيسة من تاريخ
البلدة الطبيعى والصناعة فى المدن والقرى الكبيرة . وبين الجمعيات العلمية
العديدة الجمعية الملكية فى نيوسوث ويلز ذات الأهمية الكبيرة فقد كان
لها ٣٧٢ عضواً فى ٣١ مارس سنة ١٩٢٣ وتبادل الرسائل مع فروعها
البالغ عددها ٣٣٢ فى أنحاء العالم ولها مكتبة بها ما يقرب من ٣٠ ألف
كتابا تتضمن كثيرا من المعلومات المفيدة عن تاريخ أستراليا القديم

المعاشات وهبات الامومة

أصدر برلمان حكومة استراليا الاتحادية سنة ١٩١٢ قرارا بالتصديق بدفع إعانة مقدارها خمسة جنيهات لكل امرأة تلد طفلا « على ألا يكون ملونا أو من السكان الاصليين » وكان عدد الطلبات التي قدمت ودفعت قيمتها سنة ٢٣-٢٤ ١٣٤٠٣٦

ودفعت ولايتي فكتوريا ونيوسوث ويلز للمسنين معاشات من أول سنة ١٩٠١ واقتفت أثرهما كوينزلاند سنة ١٩٠٨ . وبعد إثني عشر شهراً حذت حكومة الاتحاد حذو الثلاث ولايات ونفذت قانون المعاشات للمرضى والمسنين وشرعت في دفعها في كل استراليا . والسن القانوني للمعاش هو ٦٥ سنة وفي حالة العجز المستديم عن العمل يكون آخرها الستون وأما النساء ففي الستين بدلا من الخمس وستين ومدة الإقامة القانونية عشرون سنة والإقامة المستديمة في استراليا هي ألا يحدث خلالها تغيب متكرر لا يزيد عن عشر مدة الإقامة

يدفع معاش المرضى البالغ من العمر ١٦ سنة فما فوق وأقام باستراليا خمس سنوات باستمرار وعجز عن العمل بالكلية

ويحدد القوميسير القيمة التي تصرف الى المسنين والمرضى كما يترأى له على ألا يزيد عن ٤٥ جنيها سنويا وألا يزيد دخل صاحب المعاش السنوى بعد إضافة استحقاقه في المعاش عن ٧٨ جنيها

وفي ٣٠ يونيه سنة ١٩٢٤ كان عدد المستحقين معاشا من المسنين

١١٣٠٥٤ « ٤٥١١٧ رجلا و ٦٧٩٣٧ امرأة » والمرضى ٤٢٦١٧ « ١٩٣٩١ رجلا و ٢٣٢٢٦ امرأة » وكان ما دفع للمعاشات في تلك السنة ٦٥٢٣٨٨١ جنيها

الأعمال الخيرية الأهلية

من العبث أن نقول أن ليس في استراليا ما يسمى فقراً ولكن من الصواب أن نقول أن عدد المعوزين بالنسبة لمجموع السكان تافه جدا ولا تجب « ضريبة فقراء » في أى جهة من استراليا حيث لا يوجد من هم في حاجة اليها. ومعظم الأعمال التى تختص بالعناية بالمرضى والمعوزين فى يد الأهالى بينما الحكومة تقوم بإيجاد الملاجئ للبؤساء والمعتوهين وكان فى استراليا سنة ١٩٢٢ ٤٢٤ مستشفى عاما كان يتعالج فيه ٢١٨٢٠٩ مريضاً وبلغ إيرادها ٢٤٩٨١٧٧ جنيهاً ومصرفاتها ٢٤٤١٠٧٥ جنيهاً . وتمنح الحكومات تصاريح مجانياً على السكة الحديد للممرضات البدويات وأجورا عما يبدينه فى المدارس الأهلية من الملاحظات والنصائح الطبية حين زيارتهن فيستلن الطبيب الاختصاصى تلفونيا فى الأحوال الخطرة وإذا ما دعا الحال الى عملية جراحية أو مراقبة طبية مستمرة فيرسل المرضى الى المستشفى بقطار أو على عربة

فلاحة الأراضى

وليس هناك مكان فى العالم يقوم أكثر منها بمساعدة زراعى القمح ومربي الماشية ومتعهدي الصوف وأصحاب معامل الالبان وفلاحة

البساتين . ونزعت ملكية ١١١٥٤٨٣٩٥ فداناً من مساحة مقدارها ١٩٠٣٧٣١٨٤٠ فداناً أو ما يعادل ٦ ٪ من كل المساحة بواسطة حكومة التاج وما مساحته ٣ ٪ من كل المساحة (٥٧٥٦٨٤٣٩ فداناً) في دور نزع ملكيتها أو بعبارة أخرى في يد المهاجرين الذين يحصلون على الاراضى بشروط سهلة وذلك بدفع مبالغ زهيد سنوياً لمدة من السنين . وما مساحته ٥٠ في المائة من كل المساحة (٩٤٩٨٨٤٦٥٣ فداناً) تؤجرها حكومة التاج بموجب عقود أو جوازات لمدة مختلفة والباقي وهو ٧٨٤٧٣٠٣٥٣ فداناً أو ٤٠ في المائة من كل المساحة لا يزال بوراً . واكثر اراضى التاج البور في الريف وتؤجر لاصحاب المواشى بعقود المرعى وبها عيون للماء وأبار ارتوازية

وهناك مساحات كبيرة من الاراضى البور صالحة للزراعة والعمل فيها باستمرار لعمرائها واصلاحها بانشاء خطوط حديدية كثيرة وفى جميع الولايات أصدرت قرارات بخصوص الاراضى وقد اتضح فى جهات كثيرة أن قيمة المحصول من الاملاك الريفية الكبيرة قدرت مبدئياً على اكبر تقدير لا تماثل الايراد الذى يأتي من نفس المساحة الموزعة على المهاجرين والمزروعة بواسطتهم . وبموجب القرارات المذكورة تعيد الحكومات شراء أملاك كبيرة نزع ملكيتها التاج فى الماضى وبعد تقسيمها الى مساحات محددة ثم تعرضها للاستغلال بشروط سهلة وليس توزيع الاراضى وبيعها وقفاً على الحكومات بل هو من عمل الملاك أيضاً ولكن شروطهم ليست سهلة كما تفعل الحكومات

من جهة استغنائها عن الارباح وقبولها استغلال الارض بواسطة
مستأجرين تحسن اختيارهم

ولما كان الغرض تشجيع المهاجرين لانشاء العمارات وترقية مزارعهم
فتقوم البنوك الزراعية أو ما يماثلها والتي تحت سلطة الحكومة بتقديم
المساعدة المالية لهم

يختلف الحال في الولايات بالنسبة للفوائد واسترداد القيمة وعموما
يمكن الحصول على هذه السلفيات اما برهن العقار أو تحت شروط بقصد
«١» ازالة الموانع القائمة. «٢» تحسين أو تقدم الزراعة. الماشية. البساتين
الكروم. «٣» بناء المساكن. «٤» شراء الماشية والعدد والآلات

وبالانتفاع بهذه السلفيات المقدمة بفوائد قليلة واستردادها بموجب
أقساط صغيرة فقد استطاع كثير من الفلاحين تنمية مزارعهم سريعا
وهناك أمر ذو أهمية للفلاح ألا وهو أجرة نقل محصوله الى السوق
ففي كل ولاية يختلف تقدير المحصول وحسب هذا التقدير تحصل أجرة
النقل وعلى وجه العموم فالسائد هو الاجور القليلة. وهي الجهات القريبة
أقل منها للبعيدة وتوجد فئات خاصة لانواع مخصوصة ولحزم صغيرة
وعليه فالنظام المتبع قد خفض من الاجور فيما يختص بالجهات البعيدة
كي يصير من السهل مزاحمتها لغيرها في الاسواق الكبيرة

المدارس الزراعية

قد أصبح من المهم لدى الحكومات الاعتناء بتعليم المزارعين

فأنشأت لهم مدارس زراعية حيث يتلقون الدروس في جميع فروع الزراعة نظرياً وعملياً بمقابل دفع أجر مناسب ويوجد في أجزاء متعددة من أستراليا حقول التجارب والبساتين والكروم يتعلم فيها موظفو الحكومة أو المزارعين فعلاً أي الذين على اتصال تام مع المصالح الزراعية — أحسن الطرق الزراعية وأكثرها فائدة بجميع أنواعها ويرسل الاختصاصيون في الالبان والبساتين والكروم وغيرها لالقاء محاضرات في بلاد مختلفة وتقديم ايضاحات عملية ويتمكن المزارع من الحصول على المعلومات إما في الجرائد الزراعية الرسمية أو البلوتين الخصوصي أو بخطاب في حالة الاستفهام عن أي شيء وفي جميع الجهات المستوطنة توجد جمعيات للزراعة والبساتين وكذلك نقابات للمزارعين ومربي المواشي تعمل على تحسين أعمالها وعلى تقديم وسائل الزراعة . وتعطى مبادئ في فلاحه الارض والبساتين في أغلب المدارس الاميرية

أجور العمال

يحصل العامل على أجرة تتراوح من ٢٥ الى ٥٠ شلن أسبوعياً وعلى الطعام والسكن وتتوقف هذه الاجرة خاصة على المهارة والمثابرة وتوجد أجور خاصة على أنواع مخصوصة من الاعمال مثل جز الشعر والحصاد وجمع الاثمار وفي حالة ما يكون العمل مؤقتاً فبالطبع تكون الاجور أكثر مما اذا كان العمل مستديماً . ويحصل العامل زمن الحصاد على أجر بين ٦٠ و ٨٠ شلن أسبوعياً والغذاء والسكن مجانياً

وقد عمل اللازم مع كثير من شركات البواخر والتي لا يزال معظمها الى الآن للنقل من بريطانيا العظمى حيث تمدها الحكومة بمساعدة مالية كي تنقص أجرة السفر للراغبين في المهاجرة ويكون في انتظار أولئك الذين حصلوا على التذاكر المحققة ضباط الحكومة ومندوبو جمعية المهاجرين المستجدين وفروعها في جميع مدن أستراليا يفوق مجهود الفرد في أستراليا عن أى بلد أخرى وقد زادت القيمة بكثرة كما موضح أدناه خلال الخمسين سنة الماضية ويجب أن يعمل حساب الأثمان العالية لجميع الأنواع في السنين الأخيرة عند ما ينظر الى هذه الزيادات

قيمة المحصول من سنة ١٨٧١ الى سنة ١٩٢٣

السنين	١٨٧١	١٨٨١	١٨٩١	١٩٠١
	٤٦٧٠٠	٧١١١٦	٩٦ ٨٧	١١٤٥٨٥
	د ش ح			
القيمة عن الفرد	٢ ١٧ ٣٢٧	١ ٩٣١	١٩ ٦٢٩	٢ ٣٠

السنين	١٩١١	١٩٢١ — ٢٢	١٩٢٢ — ٢٣
	١٨٨٤٠٤	٣٤٦٦٦٢	٣٨٢٢٠٨
	د ش ح		
القيمة عن الفرد	١٠ ٣ ٤١	١٨ ٦٢	١٧ ٦٧

ومن الجدول الآتي تتضح قيمة المحصول على وجه التقريب من

جميع المصانع خلال سنة ١٩٢٢ — ١٩٢٣

جنيه		جنيه	
٢٠٣١٦٠٠٠	المناجم	٨٤١٨٢٠٠٠	محصولات الزراعة
١٣١٨٤٨٠٠٠	المصنوعات	٩١٤٧٥٠٠٠	الماشية
٣٨٢٢٠٨٠٠٠	المجموع	٤٣٥٤٢٠٠٠	معامل الالبان . الدواجن . النحل
		١٠٨٤٥٠٠٠	الغابات . وممايد الاسماك

الزراعة

تعتبر الزراعة المورد الثالث لاستراليا بالنسبة لقيمة المحصول وفي
الجدول الآتي بيان لتقدم الزراعة في أوقات مختلفة منذ سنة ١٨٦٠ ولا
تشمل هذه الأرقام مساحة الأراضي التي تزرع حشائش على الدوام

المحصول من سنة ١٨٦٠ الى سنة ١٩٢٣

السنين	١ — ١٨٦٠	١ — ١٨٧٠	١ — ١٨٨٠	١ — ١٨٩٠
	١١٨٨	٢١٨٦	٤٥٧٨	٥٤٣٠
السنين	١ — ١٩٠٠	١١ — ١٩١٠	٢٢ — ١٩٢١	٢٣ — ١٩٢٢
	٨٨١٢	١١٨٩٤	١٥٣٥٧	١٦٥٤٤

وتسع أراضي أستراليا الشاسعة زراعة كميات متنوعة في مساحات
لا حد لها وهاك خلاصة المحصولات الرئيسية بالفدان في الجدول
الآتي : —

المحصول بالفدان سنة ٢٢ — ٢٣

المحصول	بالفدان	المحصول	بالفدان
قمح	٩٧٦٣٨٦١	فول وحمص	٤١٨٢٣
شوفان	١٠١٤٣٧٦	قصب سكر	٢١٦٩٨٦
شعير	٣٤٢١٩٦	كروم	١٠٥٤٧٦
ذرة شامي	٣١٣٢٠٢	بساتين	٢٧٥٦٨٧
بطاطس	١٣٥٧٣٥	أسواق الحدائق	٢٨٣٨٣
برسيم	٢٢٣٨٤٥٦	باقي المحصولات الاخرى	٧٢٦٠٣
عاف أخضر	٨٩٣٨٧١	المجموع	١٦٥٤٣٥٥٥

فما ذكر أعلاه يرى أن القمح هو المحصول الرئيسي في استراليا
حيث يشغل ٥٩ في المائة من المساحة المزروعة سنة ٢٢—٢٣
واليك إيضاح تقدم زراعة القمح في فترات مختلفة منذ سنة ١٨٦٠
الى سنة ١٩٢٣

السنة	المساحة المزروعة قحاً بالفدان	المحصول بالبوشل	السنة	المساحة المزروعة قحاً بالفدان	المحصول بالبوشل
١—١٨٦٠	٦٤٣٩٨٣	١٠٢٤٥٤٦٩	١٦—١٩١٥	١٢٤٨٤٥١٢	١٧٩٠٦٥٧٠٣
١—١٨٨٠	٣٠٥٤٣٠٥	٢٣٣٥٦٧٤٩	٢١—١٩٢٠	٩٠٧٢١٦٧	١٤٥٨٧٣٨٥٠
١—١٨٩٠	٣٢٢٨٦٣١	٢٧١١٨٢٥٩	٢٣—١٩٢٢	٩٧٦٣٨٦١	١٠٩٤٥٤٨٤٢
١—١٩٠٠	٥٦٦٦٦١٤	٤٨٣٥٣٤٠٢	٢٤—١٩٢٣	٩٣٩٧٩١١	١٢٥٦٥٤٤٩٥
١١—١٩١٠	٧٣٧٢٤٥٦	٩٥١١١٩٨٣			

الجدول الآتي يبين كمية الصادر من القمح والدقيق من سنة ١٩١٠ الى سنة ١٩٢٤

السنة	١٩١٠	١٩١١	١٩٢٠ — ٢١
القمح بالبوشل	٤٧٧٦١٨٩٥	٥٥١٤٧٨٤٠	٧٦٧٩١٨٨٣
الدقيق »	٦٩٩٧٣٠٠	٨٧٩٤٥٥٠	١١٤٨٦٢٥٠

السنة	١٩٢١ — ٢٢	١٩٢٢ — ٢٣	١٩٢٣ — ٢٤
القمح بالبوشل	٩٩٩٤٧٢٢٣	٣١٥١٠٢٧٢	٥٩٩١٢١٤٧
الدقيق »	١٧٩٨٦٧٠٠	١٩٧٢٥٠٥٠	٢٥٥٨٧٤٣٥

ملحوظة — كل طن من الدقيق يعادل ٥٠ بوشل من القمح

وخلال سنة ٢٢ — ٢٣ كان ١٨٤ وابور للدقيق بها ٣٦٢٦ عاملا وكانت قيمة المحصول النهائي ١٥٣٢٣٦٥٧ جنيها والمبلغ الذي صرف في العمل ٢٤٨٤٩٣٠ جنيها وكمية الدقيق ٩٨٥٤٧٩ طن . وباقي الحبوب الاخرى التي تزرع بكمية متوسطة في استراليا هي الشوفان والشعير والذرة الشامى . واليك بيان المساحة والمقدار من سنة ١٨٨٠ الى سنة ١٩٢٣

السنة	شوفان		شعير		اذرة شامى	
	فدان	بوشل	فدان	بوشل	فدان	بوشل
١٨٨٠-٨١	١٧٧٦٥٥	٣٢٣١٢٤٧	١٠٥٩١٩	١٦٧٣٧٨٢	١٧٣١٠٦	٥٩٧٨٦٩٩
١٩٠٠-١	٤٧٠٣٠٨	١٢٠٤٣٣١٠	٩٨٢١١	١٨١٤٠٥٢	٣٤٣٥٠٥	٩٣٥٤٩٧١
١٩١٠-١١	٦٧٦٦٨٨	١٥٤٢٨٤٥٦	١٠٨٤٢٤	٢٢٢٦٣٦٨	٤١٤٩١٤	١٣٠٤٤٠٨١
١٩٢٠-١٢	٩٣٦٩٩٦	١٨٥٢١٠٧٧	٣٣٤٧٤٧	٧١٥٥٣٧٦	٢٨٤٢٨٣	٧٢٥٨٧٨٢
١٩٢٢-٢٣	١٠١٤٣٧٦	١٤٩٨٢١٥٥	٣٤٢١٩٦	٦٥٤٨٩٣٥	٣١٣٢٠٢	٧٣٨٨٣١٤

يزرع الشوفان والشعير في كل استراليا وفي كوينزلاند تقل
 زراعة الشوفان أما الشعير فيزرع في نيوسوث ويلز وكوينزلاند
 واستراليا الغربية وتسمانيا حسب المقادير الآتية بالترتيب: — ٣٨٩٩
 و ٥٢٩٢ و ٩٢٤٣ و ٥٧٠٦ فداناً وكان محصول جنوب استراليا في الموسم
 الاخير حسب التقدير ٦٣ في المائة شعيراً وفكتوريا ٣٠ في المائة
 وفي سنة ٢٢ — ٢٣ كانت كمية الشعير ٨٠ في المائة من كل المساحة
 وبالنسبة للأثمان الحسنة التي تتطلبها جودة النوع فلا يعد غريباً أن تزداد
 المساحة المخصصة لزراعة الشعير كثيراً جداً وفعلًا قد وقف توريد الشعير
 لذلك أصبحت استراليا قادرة على أن تسد طلبات نفسها ما دامت هذه
 البضاعة من اختصاصها ويرى أن الجو الدافئ الرطب في الجهات الساحلية
 من نيوسوث ويلز مناسب لزراعة الذرة الشامى وهناك أيضاً في جهات
 مخصوصة في فكتوريا تأتي بمحصول كبير جداً. ويتلو القمح في الاهمية
 البرسيم فمقداره ٢٠ في المائة من المساحة سنة ٢٢ — ٢٣ وفي بعض

المالك يزرع البرسيم خاصة من حشائش المرعى أما في استراليا فيرى من المفيد مزج القمح والشوفان لاستثماره ويستثمر بكميات كبيرة خصوصا في نيوسوث ويلز وكوينزلاند

كمية المزرع من الحشائش من سنة ١٩٠٢ الى سنة ١٩٢٣

السنة	المساحة المزرعة حشائش بالفدان	المزرعة علف أخضر بالفدان	السنة	المزرعة حشائش بالفدان	المزرعة علف أخضر بالفدان
١٩٠٢-٣	١٤١٣٥٠٤	٢١٠٧٠٥	١٩٢٠-٢١	٤٠١٠٨١٥	٤٠٦٩٥٤
١٩١٥-١٦	٢٧١٤٦٩١	٣٧٤٨٦٢	١٩٢١-٢٢	٤٣١٨٤١٤	٤٥٢٥٠٨
١٩١٠-١١	٣٤٤٥٣٧٧	٥١٥٤٨٥	١٩٢٢-٢٣	٤٢٦٣٨٧٦	٨٩٣٨٧١

وينمو في استراليا جميع أنواع الغلات ذات الجذور وأهمها البطاطس والبصل ومن البيان الآتى يظهر مقدار تقدم زراعة البطاطس من سنة ١٨٩٠ الى سنة ١٩٢٣

السنة	١٨٩٠-١	١٩٠٠-١	١٩١٠-١١	١٩٢٠-٢١	١٩٢٢-٢٣
المساحة المزرعة بطاطس بالفدان	١٠٦٧٦٤	١١٠٤٣٥	١٥١٥١٥	١٤٠١٩٥	١٣٥٧٣٥
محصول البطاطس بالطن	٣٦٩٠٧٩	٣١٩٦٥٧	٣٩٩٨٥١	٣٧٣٠٥٦	٣٢٨٣٥٢

وتشتمل باقى الغلات الأخرى ذات الجذور على البصل و(المانجولد) والبنجر واللفت والبطاطس الحلو . ويزرع البنجر في فكتوريا من مادة السكرين ويقوم معمل الحكومة في مافرا بصناعة نوع جيد من السكر الأبيض . ويتخذ طعاما للماشية كمية كبيرة من ثمر يقرب من الجزر

وكذلك العسل الاسود . وتعنى حكومة فكتوريا بتنظيم مسألة الرى فى مافرا حتى إذا ما انتهت منه أصبح من السهل زيادة المساحة الخاصة بزراعة البنجر التى لاتصلح الآن لذلك وبالنسبة للاتساع المنتظر لزراعة البنجر فقد قررت حكومة فكتوريا إعادة زراعته وخصصت لهذا المشروع مبلغ ٦٥ ألف جنيه

يزرع قصب السكر فى كوينزلاند ونيوسوث ويلز والكمية فى الولاية الاولى أكثر منه فى الثانية . وبيان المساحة والمحصول فى استراليا من سنة ١٩٠٠ الى سنة ١٩٢٣ كالآتى :-

السنة	المساحة بالفدان	قصب بالطن	سكر بالطن
١-١٩٠٠	١٣٠٦٤٩	١٠٤٧٤٤٦	١١٢٤٩٢
١١-١٩١٠	١٥٥٥٤٣	٢٠٠٠٧٥٨	٢٣٠٨٧١
١٦-١٩١٥	١٦٤٢٨٥	١٣١٠٢٦٤	١٥٩٦٤٠
٢١-١٩٢٠	١٧٤٠٠١	١٤٧٠٧٦٨	١٨٢٥٢٥
٢٢-١٩٢١	١٩٧٢٩٣	٢٤٣٦٨٩٠	٣٠٠٠٠٤
٢٣-١٩٢٢	٢١٦٨٨٦	٢٣١٥٩٨٢	٣٠٦٣٦٥

وتتمو كروم العنب فى جميع الولايات على الشاطئ وأما التبيد فيستهلك منه كميات كبيرة فى جنوب استراليا وفكتوريا

ويدل هذا الجدول على تقدم صناعة الكروم من سنة ١٩٠١ الى سنة ١٩٢٣

السنة	المساحة المزروعة عنباً بالفدان	محصول النبيذ بالجالون	العنب بالطن	الزبيب بالقنطار	الزبيب الشامي بالقنطار
١٩٠١-٢	٦٣٦٧٧	٥٨١٦٠٨٧	١٣٢٣٥	٣٤٨٧٣	٥٩٥٩
١٩١٠-١١	٥٩١١٤	٥٨٦٦٠٤٩	١٣٨١٢	١١٤٠٦٣	٦٦٦٥٥
١٩٢٠-٢١	٨١١٦٥	١١٠١٤٢٢٠	٨٨٢٣	١٦٨١٧٧	١٣٦٤٨١
١٩٢٢-٢٣	١٠٥٤٧٦	١١٤٢٧٧٩٣	١١٠٤٥	٣٧٢٧٨٢	٢٠٩٩٠٦

وكان يزرع العنب والزبيب الشامي المشار اليهما آنفاً في فكتوريا وجنوب استراليا قبل سنة ١٩١٠ وسنة ١٩١١ وكانت غلات نيوسوث ويلز واستراليا الغربية تشملها في السنين الأخيرة ويوجد اقبال شديد على الزبيب المجفف والزبيب الشامي اللذين قللا من الوارد بدرجة كبيرة وفي سنة ٢٣ - ٢٤ كانت قيمة الصادرات من العنب ٨٠٣٣٦٥ جنيهاً والشامي ٤٢٠٣٨٠ جنيهاً

ورغمنا عن الواقع من أن استراليا تصنع نبيذاً جيداً حاز معظمه على مداليات وشهادات في المعارض الاجنبية فالصناعة لم تتقدم كما هو المطلوب ويرجع ذلك الى أسباب متنوعة أهمها أن استراليا لا تستهلك من النبيذ كمية كبيرة كمشروب وعليه فالأسواق البلدية محدودة ويجد دخوله في الاسواق الانجليزية والاجنبية صعوبة بوجهة أن النبيذ الاسترالي الجديد والمجهول يزاحم المشروبات المعروفة تماماً ثم أن الزارع الاسترالي (للعنب) بدلاً من استعمال أسماء واضحة لنبيذه فانه يختار له أسماء أجنبية وهذا

ما يدعو حقاً للارتباك ولما كان شكله جميلاً ورأى تحت شذية قفراء يختلف تماماً عن أصله الأول وبلغت قيمة الواردات الخارجية والصادرات من النبيذ سنة ٢٣-٢٤ ٩٤٥٠٣ جنيهها ٢١٧٣١٢ جنيهها

وتقدر قيمة الفواكه في الولايات سنة ٢٢-٢٣ كالآتي :-

نيوسوث ويلز ٢٠٠٩١٥٠ جنيهها فكتوريا ١٤٩٧٨٧١ جنيهها
كوينزلاند ١٠٢٤٤٨٢ جنيهها وجنوب استراليا ٦٢٣٧٥٦ جنيهها واستراليا
الغربية ٤٨٢٥١٣ جنيهها وتسمانيا ١٠٢٨٧٥٠ جنيهها والجهات الرئيسية
المتحدة ٣٢٠ جنيهها وكانت قيمة محصول الفواكه سنة ٢٢ - ٢٣ كالآتي

الفاكهة	القيمة	الفاكهة	القيمة
تفاح	٩٩٥٢٦٩	برتقال	١٢٨٣٠٤٠
مشمش	٢٩٨٤٠٩	كمثرى	٣٥٦٥٢٧
موز	٦٦٠٨٢٥	أناناس	١٨١٥٠٤
كرز	١٧٧١٢٧	برقوق	٢٣١٧٣٠
ليمون	١٤٧٩٩٠	توت وفراوله	١٣٩٩٥١
خوخ	٧٩٣٧٦٨	فواكه أخرى	٤٠٠٧٠٢
		المجموع	٦٦٦٦٨٤٢

وضمن الفواكه الأخرى التي تنمو باستمرار بكميات كبيرة المانجا والقشدة والسفرجل و«باشن فروت» والتين واللوز والبرقوق والكزبرة و«لوجانبرى» والتوت البري.

وفي الحقيقة تتمتع استراليا بمناخ جميل وتربة خصبة وليس هناك حائل بينها وبين إنتاج أحسن نوع من الفاكهة وعموما فما يفيض عن الكمية اللازمة للبلد فانه يجد رواجا في الخارج سواء كان طازجا أو محفوظا أو متجمداً كالمرابي وسنة ٢٣ - ٢٤ كانت قيمة الفواكه الصادرة كالآتي : - ٦٧٧٦١٥ جنيهات ففواكه أخرى طازجة قيمتها ١٩٢٦٤٥ جنيهها وأما الجافة (بخلاف الزبيب الشامى والعنب) فقيمته ١٩٥٢٧ جنيهها والفواكه والخضروات المحفوظة سواء كانت سائلة أو متجمدة فقيمته ٦٢٢٨٧٩ جنيهها والمربيات ٨٥٠٦٢ جنيهها

وينصح القادم الجديد الذي يريد توظيف أمواله إلى عمل تحريات دقيقة من الاخصائيين في الحكومة قبل الشروع في شراء أو فلاحه أى بستان إذ ينما يكون آلاف من العائلات تعيش في بساتينها في هناء وراحة إذ هنالك بعض من الذين خاب اختيارهم في الجهات والأشجار المتنوعة فرجعوا يحرون أذيال الخيبة . ويعتبر من الغلات القليلة الزراعة التبغ وحشيشة الدينار والحشائش والدخن والقطن والبن والأراوط (نشاء نباتي كالسحلب) والراوند وأنواع أخرى من القرع وقد نجحت التجارب في زراعة النخيل وينمو الزيتون الجيد في جنوب استراليا في جميع الولايات التي جرب فيها زراعة التبغ ظهر أن المناخ والتربة يساعدان على نمو هذا النبات ويدل الوارد الكبير من التبغ بأنواعه المختلفة على ما يؤمل له من الرواج العظيم

في سنة ٢٢ - ٢٣ زرع ٣٧٢٧ فداناً لكمية تقرب من ٣٥٠٠٠

قنطارا وبلغت قيمة الوارد الى استراليا من التبغ سنة ٢٣-٢٤ ٣٢١٣٢٦٢
جنيها يدخل فيها التبغ المشغول وقيمته ٨٤٦٤٦ جنيها والغير مشغول
٢٨٥٤٥٩٨ جنيها والسيجار ١٠١٨٢٦ جنيها ولفاف التبغ ١٧٠٦٤٤ جنيها
والنشوق ١٥٤٨ جنيها وفي سنة ٢٢ - ٢٣ كان يوجد ٢٩ معملا للدخان
في استراليا بها ٤٣١٩ عاملا

القطن

يوجد باستراليا مساحات شاسعة من الأراضى البور تصلح لزراعة
القطن والصناعة في كوينز لاند آخذة الآن فى التقدم. ولتشجيع المزارعين
فقد كفلت حكومة الاتحاد بالاشتراك مع الحكومات المحامية المختلفة
على أن تكون النهاية الصغرى لسعر القطن الذى طول قتلتته $\frac{1}{4}$ كالاتي:
 $\frac{1}{4}$ رطل لسنة ١٩٢٤ - $\frac{1}{4}$ رطل لسنة ١٩٢٥ - $\frac{1}{4}$ رطل لسنة ١٩٢٦
وفي الجدول الآتي بيان للتقدم فى السنين الأخيرة من سنة ١٩ إلى سنة ٢٤

السنة	المساحة (١)	مقدار القطن الغير مخلوج
	بالفدان	بالرطل —
١٩١٩	٧٢	٢٧٤٧٠
١٩٢٠	١٦٦	٥٧٠٦٥
١٩٢١	١٩٤٤	٩٤٠١٢٦
١٩٢٢	٨٧١٦	٣٩٥٦٦٣٥
١٩٢٣ (ب)	٤٠٠٠٠	١١٧٨٤٥١٠
١٩٢٤ (ب)	(ت)	١٤٠٠٠٠٠٠

ملحوظه : - (١) المساحة المحصودة (ب) المقدرة (ت) غير معروفة

ويوجد في جهات البابوا مساحات كبيرة يستطيع المهاجرون الحصول عليها بشروط سهلة . ومن المحصولات الزراعية المفيدة والتي يعول على ثروتها كثيرا المطاط وجوز الهند وقد ثبت أن من الممكن تنمية جميع أنواع فواكه المنطقة الحارة واللوف والتوابل فضلا عن العقاقير النافعة وكان سنة ٢٢ - ٢٣ كل قيمة المحصول من الصناعات بما في ذلك المشغول تقدر بمبلغ ٣٨٢٢٠٨٠٠٠ جنيها وضمن هذا المبلغ يوجد ٩١٤٧٥٠٠٠ جنيها أو ما يقرب من ٢٤٪ من الكل من صناعة الماشية وبالطبع كان الصوف الأسترالي مشهورا وممتازا في الأثمان في الأسواق الانجليزية والخارجية وفي الجدول الآتي تجد كمية المحصول مبينة المقدار وهو في الحالة الأولى « أي عليه الأوساخ الدهنية » بمعدل كل رطلين من الصوف « الوسخ » يستخرج منها على المتوسط رطلا واحداً من الصوف النظيف المغسول : -

وقبل الحرب أرسل ما يقرب من ٣١٪ من الصادرات الصوفية من استراليا الى الحكومة المتحدة حيث كان مشحون البواخر اليها في الخمس سنوات الماضية على المتوسط نحو ٣٠٪. ويبين الجدول الآتي كمية وقيمة الصوف الصادر سنة ١٣ وسنة ٢٣ - ٢٤

الجهة المصدر إليها	زنة الصوف الوسخ الصادر		زنة الصوف النظيف والمغسول		مجموع قيمة الصوف الصادر	
	١٩١٣	٢٤—١٩٢٣	١٩١٣	٢٤—١٩٢٣	١٩١٣	٢٤—١٩٢٣
الجمهورية المتحدة النمسا والمجر البنجييك كندا فرنسا المانيا الهند إيطاليا اليابان هولاندا نيوزيلاندا الولايات المتحدة ممالك أخرى الجموع	١٨٥٣٨٧	١٦٣١٠٤	٢٦١١٧٦	٢٤٦٦٦	٩٤٥٦٦٣٦	٢٠١٤٢١٣٦
	١١٧٣٢	—	٦٣	—	٥١٩٤٧٧	—
٤٩٥١١٢٧	٥١٨٨٢	٤٨٠١٢	٩٢٠	٣٧٥٠	٢٣٨٦٨٩٢	٤٩٥١١٢٧
	٨٩	٦٩٨	—	٥٨٣	٥٤٠٤	١٥٤٣٢٣
١٢٢٧٨٩٣٨	١٥٩٧٨٣	١٢١٢٦٨	١٨٨٠٤	٨٤٥٢	٧٤٢٩٨٥٦	١٢٢٧٨٩٣٨
	٩٤٠٦٩	٣١٤٢٢	١٧٤٨	٢٤٥٧	٤٦٩٣١٥٧	٣٥٧٥٤٢٦
١٢٣٥٥٠	٥٠٢	١٥٩٩	١٠٠	٢٣٤	٣٠٥٨٦	١٢٣٥٥٠
	٥٧٧٨	٢٥١٤٤	١٨٨	٥٠٢	٢٥٦٧١٨	٢٦٣٦٠٠٠
٦٢١٢٢٦١	٧٢٠٠	٤٥٥٣٥	٣٥٦٤	٥٠١٠	٧٣٥٠١٨	٦٢١٢٢٦١
	—	١٤٠٩٢	—	٩٥٨	—	١٦٢٥٤٩٣
١٣١٨٢	١٠١	٩٠	١١	٧	٥١٩٩	١٣١٨٢
	١٤٦٦٧	٣١٨٧٦	١٢٤	٤٤٩	٧٤٥٣٥٤	٤٣١٨٠٨٩
١٦٦٢٤٩	٢٤٧	١١٠٦	١٢	٢٩٠	١٢٧٦٥	١٦٦٢٤٩
	٥٣١٤٣٧	٤٨٣٩٤٦	٦٤٤٥٠	٤٧٣٥٨	٢٦٢٧٧٠٦٢	٥٦١٩٦٧٧٤

ومن الكمية الواردة من الصوف الى الحكومة المتحدة سنة ١٩٢٢ كانت كمية الصوف الاسترالى بمعدل ٤٠٪ من كل الوارد و ٤٦٪ من كل القيمة .

والوارد من نيوزيلاند ٢٨٪ من الوارد و ٢٦٪ من القيمة ومن الممتلكات البريطانية ١٣٢٩٤٢٢٠٠ رطل بقيمة ٥٢٨٨٧٦٢٣ جنيه اى بمعدل ٨٧٪ من الكمية الواردة و ٨٩٪ من كل القيمة

أُنشئت مصانع استراليا الصوفية منذ زمن قديم وأول أساس فى نيوزيلاند يرجع تاريخه الى سنة ١٨٠١ حينما كان المسجونون يقومون بعمل عدد قليل من البطاطين . وتحتوى مصنوعات المعامل الصوفية فى استراليا على الاقمشة والفئات والبطاتين وقد حصل جميعها على شهرة كبيرة فى النظافة والمتانة وكانت سنة ٢٣ - ٢٤ ٥٠٤٣٤٩٤ ياردة و باع المصنوع من الفئات ٧٨٢٨٩٤٣ ياردة والمصنوع من البطاطين والاحرمة والسجاجيد ١٠٢٨٩٨١ وبين الجدول الآتى سير التقدم من سنة ١٩٠١ الى سنة ١٩٢٣

أشياء متنوعة	١٩٠١	١٩٠٥	١٩١٠	١٩٢٠-٢١	١٩٢٢-٢٣
عدد المعامل	١٨	٢١	٢٥	٣٤	٤٠
عدد العمال	١٦١٩	٢٠٥٥	٣٠٣٠	٥٧٨٣	٦٩٢٨
قيمة العدد والآلات	٢١٤٠٣٠	٣١٩٢٤٣	٤٣٦٩٢١	١٣٧٨٩٠٣	٢٤٢٨١٣٣
كمية الصوف الوسخ المستعمل فى استراليا بالرطل	٦٠٢٤٤٤٢	٦٧٩١٠٣٦	٨٨٢٦٥٢٠	٢٥٠٨٠٢٤٤	٢٧٠٨١٢٨٠

وقد نالت استراليا مركزا ممتازا بين ممالك العالم بالنسبة لكثرة القطعان ونوع الصوف والكمية المستخرجة ويقرب عدد الاغنام في العالم من ٥٣٠ مايون رأسا ويخص استراليا ١٥٪ من المجموع حيث لها عدد ٧٨٨٠٣٢٦١ وروسيا ٣٤٩٨٦٠٠٠ وولايات أمريكا المتحدة ٣٨٣٦١٠٠٠ والجمهورية الفضية ٣٠٦٧٢٠٠٠ واتحاد جنوب أفريقيا ٣١٧٣٠٠٠٠ والحكومة المتحدة ٢٣٧٤٧٠٠٠ ونيوزيلاند ٢٣٠٨١٠٠٠ والصين ٢٢٢٣٢٠٠٠

ويبين الجدول الآتي عدد الأغنام في استراليا في أزمنة مختلفة من سنة ١٨٦٠ الى سنة ١٩٢١

السنة	العدد	السنة	العدد	السنة	العدد
١٨٦٠	٢٠١٣٥٢٨٦	١٩٠٠	٧٠٦٠٢٩٩٥	١٩٢٠	٧٧٨٩٧٥٥٥
١٨٧٠	٤١٥٩٣٦١٢	١٩٠٥	٧٤٤٠٣٧٠٤	١٩٢١	٨٢٢٢٦٤٧٠
١٨٨٠	٦٢١٧٦٠٢٧	١٩١٠	٩٢٠٤٧٠١٥		
١٨٩٠	٩٧٨٨١٢٢١	١٩١٥	٦٩٢٥٧١٨٩	١٩٢٢	٧٨٨٠٣٢٦١

وفي سنة ١٨٩١ كان أكبر عدد لها ١٠٦٤٢١٠٦٨ ولا يعرف مقدارها في السنين الاخيرة ولكن المعروف أن عددها في سنة ١٨٩١ كان في ازدياد وذلك دلالة على استعداد المملكة وقد حال ازدياد صناعة لحوم الضأن الثلجة من تربية عدد كبير من القطعان كالماضي وكان من الصعب الحصول على العدد في سنة ١٨٩١ وتقوم استراليا بتصدير كميات كبيرة وبازدياد مستمر من لحم الضأن الثلج وتقدر الصادر منها في سنة ١٩٠١ بمبلغ ٧٢٦٢٩٦ جنيها وبمبلغ ١١١١٩٦٩ جنيها في سنة ١٩٠٥ وبمبلغ

٣٤١٣٨٤٨ جنيهها في سنة ١٤-١٥ وبمبلغ ٤٣٢١٩١٧ جنيهها في سنة ٢٢-٢٣ وبمبلغ ١١٧٠٨٥٠ جنيهها في سنة ٢٣-٢٤

وخلال السنوات الاربعة التالية لسنة ١٤-١٥ فقد تأخرت التجارة كثيرا نظر للجفاف وبسبب الحرب ولكنها انتعشت سريرا حالما أطلقت حرية الملاحة وارتفعت الاسعار في انجلترا فبلغ المشحون سنة ١٩-٢٠ ٢٤٦٩٧١٣٤٦ رطلا وقل المشحون مرة أخرى سنة ٢٠-٢١ بسبب امتناع المطر ولكنها عادت فتحسنت سنة ٢١-٢٢ . وفي سنة ٢٢-٢٣ اصدرت كمية كبيرة نادرة المثال ولكنها قلت سنة ٢٣-٢٤ . وقد أظهر التلقيح بين غنم المرينو وانكولن أو بين المرينو وليسستر نتاجا ذات قيمة عظيمة حيث صار للاغنام بهذا الامتزاج نوع من الصوف الجيد والجلد البديع وبنظرة الى كمية اللحوم والاصواف نرى أن تربية الاغنام في مقاطعتي شربشير وسوثدون في ازباد وقد استهلكت الحكومة المتحدة في الخمس سنوات الماضية نحو ٩٧٪ من الكمية وكانت نيوسوث ويلز الى سنة ١٨٨٠ تحصل على مركز ممتاز في تربية المواشي ولكن تقدم كوينز لاند جعلها تمتاز على غيرها امتيازا لا نزاع فيه . وأكبر عدد كان في المرعى لسنة ١٩٢١ هو ١٤٤٤١٣٠٩ وتأخذ صناعة اللحوم البقرى في كوينز لاند الشمالية في الازدياد السريع وكذلك في الحدود الشمالية وفي جهات كمبرلى في استراليا الغربية وعلى وجه العموم فان بعض أنواع الماشية الجميلة تتواجد في البلاد الحارة في الشمال الاقصى للقارة وعرف من قديم الزمان أن حالة الجو والمرعى في استراليا تصلح لانتاج الخيل

وقد عرض خلال الحرب الاخيرة في فلسطين الخيول الاسترالية القوية وأرسل منذ سنين عدد كبير منها باستمرار الى الهند للركوب

وعدد الخنازير في استراليا في ازدياد كبير حيث كان مجموعها في سنة ١٩١٥ يقل عن ٧٥٣٦٩٣ ولكنه وصل الى ١١٦٩٣٦٥ في سنة ١٩١٧ ثم نقص الى ٦٩٥٩٦٨ في سنة ١٩١٩ ثم أخذ في الزيادة فبلغ في سنة ١٩٢٠ ٧٦٤٤٠٦ وفي سنة ١٩٢٢ ٩٨٥٩٣٠ . وفي سنة ١٩٢٢ صنع في استراليا ٦٢٤٧٥٩٧٠ رطلا من لحم ونخذ الخنزير المملح المقدد وحيث قد أخذ في تصدير هذه التجارة فالتوهم أن تأخذ هذه الصناعة في التقدم السريع ويدل الكشف الآتي على الزيادة في الماشية والخيول منذ سنة ١٨٦٠ الى سنة ١٩٢٢

السنة	١٨٦٠	١٨٨٠	١٩٠٠
مواشى	٣٩٥٧٩١٥	٧٥٢٣٠٠٠	٨٦٤٠٢٢٥
خيول	٤٣١٥٢٥	١٠٦١٠٧٨	١٦٠٩٦٥٤
خنازير	٣٥١٠٩٦	٨١٥٧٧٦	٩٥٠٣٤٩
السنة	١٩١٠	١٩٢٠	١٩٢٢
مواشى	١١٧٤٤٧١٤	١٣٤٩٩٧٣٧	١٤٣٣٦٦٧٣
خيول	٢١٦٥٨٦٦	٢٤١٥٥١٠	٢٣٩٠٤٦٠
خنازير	١٠٢٥٨٥٠	٧٦٤٤٠٦	٩٨٥٩٣٠

وفي سنة ٢٢-٢٣ كان من الحيوانات الموجودة هناك ٢٣٠٤٨١

معازاً و ١١٠٧٩ جملاً و ١٦٣٥١ بغلاً و ٦١٨ نعامة و ما يقرب من ١٣٠٠٠ من غنم الأتيجورا ضمن أرقام الماعز السابقة وفي السنوات الأخيرة بلغ الاهتمام أقصاه في الحصول على الصوف الناعم من غنم الأتيجورا .

وتكثر الجمال في استراليا الغربية وتستعمل خصوصاً في جر العربات وحمل بالات الصوف ولركوب المتجولين والذين يرتادون الحدود

معامل الألبان . الدواجن . تربية النحل

كان ضمن الحيوانات التي جلبها الكابتن فيليب أول حاكم في سنة ١٧٨٨ عجلاً وأربع بقرات وبقرة صغيرة واثني عشر خنزيراً وتركوا في مزرعة كوف « تسمى الآن حدائق سدني النباتية » في أول عهدهم بالهجرة ويوجد الآن ما يزيد عن ١٤ مليون رأساً من الماشية منها نحو ٢٠ مليون بقرة حلوباً وإيس النوع الخالي من فصيلة الماشية الأولى فقط بل هو خليط من أنواع غيرها وقع عليها اختيار الحكومات المحلية فاشترت منها جزءاً كبيراً . وبينما كانت معامل الألبان محصورة في الجهات المعتدلة لعدة سنين فإنها تقدمت كثيراً منذ قريب في جنوب كوينزلاند ويرجع كثيراً أن هذه الصناعة ستقوم على أساس متين في الجهات الحارة وقد أخذت معامل الألبان جانباً كبيراً من اهتمام الرعاة كي تسد حاجات الأقاليم النائية والبعيدة عن الساحل ويزرع العلف بوفرة كي يكفي المواشي طول العام حينما تقل الحشائش الطبيعية و تحسنت زراعة الكلاء

في جميع الولايات بتتقية الضار وبزراعة النوع الانجليزى والحشائش
الاخرى التى تصلح فى جهات مخصوصة . وهناك ازدياد مستمر فى مساحة
الاراضى المخصصة للكلأ الأخضر والحشائش الاصطناعية النمو وتستعمل
الاصطبلات بكثرة ولا لزوم لدوام هذه الأمكنة لوقاية القطعان فجودة
المناخ تجعل من الممكن لها أن تكون فى الخلاء طول السنة غير أن
هناك اختلاف فى بعض الجهات إذ وجد من الصواب وقايتها فى الأشهر
الباردة وكذلك جاءت عملية وقاية النباتات فى البلاد الباردة بنتيجة
حسنة وتتفاوت الكمية السنوية المستخرجة من كل بقرة سنويا حسب
الموقع والفصل ويحتمل أن تزيد عن ألف جالون ولكن المتوسط للبقرة
الحلوب فى استراليا كان سنة ١٩٢١ ٣٤٣ جالون وفى سنة ١٩٢٢ ٢٨٨
جالون وبالطبع فهى أكثر من ذلك فى الولايات التى أخذت تسير فى
معاملتها على ضوء الطارق العلمية من تحسين التربية واختيار النوع وفحص
اللبن وبيين الاختصاصيون فى الالبان التابعون للمصالح الزراعية الطرق
الناجحة وثبت أن المراقبة الشديدة التى يقوم بها مفتشوا الحكومة قد
أدت الى أحسن مثال فى النظافة وكانت كمية اللبن فى سنة ١٩٢١
٧٥٥٢٧٠٢٩٠ جالونا وفى سنة ١٩٢٢ ٦٨٥٣٠٩٥٨٢ جالونا

وعموما تعمل القشدة والزبدة سويا بواسطة جهاز مشترك أما
الفلاحون الذين يصنعونهما بأيديهم فعددهم آخذ فى النقصان المستمر
وقد أدى اندماج العامل الصغيرة لبعض وتكوين مامل كبيرة للزبدة
بها عدد كبير من المخضات الى هبوط ثمن المصنوع والى تحسين نوع

الزبدة وقامت كثير من المعامل بتشليج نباتات لحفظ الجبن والزبدة وأنواع أخرى واليك جدول يختص بتطور المعامل في استراليا لصناعة الزبدة والجبن واللبن الجاف والكثيف والمتجمد من سنة ١٩٠٣ الى سنة ٢٢-٢٣

السنة	عدد المعامل	عدد العمال	تعمدات والالات	قيمة الايراد
			جنيه	جنيه
١٩٠٣	٥١٦	٢٩٣٥	٥٦٦٨٤١	—
١٩١٣	٥٣١	٣٥٠٧	٨٢٨٩٨٦	٩٢٨٤٧٤٧
١٩١٧	٥٦٠	٣٣٠١	٩٣٣٠٨٦	١٤١٥١٢٩٩
٢٢-١٩٢١	٥٩١	٥٣٦٨	١٧١١١٦٩	٢٢٠٠٣٦١٥
٢٣-١٩٢٢	٥٧٣	٥١٤١	٢١٨٤٧٦١	٢٠٥٤٦٧٨٢

وبينما يرى أن كمية الالبان تتأثر كثيراً حسب الفصول فبالعكس يدل كمية الزبدة على زيادة ثابتة في العشر سنوات الماضية وفي تلك المدة زاد المتوسط السنوي من ١٧٩ مليون رطل في الخمس سنوات الماضية (١٩٠٨-١٩١٢) الى ٢١٢ مليون في الخمس سنوات الاخرى حسب الاحصاء وهذا أقل بكثير عن كمية سنة ١٩٢١ فقد كانت ٢٦٧٠٧١٣٤٠ رطلاً وأخذت صناعة الجبن في السنين الاخيرة في ازدياد مستمر فكان أكبر كمية ٣٢٦٥٣٠٠٣ رطلاً في سنة ١٩٢١ بينما وصلت في سنة ١٩٢٢ الى ٢٣٧١٠٥٥٩ رطلاً وكان المتوسط في العشر سنوات الماضية ٢٦ مليون رطلاً وقيمة الصادرات من الجبن سنة ٢٣-٢٤ ١٤٢٨٢٠ جنيه

وقبل سنة ١٩٠٨ كان يعمل في استراليا قليل من اللبن المتجمد أو

الكثيف وفي الجدول الآتي بيان للتقدم من سنة ١٩٠٨ إلى سنة ١٩٢٢

السنة	الكمية	السنة	الكمية
١٩٠٨	٩٦٤٣٥٥١ رطل	١٩٢١	٧٠٣٨٣٣٢٨ رطل
١٩١٠	١٢٤٩١٢٦١	١٩٢٢	٥١٤٦٠٧٣٩
١٩٢٠	٧٠٩٤٤٤٨٢		

وقد رت قيمة المتجمد والسائل من اللبن في سنة ١٩٢٢ بمبلغ ٢٠٥٧٠٠١ جنيهها ويعمل اللبن المشخن بكثرة في معامل الزبدة . ويحتفظ الفلاحون غالباً بالدواجن وبذلك يزداد المحصول الزراعي كثيراً وكذا كمية الالبان سنوياً وفي السنين الأخيرة أصبح لعملية إبقاء الدواجن مركزاً خاصاً بين تربية المواشي وأحياناً تكون باشتراك مع تربية الخنازير . ويربى عدد كبير من الدواجن للأكل . و زاد الاعتناء بتربية الطيور التي تبيض وانشئت مراكز لجمع البيض في بعض الجهات وكذلك يمكن تسليم البيض واللبن والقشدة إلى معامل الجبن المحلية ومنها يعرض في الأسواق . وتوجد صعوبة في الحصول على كمية من الدواجن وتدل المبالغ الآتية على زيادة ثابتة فمن ٤٤٠٢١٨٨ جنيهها في سنة ١٢ - ١٣ إلى ٩٢٣٣٤٢٢ جنيهها في سنة ٢٢ - ٢٣ ويزيد الصادر من البيض على الوارد خصوصاً في الخمس سنوات الماضية وبلغ ما صدر سنة ٢٣ - ٢٤ إلى ٦٥٥٦٢٠ ستة وقيمتها ٥٢٧٤٣ جنيهها وفي سنة ٢٢ - ٢٣ كان الصادر ١٢٣٦٠٣٣ ستة بمبلغ ١٠٢٩٤٦ جنيهها والتجارة الخارجية في ازدياد في

الدواجن الحية والمثلجة وقيمة الصادرات في سنة ٢٣ - ٢٤ بين ١٧٠٧ جنيها و ١١٢٧٠ جنيها

أن تربية النحل أشبه بالدواجن فهي ذات صلة بالمصانع الزراعية ومعامل الألبان ويعتني القليل بوقاية النحل وكان متوسط كمية العسل المستخرج من الخلية الواحدة ٥٨ ١/٢ رطلا سنة ٢٢ - ٢٣ والمتوسط للشمع ٤/٣ رطل من الخلية الواحدة وطبعاً تختلف كمية العسل تبعاً للطوارئ الجوية وأكبر كمية في سنة ١٧-١٨ ١١٣٨٣٣٤٨ رطلا من العسل و ١٥١٠٩٩ رطلا من الشمع ووصلت الكمية سنة ٢٢ - ٢٣ إلى ٦٣٦٩٠٦٢ رطلا من العسل و ٩٠٤٩٤ رطلا من الشمع . وفي السنين العادية يستخرج العسل بكمية كبيرة يقوم بطلبات البلد وترسل منه كمية كبيرة إلى الخارج وكانت قيمة الصادرات في الستة سنوات الماضية ٢٧٥٧٥٤ جنيها والمتوسط السنوي ٤٥٩٥٩ جنيها والمعتقد أن هذا الصادر سيأخذ في الازدياد المستمر

وقد نال العسل الاسترالي في المعارض الفرنسية الانجليزية أعظم جائزة وكان لاستعمال الخلايا تأثير كبير في السنين الأخيرة في زيادة كمية الشمع

الغابات

تقدر مساحة الغابات في استراليا بما يقرب من ٦٩ مليون فداناً وتقرب المساحة المحتفظ بها للأخشاب من ١٨ ١/٢ مليون فداناً أو

٩٧٪ من المجموع ولا بد أن تكون المساحة الحالية أكثر من ذلك ولا يخفى أن تنظيم الغابات والمحافظة على ثروتها بواسطة حمايتها من التلف وتجديدها ضرورى لايجاد كمية كافية من الاخشاب للمصنوعات وكانت هذه الثروة قبل استيلاء الحكومة على موارد الاخشاب عرضة لشن الغارات من جانب قاطعى الاخشاب والمهاجرين المستجدين نخلت جهات كثيرة من الاشجار وربما يكون ذلك من تأثير التغيرات الجوية . أما الآن فيوجد نظام صالح فيما يختص بتنمية الغابات .

وانشئت مدارس كثيرة لتدريس خواص الغابات والمشائل عملياً في مساحة مقدارها ١٣٤ فداناً وترك مساحة ٤٧٣٥٩ فداناً للتجربة وزيادة على تخزين الاخشاب الوطنية القيمة فقد اتضح لمصلحة الغابات عند قيامها بزراعة الانواع الاجنبية المفيدة في جهات مختلفة من استراليا أن الجو هناك صالح لزراعة كمية كبيرة من أشجار العالم الثمينة ويوجد ضمن غابات استراليا ذات الاخشاب السميكة أنواع من الاشجار الصمغية تعرف باسم القشر الحديدى «ايرن بارك» (وهى دائمة الاخضرار سريعة النمو وتستعمل عروقها وسائلها في الجهات التى توجد بها الملايا) وهى ذات قيمة كبيرة فى جميع الأعمال التى تحتاج الى قوة وصلابة . ويفضل البنائون عمل الجسور من هذا النوع فى كثير من الأحوال عن تلك التى تعمل من الصلب أو الحديد لأنه لا يحترق بسهولة ولا ينحنى بتأثير الحرارة ويستهلك كمية كبيرة من أنواع أخرى من هذا الخشب فى الداخل كما يصدر منه للخارج لعمل الارصفة كخشب المغنى وآخر يسمى «كرى»

ويوجد الصمغ الاحمر بجانب نهر موري . وتستخدم القشور الليفية وخشب التريبتينا في عمل الارصفة والكبارى . ويوجد أيضاً عدد كبير من اشجار الصمغ وغيرها ذات خشب سميك ولخشب المغنى فائدة كبيرة في الاعمال الصناعية ويستخدم الصنوبر بأنواعه المختلفة في عمل الاسقف والصناديق وأما الاثاث والغرف فهي من خشب الارز ذى اللون الجميل والعمل السهل وأيضاً من خشب البقم والزانت الابيض والبلوط الحريرى (الاملس) وخشب الخزامى واللويبا الحمراء والخشب الاسود وغير ذلك ويستخدم الدردار الجبلى (شجر لسان العصفير) في المصانع الحديثة لعمل « الشماعات » للهلابس وتستخدم حكومة الاتحاد الخشب في عمل كرنافة البندقية وفي آلات التليفون وأجزاء الطيارة وقد استعمل معظم الخشب الاسترالى في بناء القصر الاسترالى فى لندن

وكانت كمية الخشب المنشور أو المنحوت فى استراليا سنة ٢٢-٢٣ ١٠٠٠ ٥٨٧٤٤١ قدما والقيمة الصادرة فى تلك السنة ١٠٧٤١٩٠ جنيها منها مبلغ ١٠٥٠١٤٢ لـ كمية من الخشب المنشور مقدارها ٨٨٥٠٠٠٠٠ قدما . وقد ورد إلى استراليا فى تلك السنة ما لا يقل عن ٢٧٢٥٣٥٥٥٨ قدما من الخشب المنشور وقيمه ٢٧٩٠٩٣٦ جنيها وكانت كل قيمة الوارد من الخشب ٤٤٠٨٤٨٦ جنيها . وكان معظم الوارد من الخشب المنشور يحتوى على أخشاب ناعمة كالصنوبر الأصفر والخشب الأحمر « والأرجون » من الولايات المتحدة وكندا وصمغ الصنوبر و « ريمو » والصنوبر الأبيض من نيوزيلاند والصنوبر من اليابان وأهم هذه الأنواع

خشب البلوط من الولايات المتحدة واليابان وخشب الساج من الهند
وتزد من استراليا إلى هونغ كونغ والهند وجزائر الأرخبيل والصين
كميات كبيرة من خشب الصندل ومقدارها ٧٨٩٧ طناً في سنة ٢٢ - ٢٣
وقيمتها ١١٠٧٧١ جنيهاً ويستعمل السائل المستخرج من الأوراق وبعض
أنواع الأشجار الخشبية القصيرة كعقاقير وكذلك بامتزاجه في أعمال
الطلي وليس من السهل معرفة شيء عن المحصول والمستهلك وبلغت
قيمة الصادرات إلى الخارج ٩١٦١٤ جنيهاً في سنة ١٩ - ٢٠ ومبلغ ١٠٧١١٢
جنيهاً في سنة ٢٠ - ٢١ ومبلغ ٢٤٢٤٧ جنيهاً في سنة ٢١ - ٢٢ ومبلغ
٣٣٩٩٠ جنيهاً في سنة ٢٢ - ٢٣ ومبلغ ٦٦٣٣٩ جنيهاً في سنة ٢٣ - ٢٤
وكان الصادرات قبل الحرب من قشر البقم (يستعمل للدباغة) إلى ألمانيا
والبلجيكا متوسطاً وبالطبع قد نقص الصادرات إلى الجهات الغربية أما الآن
فإن نيوزيلاند تقوم بقسط كبير من الصادرات وكانت كمية الصادرات
٨٨٠ طن في سنة ٢٣ - ٢٤ والقيمة ١٠٤١٨ جنيهاً

مصيد الأسماك

يوجد في استراليا كمية كبيرة ومتنوعة من السمك في الجهات
الحارة والمعتدلة وبها أنواع صالحة للأكل ويعيش في الأنهار والبحيرات
كلا النوعين البلدي والأجنبي وقد جلب الأخير وعود على تحمل المناخ
بواسطة الحكومات وشركات المصايد

ويوجد اللؤلؤ على السواحل الشمالية والغربية بين رأس يورك

وخليج شارك وتزيد مساحة الشاطئ عن ٢٠٠٠ ميل والصيد بواسطة آلة تغوص في الماء تراوح بين ٤ و ٢٠ قامه (القامة ٦ قدم) أما في خليج شارك فيصطاد الصدف بسنارة يجرها رفاص أو القوارب الصغيرة ذات الثلاثة صواري أو يؤخذ باليد في حالة الجزر ولا تزال مسألة الغوص في أيدي الشعوب الأسيوية حيث لم يستطع الغواصون البيض القيام بهذا العمل وقد قررت لجنة ملكية بعد بحث دقيق أن سياسة استراليا البيضاء لا يمكن أن تلين أو تضعف حتى تسمح باستمرار الاتفاقية الحالية الخاصة بأعمال الأسيويين وقد تقلت بعض قطع من اللؤلؤ إلى المياه الألمانية في السنين الأخيرة وفي أكتوبر سنة ١٩١١ حضر إلى بروم لؤلؤة زنتها ١٨٧ قحمة وثمانها ٣٠٠٠ جنيهها وأجريت تجارب لزراعة صدف اللؤلؤ على الشواطئ المناسبة لذلك

ويوجد القنفذ في كوينز لاند والجمهات الشمالية ويوجد أيضا أبو قدح (ذو قشرة متحجرة كالسلحفاة) على السواحل وارتفعت قيمة الاسماك الصدفية إلى ١٠٠٠٨ جنيهها في كوينز لاند سنة ٩٢٢ وتشير الأرقام الآتية إلى كوينز لاند والجمهات الشمالية واستراليا الغربية فقط حيث لا يوجد شيء من ذلك في الولايات الأخرى وأما محصول اللؤلؤ فغير تام

متنوعات	١٩٠٤	١٩٠٧	١٩١٢	١٩٢١	١٩٢٢
عدد البواخر التي أبحرت	٨٣٧	٦٢٥	٦٠٧	٣٣٤	٣٥٦
عدد العمال	٥٢٠٩	٣٩٢٠	٤٢٩١	٢٤٠٣	٢٦٣٩
قيمة اللؤلؤ المتحصل	٤٢١٤٠	٦٤٨٩٠	١٠٦٣٧٥	٣٦١٦٣	٣٨١٦٣
كمية صدف اللؤلؤ المتحصل بالطن	٢٢٧١	٢٠٣٤	٢١٠٣	١٤٢٢	٢٢٧١
القيمة	٢٥٥٧٥٥	٢٤٩١١٥	٥٣٠٢١٨	١٨٩٢٧٦	٣٠٣٤٥٢
كمية المتحصل من صدف الفتن بالطن	٨٩	٣٥٨	٤٥٠	« ١ »	« ١ »
القيمة	٧٧٣٠	٣٠٩٣١	٢٥١٤٢	٥٢٢٠١	٦٥٦٧٩
كمية صدف السلحفاة المتحصل	٢٢٠٩	٣٣٤٧	١٣٠٢	٢١١٢	٩٩٢
القيمة	١٠٢٧	٢٠٤٢	٧٨٥	١٠٨٠	٦٦٣

ملحوظة « ١ » غير معروف

الثروة المعدنية

تقل قيمة المستخرج من المصانع المعدنية الآن عن قيمة المحصولات الزراعية والماشية ولذا فاكشاف الذهب في سنة ١٨٥١ كان العامل الكبير في الهجرة إلى استراليا وفي تكوين أمتها فقد كان عدد السكان في استراليا ٢٢١٠٠٠ فقط سنة ١٨٤١ ولكن قد وصل هذا العدد إلى ١١٦٨٠٠٠ في آخر سنة ١٨٦١ واليك جدول بقيمة المعادن في استراليا وما يخص كل ولاية إلى آخر سنة ١٩٢٢

المعادن	نيوسوث ويلز	فكتوريا	كوينزلاند	جنوب أستراليا	الغربية أستراليا	تسمانيا	الحدود الشمالية	الجملة
	جنيه ١٠٠٠	جنيه ١٠٠٠	جنيه ١٠٠٠	جنيه ١٠٠٠	جنيه ١٠٠٠	جنيه ١٠٠٠	جنيه ١٠٠٠	جنيه ١٠٠٠
الذهب	٦٣٣٧٠	٣٠١٩٣٣	٨٤٥٣٨	١٦١٣	١٥٠٢٩٧	٨٨٣٨	٢٢٧٥	٦١٢٨٦٤
الفضة والرصاص	٩١٩١٤	٢٦٢	٣٣٥٧	٣٧٩	١٨٥٩	٧٢٠٥	٦٢	١٠٥٠٣٨
النحاس الأحمر	١٥٣٣٣	٢١٧	٢٤٦٢٩	٣٢٧٨٣	١٧٦١	١٦٤٤٠	٣٣٢	٩١٣١٥
الحديد	٤٣٩٩	١٦	٤٧٢	٢٩٤٦	٣٧	٥٢	—	٧٩٢٢
الصفير	١٢٦٦٠	٩١٦	١٠٠٠١	—	١٤٩٥	١٥٣٣٢	٥٢٦	٤٠٩٣٠
القصدير	٢٧٢	١٢	١٠٦١	—	١	١٧٣	٢١٧	١٧٣٦
التوتيا	١٤٨٨٥	—	—	١٦	٥	٣٦	—	١٤٩٤٢
الفحم	١٢٣٤٥٤	٦٤٩٧	١١٢٩٣	—	٣٤٦٣	١١٣٧	—	١٤٥٨٤٤
معادن أخرى	٧٠٣٢	٧١٣	٢٣٨٢	٢٤١٨	١١٦	٦٠١	٣١	١٣٢٩٣
الجملة	٣٣٣٣١٩	٣١٠٥٦٦	١٣٧٧٣٣	٤٠١٥٥	١٥٨٩٥١	٤٩٨١٤	٣٣٤٣	١٠٣٣٨٨٤

وفي السنوات الأخيرة نقص المستخرج من المعادن بكثرة ولا يزال هناك جزء كبير من القاره لم ينقب للآن وتوجد به كميات كبيرة من المعادن الثمينه معروفة منذ زمن طويل ويمكن القول بأن ثروة استراليا المعدنيه المتنوعه عظيمه جداً وبين المستودعات الغير مبينه في الجدول الآتي النيكل ومعدن نادر يوجد في الكلس والزئبق وقطع ذات أشعة كهربائية والبلور الصخرى والرصاص الأسود (منه أقلام الرصاص) والطفل والمفره (تراب حديدى) والجير والأسمنت وأحجار البناء كالخصى والرخام الملون والجرانيت والحجر النارى الأسود « نوع من الرخام الأسود » ونوع من البلور الأخضر يشبه الرخام والرخام السماقى وحجر الحبه « ملتف كالحبه » وألواح الحجر « البلاط » وحجر الكلس والرخام . ويوجد بين الجواهر والأحجار الكريمة الماس والزمرد والياقوت الأحمر والياقوت الأزرق والجشمت « الحجر الكريم الأزرق » وعين الهر « حجر كثير الألوان » والفيروز والطوباز « كثير الألوان » والعقيق والزبرجد الأصفر . ونوع من البلور يوجد فى جبال كير نجورم فى ابردينشير ويسمى باسم الجبل والعقيق اليماني . وبيان هذه المستودعات موجود فى الكتاب السنوى لحكومة الاتحاد

ولا يدخل فى هذا المجموع مثل الأسمنت والطفل وأحجار البناء ونظرا لنقص المعلومات فى السنين الأولى فىرى أن كمية الذهب أقل بكثير عن المجموع الحالى حيث استخرجت كميات كبيرة من الذهب

بواسطة الحفارين الذين فضلوا عدم الإباحة بمقدار ثروتهم فأكبرها كانت
سنة ١٩٠٣ وأقلها سنة ١٨٨٦ وأعلى مقدار لنيوسوث ويلز كان في سنة
١٨٥٢ وفكتوريا سنة ١٨٥٦ وتسمانيا سنة ١٨٩٩ وكوينزلاند سنة
١٩٠٠ وأستراليا الغربية سنة ١٩٠٣ وجنوب أستراليا سنة ١٩٠٤
وكانت فكتوريا الأولى في كمية الذهب من سنة ١٨٥١ إلى سنة
١٨٨٩ فتقدمتها حينذاك كوينزلاند ومن السنة التالية إلى سنة ١٨٩٨
كانت أستراليا الغربية الأولى
وفي السنوات الأخيرة بلغت أستراليا الغربية نحو ٦٠٪ من
ذهب أستراليا وأعمق المناجم في بنديجو وفكتوريا حيث يوجد مدخلان
عمقهما ٤٦١٤ قدما و٤٣١٨ قدما ومن الجدول الآتي يتضح قيمة الذهب
المستخرج من الولايات الكثيرة من سنة ١٨٥١ إلى سنة ١٩٢٣

المدّة	نيوسوث ويلز	فكتوريا	كوينزلاند	وب-استراليا	استراليا الغربية	تسمانيا	لحدود الدالية	استراليا
١٩٢٣	٨٥٧٨٥٣٣٦٦	٦٠١٥٥٨٠٣	٨٧٠٣١٦٣٧	٣٧٨١٦١	٥٨٣٦٥٥٥١	٨٨٣٥٧٧	٨٥٣٥٨٨٨	٣٦٥٨٦٥١٦
١٩٢٣	٦٨٣٨٧	٥٠١٨٨٣	٣٥٨٥٨٨	٨٠٨٣	٨٧١٨٨٨	٠٠٨٦١	٨٣٨	٣١١٣٨١٨
١٩٢٣	٦٥٨٧١١	٥١٥١٠٥	٣٥١٧٨٨	٨٦٦٣	١١٧٥٥٥٨	١٠١٦١	٥٤٠	٨٨١٥٣٥٨
١٩٢٣	٢٠٨١٨٨	٨٧٠٣٥٥	٠٦٠٣١٨	٨٨٦٨٨	٨٦٥٥٨٦٨	١١٨٧٨	٦٢٨١	٥٧٦٧١٠٣
١٩٢٣-٠٨٦١	٨٨٨٧٧٦٣	٥٦٨٣٥٨٨١	٨٨٦٦٨٧٦	٧٠٧٧٨٨	٦٨٨٧٠٧٦٣	٢٠٨٨٨٧	٦٣٦٦٦	٣٥٣٦٨٦٨
١٩٢٣-٠١٦١	٨٦٣٦٦٥٦	٦٧٦٦٨١٠٨	٥٦٨٨١٣٨٨	٠٧٠٠١٨	٥١٣٠٣٥٥٨	٠٨١٦٦٥٨	١٨٧٨٨٣	٦٠١٦٠٠٨٣١
١٩٢٣-٠٠٦١	٠٨١٨٨٨٠١	٢٥١٣٠٦٦٨	٦٥٨٦٧٦٨٨	١٨٦٦٨٨	٣٨٥٧٠٨٨	٦٨٨٧٨٨٨	٧٧٦٦٠٦	٠١٣٦٦٦٦٧
١٩٢٣-٠٠٦	١٣٥٦٠٨٣	٢٦٨٨٨٣٧٨	١٧٠٨٣٧٨٨	٧٦٦٦٣٨	٨٨٣٧٨٨	١٨٦٣١٥١	٥٣٨٨١٨	١٨٧٦١٨٦٣
١٨٧١-٠٠٧	٣٥٦٦٨٥٧	٧٧١٥٨٦٠٣	٧٣٠٨٨٨٠١	٧٦٠٦٨٥	—	٧٣٠٠٠٨	٨٨٠٦٨	٧٨٠٨٦٨١٦
١٦٧١-٠٠٨	٨٠١٦٨٦٨٨١	٣٦٦٦٠١٥٦	٣٦٦٦٨٠٢	—	—	٣٨١٨١	—	٥٨٠١٨٧٠٧
١٥٧١-٠٠٦	٨٧٥٠٨٥١١	٢٥٠٨٨٨٨٦	٥٦٥٣١	—	—	٣٦٥٧٧٨	—	٣٦٨٠٧٦٤

وقد اكتشفت مقادير كبيرة من الذهب في استراليا في أوقات مختلفة فوجدت أول كتلة ذهبية في هار جريفس في نيوسوث ويلز سنة ١٨٥١ وكانت تزيد عن رطل واحد . وفي السنة ذاتها وجدت قطعة براندنج بالقرب من الاورانج وزنتها ١٢٨٦ وقيه ٨ بني « وزن انجليزى يساوى ٢٤ قمحة » وبيع برينان في سدني بمبلغ ١١٥٦ جنيهها ووجدت « جبليه » سنة ١٨٨٧ وزنتها ٣٤٧ وقيه . وفي فكتوريا سنة ١٨٥٣ وجدت قطعة وزن ١٦٢٠ وقيه في خندق كناديان وفي سنة ١٨٥٨ وجد « ولكم » بالقرب من بالارات وزنتها ٢٢١٧ وقيه بينما عثر على « ولكم عجيب » سنة ١٨٦٩ في جبل مولياجول بقرب دنولى زنتها ٢٣١٥ وقيه منها ٢٢٨٤ وقيه ذهباً خالصاً و٣١ وقيه فضه وقيمتها ٩٥٣٤ جنيهها ويحتمل أن تكون أكبر قطعة من الذهب وجدت سنة ١٨٧٢ في نيوسوث ويلز في جانب التل التابع لباير وهو لنزمان ارتفاعها $\frac{١}{٩}$ — $\frac{٤}{٩}$ قدم وعرضها $\frac{١}{٩}$ — $\frac{٢}{٩}$ قدم وسمكها نحو $\frac{١}{٩}$ وتحتوى فقط على خليط بسيط من البلور الصخرى ورفض مبلغ ١٣٠٠٠ جنيهها لهذه التحفة عند عرضها لأول مرة وفي سنة ١٨٩٠ استخرج أحد رجال التعدين في استراليا الغربية قطعة ذهبية قيمتها ١٥٠٠٠ جنيهها من أعلى السلسلة الصخرية التى بقرب البحر عند ميدان يالجو ورجح المكتشف بعدها بأيام مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيهها والمستودعات من القطع المغنطيسية على هيئة القطع المعدنية في جنوب استراليا وهى آثمن وأكبر من أى قطعة أخرى وجدت إلى الآن ويوجد مستودع كبير عند تل الراديوم في أولارى على بعد ١٢ ميل من سكة حديد كوتانا

وآخر في جبل بينتر في سلسلة جبال فلندر الشمالية واستخرج الراديوم من كلا الموضعين . وقد استخرج الراديوم بروميد في سدني بالتركيب . ولا آخر سنة ١٩١٤ عندما أوقفت الأعمال كانت المستخرج نحو ٤٦٦ مليجرام وقد تأسست حديثاً شركة في ملبورن في كلا الموضعين لتنتفع بهذه القطع المغناطيسية والأمل كبير على أن استراليا ستصبح أعظم مكان في استخراج المعادن النفيسة ويعتبر التل المكسور حيث اكتشف فيه الفضة سنة ١٨٨٢ أحد المراكز الفنية والأكثر كمية من المعادن في العالم ويبين المقدار الغير تام لمحصول الشركات المختلفة العاملة في هذا الميدان قيمة المحصول لا آخر سنة ١٩٢٢ بمبلغ ١١١٤٢٩٦٤٩ جنيها بينما قيمة الأسهم والفوائد المدفوعة في تلك المدة وصلت إلى ٢٣٢٠٦٦١٩ جنيها وكان نصيب استراليا سنة ١٩٢١ من مقدار الفضة في العالم ١١٧٣٤٠٠٠ وفيه أو نحو ٦٪ من المجموع وتنحصر الكمية الكثيفة من التوتيا فعلا في التل المكسور حيث تكون ترات التوتيا أحد المواد الرئيسية في المستودعات العديدة من قطع الكبريتور . ولا تدل كمية الحديد الصغيرة على أمكانيه عمل هذا المعدن حيث هناك كميات كبيرة من الخام في كل استراليا التي لم تمس للآن وقد أسست الشركة المالكة للتل المكسور معامل كثيرة لصناعة الحديد والفولاذ وبلغ مقدار الحديد ٣٠٦٢٥٨ طن في السنة التي انتهت في ٣١ مايو سنة ١٩٢٤ والفولاذ ٢٨٤٦٦٩ طن وقد اكتشف الفحم في المدة الأولى لتاريخ استراليا وأول ذكرى له في سنة ١٧٩٧ حيث أعلن اكتشافه في نيوسوث ويلز بواسطة

الذين عاشوا بعد التصادم والذين ساروا من جنوب استراليا على الساحل إلى سديني .

وفي نيوكاسل في نيوسوث ويلز يوجد أحد الميادين الفحمية الكبيرة في العالم حيث تمتد طبقات الفحم من ميناء نيوكاسل نحو ٥٠ ميل إلى الداخل وبدون مبالغة فإنها تحتوى على منابع عظيمة من أجود أنواع الفحم . ويستخرج أيضاً الفحم الأسود من كوينزلاند واستراليا الغربية وتسمانيا وفكتوريا . ففي سنة ١٩٢٢ استخرجت حكومة فكتوريا من منجمها ٥١١٧٤ طن في وئهاجى

وقد وجدت مناجم كبيرة للفحم المحروق في جيسلاند وجهات أخرى من فكتوريا . وقامت الحكومة المحلية بعمل مشروع قدرت قيمته نحو ٦٠٠٠٠٠٠ جنيهها لتوليد القوة الكهربائية من الفحم المحروق على نهر لا تروب بالقرب من مورول لارساله إلى ملبورن مسافة ١٠٠ ميل ولجهات أخرى من الولاية بقيمة زهيدة . وكان المتوقع أن هذا المشروع سينجز قبل سنة ٩٢٥ وسيستفيع بالوقود في حالتيه الخام وقوالب وسيأتي عمل اللجنة الكهربائية بنحو ٩٦٠٠٠ طن من القوالب سنويا . وفي ٢ يناير سنة ١٩٢٠ جعلت حكومة الاتحاد جائزة مقدارها ١٠٠٠٠ جنيهها لاكتشاف غاز البترول في استراليا

وفي ٩ سبتمبر سنة ١٩٢٠ زيدت هذه المكافأة الى ٥٠ ألف جنيهه وفي سنة ١٩٢٠ قدمت حكومة نيوسوث ويلز مبلغ ١٠٠٠٠ جنيهها كفايدة لاستخراج ١٠٠ ألف جالون من البترول داخل الولاية

ويرجع تاريخ اكتشاف طبقة البرافين الى ما قبل سنة ١٨٠٢ وقد اتضح من العينات الصافية أنها تحتوى على أكثر من ٨٩٪ من بخار ادر و كربون وبدأ لاستخراج سنة ١٨٥٨ بكمية كبيرة واكتشف فعلا في جميع الولايات قشرات اباره ونضوح السائل وستقوم الشركات الأهلية بالتنقيب المنظم في القارة

في سنة ١٩١٩ اتفقت شركة البترول الانجليزية الفارسية مع الحكومة الانجليزية وحكومة الاتحاد وأخيرا مع حكومة الاتحاد بمفردها في اكتشاف أبار البترول في بابوا ويقال أن كل جزائر الهند الشرقية تكون مقاطعة بترولية . ويستخرج الملح بكميات كبيرة من البحيرات المالحة في الجهات الغربية والشمالية الغربية من فكتوريا بجوار جيلونج ومن الشواطئ الرملية ولكنها بحيرات مالحة كبيرة في جنوب استراليا واستراليا الغربية وقد غار مكان في جزيرة كانبجورا فكشف عن ماء ملح وقد أصبح في الامكان الحصول على الملح بواسطة التبخير وبالقرب من فريمانتل في استراليا الغربية توجد منابع انكلوريد السوديوم

المصنوعات

يدل احصاء المعامل الاسترالية على أن معامل كثيرة أسست باستمرار على أساس قويم وكذلك على تقدم مستمر وذلك بالنسبة لاتساع المصانع الموجودة وتأسيس أخرى وقد أخذت في النمو منذ الغاء تعريف المستعمرات المتحدة على أثر تكوين حكومة الاتحاد الاسترالي سنة ٩٠١

وقد كان التنافس على الاسواق الاسترالية سببا في توزيع مصنوعات كل ولاية واليك جدول لايضاح تقدم المعامل الاسترالية خلال الاثنى عشر سنة الاخيرة

زيادة المعامل الاسترالية من سنة ١٩٠٩ الى سنة ١٩٢٣

السنة	عدد المعامل	عدد العمال	المرتبات والاجور للدفوعة	ثمن الاراضى والبناءات	ثمن العدد والالات	قيمة جميع الحصول
١٩٠٩	١٣١٩٧	٢٦٦٦٦١	٢١١١١٦٥٦	٢٧٦٧٢٠١٠	٢٦٨٥٥٢١٢	١٠٥٩٥٨٣٢٨
١٩١٠	١٣٨٥٢	٢٨٦٩٢٨	٢٣٨٦٦٧٦١	٢٩٥٠٦٠٥٤	٢٨٩٦٨٦٣٥	١٢٠٨٦٠٦٧٠١١
١٩١٥	١٥٠٩٢	٣٢١٠٧١	٣٣٢١٠٦٥٤	٣٩٥٣٥٥٤٠	٤١٩٥٦٨٧٧	١٦٩٠٨٦٧٠٠
١٩٢٠	١٧١١٣	٣٨٦٦٣٩	٦٢٩٣١٧١٨	٦٠٨٣١٤٦٨	٦٨٦٥٥٢٧٠	٣٢٤٥٨٦٥١٩
١٩٢١	١٨٠٢٣	٣٩٥٤٢٥	٦٨٠٣٠٨٦١	٦٧٣٢٢٤٥٨	٧٨٠٨٥٦٨٠	٣٢٠٣٣١٧٦٥
١٩٢٢	١٩١٧٣	٤١٢٤١٠	٧١١٣٣١٥٢	٧٤٣٨١٣٠٨	٨٦٠٨١٧٠٦٧	٣٢٦٦٩٧١٣٦

في سنة ١٩٠١ كان يوجد ١١١٤٣ معملاتها ١٩٧٧٨٣ عاملا
وقد عدلت الرسوم الجمركية سنة ١٩٢١ لحماية الصناعات التي نتجت
أثناء الحرب وتعزيد الأخرى المرغوب فيها وتنوع واتساع الصناعات
الموجودة . وتشمل التعريفة الجديدة على تعريف خاصة للبضائع الانجليزية
وأخرى متوسطة وثالثة عامة . وتؤخذ التعريفة الخاصة على البضائع
المصنوعة والخام للحكومة المتحدة ويمكن سريانها بموجب اتفاق على
بضائع الأملاك البريطانية الأخرى . أما التعريفة العمومية فتؤخذ في
الوقت الحاضر على جميع البضائع ما عدا التي من الحكومة المتحدة
باستثناء بضائع خاصة من اتحاد جنوب أمريكا وأملاك نيوزيلاندا وقد
سارت التعريفة الخاصة بموجب اتفاق مع جنوب أفريقيا منذ سنة ١٩٠٦
وعمل اتفاق بين استراليا ونيوزيلاندا في أول سبتمبر سنة ١٩٢٢ . وأما
المتوسطة فهي للتجارة المتبادلة بين الحكومة والممالك الأخرى أو بينها
والأملاك البريطانية حسب الامتيازات المتبادلة ويعمل بالتعريفة الخاصة
مع الأخيرة

الواردات الرئيسية إلى استراليا سنة ٢٢ - ٢٣ وسنة ٢٣ - ٢٤

٢٤ - ١٩٢٣	٢٣ - ١٩٢٢	النوع
جنيه	جنيه	
٣٣٢١٢٧٢	٢٦٧٩٢٦٠	الشاي
٣٢١٢١٨٠	٢٠٣١٦٤٨	التبغ والسيجار
١٤٣٠٠٠٥	١٢٩٨٢٠٣	الوسكى
٦٩٧٦٦٩	٧٨٧٩٤١	البصل المصرى
١٤٦٨٠٣٠	٢٠٧١٧٠٣	الجوارب
٢٠٦٩٤٣	٥٠٩٥١٦	المشيدات
٥٨٩٩٧٧	٦٨٧٥٣٣	أقفزة
٥٨٩٩٧٧	١٣٢٨٨٢٦	كلفة الملابس وزخرفتها
٩٧٢٠٢٧	١٠٩٢٢٢٦	خيش وكتان
١٠٣٢٦٤١٦	١٢٦٤٣٩٤٧	قطن وتيل
٤٧٢٣٦٥٦	٤١٤٦٧٥٠	حرير ومشغول بحريير
٣٤٠٧٩٠٢	٤٧٤٠٩١٠	صوف ومشغول بصوف
٩٧٤٣٦٧	١٢٤٦٨٩٩	حرائر وأقطان مفزولة
١٥٠٠٧٣٩	١٣٤٨٣١٩	الابسطة وما تصنع منه
١٣٨٤٢١٢	١٣٤٣٧٣٥	مفروشات الارض
٢٧١٩٣٩٣	٢٦١٠٤٩٧	الحقائب والاكياس
٨١٣٢٦١	١٧٣٨٧٨١	الجوارب والقمصان الصوف
٤٢٠٧٥١٢	٣٤٨٥٢٢٨	المفزولة
٨٤٩٤٢٩	٧٨٩٦٣٥	البقرول والبتزين
٣٥٦٤٠٠١	٣٣٨٢٨٨٦	البرافين
١٢٧٤٤٤٩	١٢٠٨٣٣٤	العدد والالات الكهربائية
٦٧٤٦٣٦	٤٧٢٧١٨	الاسلاك الكهربائية
		الالات الزراعية

النوع	١٩٢٢—٢٣	١٩٢٣—٢٤ ^(١)
آلات النجارة	٩٠٨٣٢٧	١٢٨٢٦٧٠
المساكن والقواطع	٧٢٤٦٨٦	٨٧٧٨٧٤
أجزاء الآتومبيل من عجل وغيرها	٦٦٣١٩٧٩	١١٠٠٥٠٣٧
حديد وفولاذ (ألواح)	٣٤١١٥٠٠	٣٤٠١٨٢٤
مواسير وأنايب	١٢٣٧٠٥٣	١٤٤٩١٥٥
كاوتشوك ومشغول	٢٠٠٤٨٨٣	٢٩٣٣٥٤١
خشب منشور وكتل	٢٧٩٠٩٣٦	٤١٨٨٦٤٢
صيني وأواني خزفية	٨٤٨٠١٠	٩٠٢٧٩٠
زجاج وأواني زجاجية	١٠٦٢٤٥٣	١٢١٠٢٠٨
ورق وأدوات طباعة	٢٢٩٥١٣٠	٢٤٤٠٣٩١
أدوات كتابية وكتب	٢٢٢٠٨٩٣	٢٣٨٧١٩٤
أدوية ومواد كيمياوية	٣٨٩٥٩٨٨	٣٨٧١٦٢٢
آلات موسيقية بأنواعها	٧٤٠٢٩٢	١٣٢٩٦٣٠
أنواع أخرى	٥١١٤٠٢١٠	٥٣٩٦٠٧٣٢
مجموع قيمة الواردات	١٣١٧٥٧٨٣٥	١٤٠٥٦٩٨٥٣

كانت قيمة الصادرات من استراليا خلال سنة ٢٣—٢٤ ١١٩٥٦٧٤٠٧ جنيها وكان معدل الفرد بنس - ١١ - ش - ٢٠ جنيها منها ١١٦٢٣٨٧٩١ جنيها تعادل بنس - ٤ - ش - ٢٠ جنيها عن الفرد من محصولاتها وإليك بيان كمية وقيمة محصولات الرئيسية لاستراليا سنة ٢٢ - ٢٣ سنة ٢٣ - ٢٤

النوع	١٩٢٢-٢٣	١٩٢٣-٢٤ (١)
زبدة	٧٨٩٧٥٤	٦٥٤٤٠٧
	٦٠٨٢٤١٤	٤٨٧٤٩١٠
جبنه	٥٤٥٤٤	٣٧٧٤٣
	٢٣١٨٩٨	١٤٠٠٠٥
لحم بقرى	٧٦٦٤٥٣٦	٣٥٣٢١٥٨
لبن وقشدة	٢١١٣٥١	١٧٧٦٣٣
	١٣٢٥٨٨٣	١٠٧٩٩٧٣
فواكه جافة	٣٥٩٧٦٩	٤٣٠٩٧٥
	١٢٣٠٤٣٣	١٢٣٧٩٠٢
فواكه طازجة	١٠٨٣٥٩٧	٧٨٠٢٢٢
	١٠٣٩٨٧٧	٨٧٠١٧٧
عصير فواكه	١٢٤٩٥٠	٤٩٦٨٣١
قمح	١٨٩٠٦١٦٣	٣٥٩٤٧٢٨٨
	٨٤٦٩٥٧٤	١٣٩٧٩٢٤٢
دقيق	٧٨٩٠٠١٤	١٠٢٣٤٩٧٤
	٤٥٢١٩٧٦	٥٣١٣٥٢٧
مرببات وحلويات	٢٦٠٥٦	٢٦٩٠٣
	٧٩٣٩٦	٨٥٤٤٠
جلود مدبوغة ونيه	٦٦٧٢٤٧١	٦٢٩١٦٩٩
صوف وسخ	٨٢٣٨٣٩٥	٥٧٨٦٦٢١
	٥٧١٣٥٨٨٢	٥٦١٩٦٧٧٤
شحوم	٢٢٤٣٣	٢٢٤٣٨
	١٦٣٤٧٤١	٨٥٠٨٩٨
فحم	١١١٤١١٥ طن	١٣٣٢٤٧٦ طن
	١٢٠٠١٦٧	١٤٥٥٤٣٣

النوع	١٩٢٢-٢٣	(١) ١٩٢٣-٢٣
تابع القمح	٣٦٣٥٣٧ طن	٣٠١٦٦٤
	١٧٠٦٠٠٥ ج	١٦١٦٨٥٤
نحاس أحر	٩١٠٤ طن	٦٩٧٦
	٦٦٤٤٧١ ج	٤٦٨٠٦٥
رصاص	٩٩٩٧٩ طن	١٠٩٩٩٣
	٢٥٦١٦١٦ ج	٣٣٢٣٤٦٣
صفيح	١٨١١ طن	٢٠٠٢
	٣٢٠٦٩١ ج	٤٤٧٧٥٧
جلد	٧٣١٥٩٥ ج	٧٨٩١٧٤
خشب منشور	١٠٣٠٤٥٧ ج	١٢٥٥٣٢٧
ذهب	٢٢٢٨٠٢٦ ج	٢٨٤٧٨٢٤
فضه	١١١٦٥٤٥ ج	١٠٨٠٦١٢
صابون	١٥٤٥٥٩	١٥٤٢١٥
	٢٦٩٧٦٠ ج	٢٤٩٧١٦
أنواع أخرى	٦٧٠٧٩٤٥	٧٧٥٥٠٣٠
مجموع الصادرات	١١٤٧٥١٣٠٩	١١٦٢٣٨٧٩١

ملحوظه (١) أرقام تحضيرية

وقبل الحرب كانت صادرات استراليا إلى المملكة المتحدة آخذة في النقصان وكان ذلك بوجه ما بتأثير الرغبة المستمرة في شحن الصوف والجلود وغير ذلك من المواد الخام الاسترالية إلى الممالك التي في حاجة اليها وخصوصاً البلجيكي وفرنسا وألمانيا بدلاً من إرسالها إلى إنجلترا وتوزيعها بواسطتها كالمضى

وقد زادت في ابتداء الحرب كمية المحصولات المشحونة إلى المملكة المتحدة وفوق ذلك فقد شحن منه إلى أجزاء الامبراطورية الأخرى وإلى الهند ومصر

وإليك جدول لبيان الجهات التي أرسل إليها في أوقات مختلفة

ممالك	١٩١٨-١٩	١٩-٢٠	٢٠-٢١	٢١-٢٢	٢٢-٢٣
	%	%	%	%	%
الحكومة المتحدة	٦-٥٤	٩٢-٥٣	١٠-٥١	١٦-٤٥	١٠-٤٤
الاملاك البريطانية	٢-٢٦	٥٩-١٨	٦١-١٩	٩-١٧	٣٠-١٣
الممالك الأجنبية	٩٢-١٩	٤٩-٢٧	٢٩-٢٩	٧٥-٣٧	٦٠-٤٢

تمثيل الحكومة الاسترالية في الخارج

يمثل حكومة الاتحاد في الحكومة المتحدة رايت اونورا بل سير جوزيف كوك ب. س. ج. س. م. ح المندوب السامي لاستراليا ومقره القصر الاسترالي بلندن ويدخل في أعماله ما يختص باستراليا في التجارة الأجنبية. ولها أيضا قنصل تجاري في فرنسا ومقره باريس ويتصل هذا الموظف بالمندوب السامي في لندن

ويوجد لها في الولايات المتحدة مندوب سام يسمى المستر ج. ا. م. الدر ومقره نيويورك

وقد حاولت أكثر من ولاية وخاصة استراليا الغربية أن يكون لها بواخر للركاب وللتجارة الخارجية. فقد قررت حكومة الاتحاد

خلال الحرب شراء أو عمل أسطول حملته ما بين ٢٠٠٠ طن و ٨٥٠٠ طن فأنشأت كثيراً من البواخر في استراليا وآخر يونيه سنة ١٩٢٣ كان الأسطول يحتوى على ٣٣ باخرة حملتها ١٠٥٧٣٢ طن ملكا للحكومة الاتحاد وعلى ١٧ باخرة كانت للعدو من قبل حملتها ٤٩٥٧٠ طن وفى سنة ٢٢ - ٢٣ زادت أعمال النقل فى ميناء سدننى وملبورن بما لميناء لندن ولقربول فى الحكومة المتحدة . وزيدت ميناء نيوكاسل فى نيوسوث ويلز بمشحونات سوثمبتون وكارديف والتين ولكنها كانت تفوق جلاسجو وقد جعلت أدلبد أهمية لبليموث وهل وجعلت برسين أهمية إلى بلفاست ودبلن وجعلت فريمانتل أهمية إلى جميع موانى الحكومة المتحدة . وكانت تزيد الشحنة التى وردت سنة ٢٢ - ٢٣ إلى موانى استراليا السبعة سواء كانت من البلاد الاجنبية أو الولايات عن مليون طن وأكثرها من سدننى حيث بلغت شحناتها ٨٨١٣٤٣٢ طن وتتبعها ملبورن ونيوكاسل حيث مقدارها بين ٧٠١٥٠٣٠ و ٤٦٦٢١٥٥ طن .

النقل والمواصلات

أصبحت استراليا اليوم يربطها ببعض عدة خطوط من السكة الحديد من الجهة الشرقية والجنوب الشرقى والجنوبية والجنوب الغربى ومعظم هذه الخطوط ملك للحكومة الاتحاد والحكومة المحلية . وأما خطوط المدينة والضواحي وكذا خطوط الترام فى معظم الولايات فانها تابعة للحكومات المحلية وقد نجحوا نجاحا عظيما فى سبيل ترقية السكة

الحديد في الخمسين سنة الماضية وفي سنة ١٨٥٥ وضع أول خط وفي ختامها كان المنتهى منه ١٦ ١/٢ ميل وفي ٣٠ يونية سنة ١٩٢٣ لم يكن هناك أقل من ٢٦٧١٢ ميل ممهدة للنقل بينما هناك ١٣١٨ ميلا يجري العمل فيها و١٧٨٨ ميلا لم يشرع في مدها حين ذاك ويبلغ طول الخط الرئيسى الذى يخترق العواصم الخمس - برسبين . سدنى . ملبورن . أدليد . وبرت ٣٤٧٤ ميلا وتستغرق المسافة من برسبين الى برث نحو ستة أيام بما فى ذلك انتظاره ثمانية ساعات فى سدنى وثلاثة ونصف فى ملبورن وساعتين ونصف فى أدليد وستة ساعات ونصف فى كالجورى

وأطول المسافات فى استراليا على الخط الطوالى هى ما بين يارا كا فى كوينزلاند الى ميكاثارا فى استراليا الغربية وطولها ٨٤٠٩ ميل . وقد أنشأت حكومة الاتحاد خط ترانس استراليا وطوله ١٠٥١ ميلا وهو يصل بورت أوغستا بكالجورلى فى استراليا الغربية وكانت قيمة التكاليف ١٤٣٣ ٧٣٠ جنيهاً الى ٣٠ يونية سنة ١٩٢٣ وابتدأ فى العمل فيه منذ سنة ١٩١٧

وقد كهربت الآن كل خطوط ملبورن وضواحيها وشرع فى كهربة خطوط سدنى وضواحيها . ويوجد فى كل عاصمة عدد كبير من خطوط الترام الكهربائي وكذلك يوجد فى كثير من القرى الهامة وفى ٣٠ يناير سنة ١٩٢٣ كان ٦٠٨ ميل للترام قد أُنجزت منها ٤٦٠ ميل مكهرب و ٩٤ بالبخار و ٤٦ بالسلك و ٨ بالخيول . وتحت سيطرة الحكومات المختلفة ٤٤٩ ميل والبلديات ١٣١ ميل والشركات الاهلية ٤٦ ميل وكانت

المقاييس التي استعملت بوحدة قدم (٤٩١ ميل) ووحدة قدم (٩٥ ميل) والباقي
بين ٣ — ٥ قدم و ٢

ويتواجد جزء كبير من سكان استراليا على ساحل البحر لذا تقوم
السفن التجارية بدور هام بنقل مطالب البلد وفي بعض الاحيان يكون
ساحل البحر أو الانهار أو الموانى صالحة لمرسى السفن فيسهل حمل المحصول
الى الاسواق بثمن بخس ولا يدفع المسافر على بعض الطرق أجوراً
وكذلك لا يدفع شيئاً عن نقل البضائع عليها وتدفع حكومة الاتحاد لحمل
البريد بانتظام مبلغاً من المال وبذا يزداد ربحهم كثيراً

وفي آخر سنة ١٩٢٣ كان لشركات البواخر التي تقوم بنقل التجارة
٢٠٥ سفينة بخارية تشتغل بانتظام ما بين الولايات المتحدة وحمولتها
٣٨٤٦٥٠ طن بمعدل ٣٦٩٣٤ حصان ومجموع ركابها ١٣٩٤٠ والبحارى
٦٩٦٣ ومع انها تحمل البضائع من ميناء الى أخرى داخل أستراليا
وتسمى بحرية فقد يصح القول بأن كثيراً منها إنما هو لقطع المحيط
بحمولة ١٠٠٠٠ طن وبها جميع وسائل الراحة على النظام الحديث.

يصلح نهر مورى وكذا النهران الرئيسان اللذان يصبان فيه
للملاحة ستة أشهر من السنة وقد استعمل سبيلين كثيرة لنقل الركاب
والمصنوعات الصوفية والفواكه الى السكة الحديد عند قنطرة مورى
واكوكا وتعطل الملاحة زمن التحاريق

يوجد الآن سد كبير نحو ستة أميال على نهر البورى يخزن ١١٠٠٠٠٠
قدم . وستخفض هذه الاحواض بما في ذلك البحيرات التي تخزن كميات

قليلة من منسوب الماء وتزيد المياه في الاهواس خلال التحاريق وبذلك
يسهل رى مساحات كبيرة .

بدأت مصالح البريد الهوائى العمل بمعونة حكومة الاتحاد في ولاية
أستراليا الغربية في مسافة طولها ١٤٤٢ ميل ومقدار الاعانة التى تحصل
عليها ٣٠٠٠٠ جنيه سنوياً ويتولى ادارتها شركة الطرق الهوائية لاستراليا
الغربية وشركة مصالح الطيران الهوائى لكوينزلاند والحدود الشمالية
وتحمل نسبياً عددا من الركاب . وفى سنة ١٩٢٣ كان عدد السيارات
١١٦٦٥٨ والعربات ١٣٤٣٨ والموتوسيكلات ٤٢٦٤٩ وقد انتشرت عربات
مصلحة البريد في جميع الجهات العامرة وتقدم التسهيلات للمهاجرين
بمجرد وصولهم

وبخلاف مكاتب البريد البالغ عددها ٥٩٦٠ يوجد ٢٥٣٤ فرعا
لتوزيع الخطابات وعدد الخطابات وتذاكر البوستة سنوياً ١٠٤ عن الفرد
من مجموع السكان . والجرائد ٢٧ عن الفرد وتبادل رسوم البريد مع
الممالك الاخرى

ويسهل تحويل النقود بحوالات أو بونات والمبالغ التى ترسل
لا تزيد قيمتها عن ٢٠ جنيها داخل أستراليا و ٤٠ جنيها للخارج ولا يزيد
البون الذى يدفع فقط داخل حكومة الاتحاد وفى بابوا (بها قبيلة من
السود تسكن جزائر المحيط الباسفيكي بقرب استراليا) عن جنيه واحد
وفى أستراليا مكاتب للتلغراف والتليفون وهما ملك لحكومة الاتحاد
وهى التى تقوم بادارتهما وفى سنة ٢٢ — ٢٣ كان عدد التلغرافات المتبادلة

ما يقرب من ١٦ مليون بخلاف الاشارات التي من مصلحة البريد وهو منتشر في الضواحي وبذلك تسنى للمزارعين أن يكونوا على اتصال تام بالاسعار في الاسواق

السفر بالسكة الحديد

تتوفر في القطار وسائل الراحة إذ بعد أن يترك الراكب الباخرة في فريماتل بعد تمضية أسابيع لاقى فيها عناء شديداً عند اجتيازه جهات مقفرة لا آخر لها يركب القطار وأول ما يتبادر إلى ذهنه عند نزوله في آخر محطة انه لم يتنعم بثلاثة أيام فحسب ولكنه قد أفلت من مخاطر خليج استراليا الكبير ذلك الخليج الذي تكثر فيه مشقات البحارى حين عبوره

وتنقسم الجهات التي يخترقها الخط الحديدى إلى أربعة أقسام طبيعية وهى

« ١ » المنطقة الجرانيتية وهى واقعة شرق كالجورلى وامتدادها

١٦٧ ميل

« ٢ » المنطقة الجيرية أو سهل نولاربور وهى شرق المنطقة الجرانيتية

وامتدادها ٤٥٠ ميل

« ٣ » منطقة التلال الرملية وهى شرق المنطقة الجيرية وامتدادها ٥٠ ميل

« ٤ » المنطقة التى تبتدىء من شرق التلال الرملية إلى بورت

أوغستا وتمتد إلى ٤٠٠ ميل

أما الجزء الذى يقع فى الغرب الأقصى فيماثل منطقة الذهب فى
استراليا الغربية والذى فى الشرق الأقصى فهو كالجهاى القريبة من
استراليا الجنوبية .

ابتداء السفر

يقع أول قسم من هذا الخط وسط غابات معظمها من أشجار
الكافور على اختلاف أنواعه وحجمه وارتفاعها من ٥٠ إلى ٦٠ قدم
وتجد أشجار الصندل الأصلى متناثرة هنا وهناك وقد شحنت كميات
كبيرة من أخشابها إلى البلاد الشرقية ويزين هذه الجهاى ما ينمو من
الزهور بين ميل وآخر وترى الحشائش فى فصل الربيع باوراقها الضاربة
بين الاحمرار والسمرة بشكل يختلف كثيراً عن الأشجار الأخرى
ثم تختفى المنطقة الجرانيتية بعد أن يقطع القطار مسافة مقدارها
١٦٧ ميل من كالجورلى ويرى الراكب نفسه فى مكان مغاير للأول إذ
يبتدىء فى اجتياز المنطقة الجيرية وأول ما يلاحظ من التغير المحسوس
هو اختفاء أشجار الكافور حيث لا ترى منها ولا واحدة كبيرة كانت
أو صغيرة حتى تقترب من أشجار الكافور فى أولديا التلال الرملية وعلى
بعد ٢٠٥ ميل من كالجورلى شرقاً تقع ناريشا التى ينمو فيها البلوط الأسود
والكافور والتبغ ويتجه منها القطار إلى الأمام قاطعاً سهل نولاربور
وليس سطحه بمستو بل به منحدرات بسيطة بين ميل وآخر ومن المهم
أن نقول أن المنطقة الجيرية يكسوها نحو قدم من التراب الأحمر

ومن النباتات الخاصة بهذا السهل « بلوبش » وهي أعشاب بشكل مخيف ونوع آخر يسمى سولت بش وهو أحسن أنواع العلف بأوراقه المائلة إلى الاخضرار وهي مالحة ولكنها مقبولة طعماً ويمتص هذان النوعان من ماء المطر وفي حالة عدمه يمتصان من الندى الذى يتساقط كثيفاً في تلك الجهة وتجد أشجار السنط القصيرة في كل مكان بفروعها الشائكة القريبة من سطح الأرض ويدهش الناظر لوجودها وسط أشجار ليست من نوعها .

ويسير الخط مستقيماً بدون تعاريج لمسافة ٣٣٠ ميل وإذا ما رجعت بنظرك إلى الورا فانك ترى القضيبان تلمح من بعد كأنها ستلتقي في الظلام الدامس . وفي النهار ترى السماء صافية والشمس مشرقة أو متلبدة بقليل من السحاب وترى الأرض خالية من التلال أو الوديان وليس عليها شجر ولا منازل ولا أى شئ من المناظر الطبيعية المألوفة

وبعد أن يقطع القطار مسافة مقدارها ٤٥٢ ميل من كالجورلى يدخل حدود استراليا الجنوبية ولا يزال السهل ممتداً إلى ١٥٠ ميل أخرى وحينذاك يشعر المسافر بتغير إذ يرى سلسلة جبال مسجريف تمتد شمالاً وجنوباً كقطع السحاب الحالك الظلام في الأفق الشمال الشرقى ويرى تغيراً محسوساً بعد ٨٠ قدم إذ تبدو الأشجار التى يبلغ ارتفاعها من ١٠ إلى ١٢ قدم كشبح مخيف وراء أشجار بلوبش وسولت بش وتنمو الحشائش كذلك بكثرة وبعد أميال قليلة تختفي منطقة التلال الرملية ويودع الراكب سهل نولاربار العظيم

أمام منطقة التلال الرملية التي تبتدىء من أولديا على بعد ٦٢٤ ميل كالجورلى فهي عبارة عن مرتفعات ومنخفضات من مادة متناثرة تشبه الرمل قد تجمعت بفعل تطاير الاتربة الناعمة من السهول الغربية بتوال السنين. وينمو بها الأشجار الصغيرة بكثرة وأشجار الكافور والبلوط الأسود والناعم والفلين والتبغ وكثير من الأنواع الأخرى وتجد الهواء ماراً حيث لا يوجد شئ من ذلك وعلى بعد ثلاثة أميال من الخط توجد عين ليست ذات عمق كبير وماؤها عذب بينما تجد الماء مالخاً في الجهات الأخرى وليس هناك أدنى شك في وجود طبقة طفلية تحت الرمل وزيادة عما لها من الفائدة فهي ذات قيمة تاريخية إذ يرجع اكتشافها إلى الرحالة جيلس التي ابتدأت منها مخاطراته في المجاهل القفرء وقد استعمل المساحون وغيرهم هذه العين عند بدئهم في إنشاء السكة الحديد وكان يستخرج منها في أول الأمر بضع مئات من الجالون يومياً وقد زادت هذه الكمية في السنين الأخيرة فصار ما يستخرج منها أسبوعياً ٧٠٠٠٠ جالون

ويختلف القسم الأخير من الخط أى المحصور بين التلال الرملية وبورت أوغستا عن الأقسام الأخرى إذ يجرى القطار على سهول ذات تربة حمراء لمسافة ١٠٠ ميل حتى يصل إلى تاركولا وتكسوها الغابات والبلوط الأسود والتبغ والكافور والحشائش وعلى ذلك فهي ذات مرعى جميل وتصلح كذلك للأعمال الزراعية ويشاهد عند ونبرنج التي على بعد ٣٢١ ميل من بورت أوغستان الجرانيت الذى يختفى عن

الأعين بمسافه مقدارها ٥٦٠ ميل يعود ثانيا الى الظهور على بعد
ميل من المحطة

وبعد خمسين ميل أخرى يوجد أول قنطرة يجتازها القطار بعد
قيامه من كالجورلى وهى عند الحدود الخارجية لولجنا التى يبلغ طولها
٨٠ ميلا وعرضها ٤٠ ميلا ومساحتها ٣٠٠ ميل مربع وعلى جانب منها
توجد مناجم الذهب فى تاركولا حيث ترى الصخور على شكل تلال
ثم تختفى التلال وتبدو البحيرات التى يبلغ عمقها مئات الأميال
وتكون فى فصل الجفاف عبارة عن أراض ملحية ويمثل لون هذه المياه
الملحة لون البحار. وترى مياهها بشكل جميل حينما تنعكس عليها
أشعة الشمس

ويعبّر الخط على جانب من بحيرة هارت ثم يسير مجازيا شواطئ
جزيرة لاجون التى يوجد عليها تل تشبه فمه فوهة بركان صغير ثم يعبر
بحيرة وند وبعدها بحيرة برناتى لاجون التى يتواجد فى مياهها النحاس
الأحمر وبعد ذلك بخمسين ميل توجد تلال مسطح أعلاها وهى واقعة
فى الجنوب الغربى ثم يجرى القطار على حافة خليج سيدنسر عند معبر
يوركى ثم ينتهى عند بورت أوغستا ولا يزيد منسوب المطر فى احدى
الجهات عن ١٠ بوصات على المتوسط ولا يقل عن ٤ بوصات. وكانت
مسألة المياه من أعقد المسائل عند ابتداء إنشاء السكة الحديد أما الآن
فأصبح من المستطاع تخزين نحو ٥٣٠٠٠٠٠٠٠ جالون من الماء فى كل محطة
وقد لا تكون هذه المياه فى كل الأحوال صالحة للقاطرات ولكنها

تصلح في نفس الوقت لشرب المواشى
وتحترق سكة حديد ترانس استراليا منطقتين في استراليا الغربية
فمن حدود استراليا الجنوبية تمتد منطقة أكلا غربا لنحو ٢٤٠ ميل
وتمتد إلى الساحل أى جهة المحيط الجنوبي نحو ٩٠ ميل وتمتد نحو الشمال
بمقدار ٧٠ ميل وعلى ذلك مساحتها تقريبا ٢٦٠٠٠٠٠٠ فدان منها ١٢٠٠٠٠٠٠
فدان وقع الاختيار عليها وخاصة التى شمال الخط و ١٥٠٠٠٠٠ فدان اجلت
لوقت آخر

وترى في الجهة الجنوبية للخط منحدرات وحشائش كثيفة وتكثر هناك
أعشاب سولت بش وبلوبش والشاى والكافور بأنواعه المختلفة والحشائش
الشائكة وهناك موقعان لرعى الأغنام والمواشى فى تلك الجهة وكان
الاهتمام فى بادىء الأمر عظيما بتربية المواشى والخيول أما الآن فقد
أستعيز عنهما بتربية الأغنام

وتحفظ المياه فى أحواض وقبور من الأسمنت ولا يزال هناك عين أو
اثنين لم يتما بعد أما التى انتهى العمل منها فقد جاءت بكمية كبيرة من الماء

عربات خصوصية للأجرة

نمرة (١)

توجد عربة نخمة تسع ثمانية أشخاص للأجرة بها غرفتين خصوصيتين
وثلاثة أخرى للنوم فى كل منها سريرين وصالون للأكل وأفرز للمشاهدة
وحمام (سخن وبازد) ومطبخ وغير ذلك وتستعمل الكهرباء للنور والتدفئة

والأجرة كما يأتي اما ذهابا أو إيابا بين بورت أوغستا وكالجورى

٦٥ ^{جنيه} إذا كان عدد الركاب لا يزيد عن أربعة أشخاص

٧٠ إذا كانوا خمسة أو ستة أشخاص

٧٥ إذا كانوا سبعة أو ثمانية

أما الأجرة ذهابا وإيابا فتؤخذ بإضافة ٥٠ ٪ على الأجور السابقة

على ألا تزيد المدة عن ١٤ يوما من تاريخ الذهاب

وأما قيمة الطعام إذا عمل ترتيبه فيكون

١٧ ^{جنيه} إذا كان عدد الركاب أربعة أو أقل

٢٠ إذا كان عددهم خمسة الى ثمانية

عربات النوم

يلحق بالقطارات «الطوالى» بين كالجورى وبورت أوغستا عربات

درجة أولى وثانية

ويمكن حجز المحلات قبل ٢٨ يوم من مكان السكة الحديد في

برسبين وسدني وملبورن وبلاارات وأدليد وبورت أوغستا وكالجورى

وفريماتل وبرث

ويجب على المسافر بين كالجورى وبورت أوغستا أن يشتري مع

التذكرة أيضاً كويون حجرة النوم إلا إذا لم يلحق بالقطار عربات نوم

ويمكن إلغاء أجرة النوم على شرط أن يصل طلب الإلغاء قبل

الساعة ١٢ الظهر من اليوم السابق لميعاد السفر المحدد مع دفع ١٠ شلن

لدرجة الاولى وه شلن للدرجة الثانية كرسوم الغاء

عربات الأكل

تلتحق عربات الأكل مع القطارات «الطوالى» في الجهات الآتية:-

بين برث وكالجورى

» كالجورى وبورت أوغستا

» أدليد وملبورن (تلتحق عند أارات)

» ملبورن والبورى

ويطلب من كل راكب بين برث وبورت أوغستا فى القطار الطوالى

أن يدفع مع أجرة التذكرة قيمة الأكل فى العرببة حيث كوبون الأكل

متصل بنفس التذكرة «الطوالى»

يوم ٢٥ من

وفى الصباح كان الجو تقيا ولكنه رطب فبادرت بالذهاب الى محل

كوك لعمل الأهبة للسفر وفى الساعة الحادية عشرة والنصف جاء رجال

كوك وحملوا العفش الكبير وفى منتصف الساعة الواحدة بعد الغداء

أقلتنا سيارة الى الباخرة ولما كانت البواخر الكبيرة تقف على مسافة ثمانية

كيلومترات من البلد ولا يمكن دخولها برسيين اضطررنا الى السير اليها

فرايناها نظيفة وكبيرة والغريب أنه غير مسموح للجمالين أن يدخلوا العفش

فى الباخرة ولما لم نجد أحدا لخدمتنا فقد أخذ مختار بك بعضا من القطع

الصغيرة وحمل السواق الباقي وقد كانت الدواوين نظيفة جدا وهي باخرة هولندية وكذلك الضابطان هولنديان أما البحاري «والعطشجية» والفراشون فن جاوا غير أن رؤسائهم أوروبيون وبعد أن أدخلنا جميع العفش مررنا بداخل الباخرة فرأينا بها صالونات جميلة وعلى الكوفرتا مغطس كبير يملأ من ماء البحر لاستحمام الركاب وقد قدم كثير من سكان برسيين للتفرج عليها وأسمها نيوزيلاند وفاتني أن أقول أنها جديدة وحولتها ١٠ ألف طن وقد أنشأت الشركة الهولندية اثنتين هذه واحدة منهما والاخرى تدعى نيوهولند وهم لحمل البريد والركاب بين استراليا وجاوا وسميت بهذا الاسم ليدلوا على أن أستراليا كانت تابعة لهولنده وأن لهم الفضل عليها قبل الانجليز . وبين الركاب كان هناك عدد من الشبان الفقراء والتلامذة حافي الأقدام وكانوا يطوفون داخلها للتفرج وفي الرابعة مساء قرع الناقوس لتناول الشاي وفي الخامسة إلا عشرة دقائق أعلن القطار بالنفير الأول إشعارا لغير الركاب بالنزول ثم أخذت المرسى في الخامسة تماما وجاء رفاص عظيم ليجر الباخرة من الرصيف كي تتوسط النهر ومالت الشمس الى الغروب وكان منظرها عند الافول في غاية الجمال إذ كانت السماء زرقاء وبدت بعد ذلك وردية اللون ولاخ في الافق احمرار الغسق ويعجز الشاعر مهما سما في سماء الخيال أن يمجيد وصف أشياء كثيرة في الطبيعة وبعد أن قطعنا نصف ساعة في النهر دخلنا البحر وكان الليل بارداً ولكن الغرف كانت دافئة والله الحمد

يوم ٢٦ من

كان الجو لطيفا جداً والبحر هادئاً ولكنى لم أرتح لخدمة البحارى اليابانيين إذ هم كسالى وغير متمرنين كالهنود الذين يتبعون شركة «بيون او» ومعظمهم لا عمل له سوى الفرجة والعادة أن تغسل الكوفرتا صباحاً مبكراً حتى إذا ما استيقظ السائح يستطيع أن يسير بسهولة عليها ولكن بالأسف هنا بخلاف ذلك فلـكسلهم وبطئهم لا يمكن أن يمر الإنسان على الكبرى قبل الثامنة صباحاً وكنت فهمت خطأ أن الطاهى وخدم المطعم يابانيون والحقيقة أنهم صينيون وكان الأكل جميلاً وفى الباخرة ٣٦ من الخيل مرسلة من ملبورن الى سيام بعضها للسباق والبعض الآخر للعب البولو وثمن الواحد ٤٥ جنيتها ومعها عدد من الكلاب

يوم ٢٧ من

كان الجو لطيفا صباحاً ونحن الآن وسط جزائر ويجوار الشاطئ الشمالى الشرقى لـأستراليا ويقال أنه مملوء بالصدف والمرجان وابتدأ الجو يسخن أما المناظر فكانت جميلة جداً ويزيدها جمالا كثرة الجزائر وسط الماء بما فيها من أشجار وخضرة وكان منظر الشاطئ زاهياً لكثرة النباتات عليه ومما يزيده بهجة منظر الخلجان الداخلة فى البحر وهنا ملاحظة أرى من المفيد ذكرها وهى أن الخدم الصينيين لا يقرعون الابواب كما هو المتبع بل يمرون باصابعهم على « الشيش » فقط اذا ما أرادوا أشعار من

بداخلها . وفي المساء كانت بعض الشبان يرقصون على صوت الحاكى
« الفونوغراف » فجاء القوم يسير وحال بينهم وبين الاستمرار لأن ذلك
كان يسبب له ارتباكا حيث كان الرقص تحت غرفته وقد قوبل عمله
بالارتياح من جميع الركاب اذ لا يصح لمتع بضع أفراد أقلاق الآخرين

يوم ٢٨ من

كان البحر هادئا والجو رطبا وأخذ كثير من الركاب يسبحون في
المغطس الكبير وكنا نمر دائما بجزائر وكانت تسير الباخرة بسرعة ١٣ ½
ميلا في الساعة ومع أننا كنا منشرحين لهدوء البحر وسفرنا وسط
جزائر فقد أخبرونا بأن السياحة خطيرة جدا حيث تتكون صخور المرجان
والصدف بسرعة وتنتقل من مكان الى آخر وليس من السهل على
القبطان أن يعرف الجهات العميقة وبسبب ذلك تفرق البواخر سنويا
ولعدم وجود مساكن أو أى شىء آخر بالقرب من الشاطئ فذلك
أكبر ما يخيف الانسان ويجعله مضطربا ولذلك لا تسير الباخرة بسرعة
كبيرة وبعد الظهر أخذ بعض البحارى الجاويين يعزفون على موسيقاتهم
الخاصة ويرقصون عليها وموسيقيهم عبارة عن قطع من الخشب يضربون
بها على أواني نحاسية تختلف في الكبر

يوم ٢٩ من

كانت الضباب قليلا فافتكرنا أن المطر سيهطل ولكن الجو عاد

فاعتدل وفوق سطح البحر كان كثير من الصخور والجزائر الرملية. أما الطعام فصار غير جيد كالسابق وفي التاسعة ليلا كنا بازاء آخر جهة من الشمال الغربي لساحل استراليا وظهر القمر في كبد السماء وأضاء الكون بشعاعه الفضى وفي التاسعة وربما مرت علينا الباخرة الثانية نيو هولاند فارسلنا لبعضهما أشارات التحية وكذلك الركاب

يوم ٣٠ من

ابتدأ الجو في الحرارة ففتحت النوافذ فشممت رائحة كريهة فقلت ربما تكون من البحر لأنها أقرب الى رائحة السمك ولم يتيسر لى معرفة ذلك حيث كان يهب الهواء من الخلف وأخيرا اتضح أنها رائحة الخيل التي في الباخرة وكان الجو صحوا والقمر منيرا

يوم ٣١ من

كان الجو لطيفا في الصباح ولكنه دافئا وفهمنا أننا بالقرب من خط الاستواء ويحسن أن نرتدى ملابس البلاد الحارة

يوم أول أغسطس

كان الجو حارا ورطباً والبحر هادئا وفي العاشرة كنا أمام جزيرة تيمور ومنذ ثمانية أيام أى منذ ابتداء سفرنا لم تهطل المطر وسارت الباخرة بحذاء شاطئ الجزيرة التي تنقسم الى قسمين أحدهما تابع للبرتغال

والآخر لهولند وفي الأولى عدد من البرتغاليين ولكنهم قليلون وهي
تزدحم بالغابات والأشجار العالية . وكلما تقترب من الشاطئ ، تشعر بجودة
الهواء ولما كان البحر عميقاً فكانت الباخرة تسير بنا على مقربة من
السواحل حتى كنا نرى بسهولة مساكن الأهالي التي هي مبنية من
البوص والبامبوزا وأهاليها عراة الأجسام ونراهم على البحر يتفرجون
على الباخرة ومن فيها وكانت منظر الشواطئ جميلاً جداً وبها أشجار
جوز الهند ورأينا اثنين من السحالف الكبيرة البحرية وفي منتصف
الخامسة كنا عند جزيرة تيمور وعرفنا أن الاستراليين اشتروا بعض
جہات فيها ووجدوا بها بترولاً وهذا يساعد كثيراً إذ كانوا يشترون طلباتهم
من جاوا وسومطرا بأثمان باهظة وفي الساعة الثامنة مررنا على جزيرة
أخرى صغيرة

يوم ٢ من

كان الجو لطيفاً وحمدنا الله كثيراً لقرب انتهاء السباحة حيث ستصل
الباخرة غداً بإذن الله إلى ماكسار عاصمة جزيرة سيلادس التابعة لهولندا
وهناك تم سياحتنا في بلاد استراليا وتبتدىء رحلتنا إلى بلاد جاوا وأرى
من المفيد أن أقول كلمة عن الباخرة الهولندية نخدمها من الصينيين وهم
في غاية النظافة ولكني للأسف اذ يختلف النظام فيها عما في البواخر
الانجليزية والالمانية وأغلب الركاب هم استراليون ولما كانت بلادهم بعيدة
عن أوربا فيستغرقون ذهاباً وإياباً ما لا يقل عن شهر ولذا فلا يسافرون

إلا كل سنتين أو أكثر لأوربا وغالبا يبحرون عن طريق الباسفيك
إلى أمريكا ويعودون بطريق البحر الأحمر والهند وبذلك يكونون
كأنهم طافوا حول الكرة الأرضية وتراهم يخصصون في سفرهم ١٥
يوما لزيارة جزيرة جاوا الشهيرة بنظامها ونمو أشجارها ونباتاتها

وكما شاهدنا في الباخرة من عوائد الهولنديين فنقول أنها تماثل
الموائد الشرقية إذ تجد في « محلات الراحة » الخاصة بهم زجاجات
مملوءة ماء للاستنجاء. وآسف حيث لا يوجد في الباخرة حماما أفرنجيا
بل الموجود عبارة عن غرفة صغيرة مربعة وفي أحد أركانها حوض
صغير وعليه حنفية صغيرة للثمة فمن يريد الاستحمام يأخذ من الماء ويستعمل
الصابون الخ كما هو الحال عندنا

وأهم ما أختتم به قولي عن استراليا هي أنها عبارة عن مملكة واسعة
ينقصها السكان والغريب أن الحكومة قد قيدت المهاجرة إليها ولما كانت
بعيدة عن أوربا والعالم المتمدن فكنت ترى جرائد نصف مايو تقرأ في
يوليو ويعجب الإنسان إذ يرى نفسه في بلدة أوروبية لأن أغلب سكانها
من الهولنديين والإنجليز بعد أن يمر على البلاد الشرقية ويندو أن يرى
الإنسان من عبيد استراليا أي سكانها الأصليين وهي مملكة أوروبية ولو أنها
بعيدة عن العالم الأوربي وبما أنها بلاد حديثة فعوائدهم وأخلاقهم طريفة
ومع أنهم يفتخرون باتساع مملكتهم وما بها من الأراضي المترامية
الأطراف ولكنها بالأسف غير مستثمرة وجل حديثهم حول ثروتهم
والمبالغ الطائلة التي ينفقونها

وحكومة استراليا اشتراكية وهي أولى البلاد التي أنقضت ساعات العمل الى ثمان ساعات وأولى التي اعترفت بحقوق النساء وسأوت بينهن والرجال ويوجد تنافس كبير بين الكنيسة البروتستنتية والكاثوليكية كما هي العادة في البلاد الجديدة التي على شواطئ البحار بالنسبة للحركة التجارية ومع المشاع بأن في استراليا طيوراً وحيوانات وأشجاراً خاصة بها فأننا لم نر في الطريق شيئاً مغايراً لما رأيناه في البلاد الأخرى وقيل لنا أنه لرؤية هذه الأنواع الغريبة يجب التجول داخل المستعمرات ولكن ليس هذا بدليل كاف على وجودها إذ لو كان صحيحاً لكانت ترى سباحة في الفضاء . ولما كانت الأعمال بيد العمال فهي تسير بحركة ضئيلة جداً وذلك لانهم كفأوا ما يقوم بأود معيشتهم ولذا تسمع أصوات الاحتجاج ترتفع من أصحاب الأموال والمعامل والتجارة والعمل الذي يتطلب انجاز هسنتين في أوربا يحتاج الى خمسة سنوات هنا والغريب أن الاستراليين على مثال الأمريكان يلوح على سيئاتهم النشاط والارادة والعزم ويحفظون الود لاصدقاتهم وهم كالانجليز يميلون الى الألعاب الرياضية والخيال الاسترالي شهرة عالمية في السباق « التيم » في لعب الكريكت والتنس . لا يوجد في الشاطئ الغربي جبال عالية أما الشمال الشرقي فلأن بالغابات والمرتفعات العالية وقد تعرفت بأحد الاستراليين في الباخرة فأكد لي أن المطر لم ينزل في « تفتيشه » الذي هو وسط استراليا بقرب الصحراء منذ سبعة سنوات ومع ذلك فاغنامه نامية وصوفها ذو شهرة عظيمة وأخبرني أيضاً أن في شمال استراليا بلاد متسعة الأرجاء وبزرع

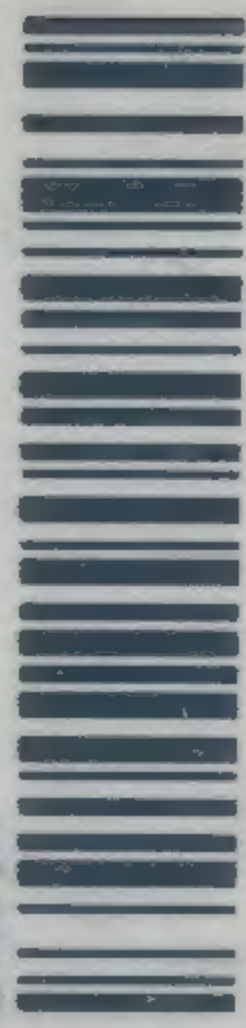
بها القصب والقطن وفي حاجة الى الايدى العاملة والغريب أن السيدات
صغارا وكبارا يلبسن القسائين القصيرة وأحيانا تكون فوق الركب
وأقبح شيء رأيت في أستراليا هو شكل الزوج فلونهم ضارب بين
السواد والاحمرار وعظام وجناتهم بارزة وعيونهم صغيرة جدا وغائرة
والانف أفطس وضحك على مثال القردة وهم عراة الاجسام ويلتقطون ما
يحدونه على الارض من صفيح أو ورق أو خرز أو أى شيء كما يعمل
النسواس ولا تختلف أعمالهم وحركاتهم عنه وكنت سمعت بأن الاستراليين
فكروا في التخلص منهم لأن منظرهم مخيف ليلا ونهارا وهم أكسل
زوج العالم فلا يريدون أن يعملوا أى شيء

الى هنا أقف القلم عما لاحظته في بلاد استراليا وما استقيته من
المعلومات القيمة التي أوصل أن يكون لها أثر مفيد في بلادنا المحبوبة وبين
امتنا الكريمة والحمد لله كثيرا إذ وفقنا لهذه السياحة وأتمها على أحسن
حال ونسأله تعالى أن يسدد خطانا ويبلغنا الصواب في الأقوال والأعمال
أنه سميع مجيب

محمد علي



Bibliotheca Alexandrina



0376955